

47. Német Nagydíj, 1999
Hockenheim, 1999 augusztus 1.
45 kör x 6.823 km (307.035 km)

| | | |
|--------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 1. Eddie Irvine | Ferrari F399 | 1:21:58.594 (224.723 km/h) |
| 2. Mika Salo | Ferrari F399 | - 1.007 |
| 3. Heinz-Harald Frentzen | Jordan-Mugen Honda 199 | - 5.195 |
| 4. Ralf Schumacher | Williams-Supertec FW21 | - 12.809 |
| 5. David Coulthard | McLaren-Mercedes MP4/14 | - 16.823 |
| 6. Olivier Panis | Prost-Peugeot AP02 | - 29.879 |
| 7. Alexander Wurz | Benetton-Playlife B199 | - 33.333 |
| 8. Jean Alesi | Sauber-Petronas C18 | - 1:11.291 |
| 9. Marc Gené | Minardi-Ford M01 | - 1:48.318 |
| 10. Luca Badoer | Minardi-Ford M01 | - 1 kör |
| Johnny Herbert | Stewart-Ford SF03 | - 6 kör (Sebességváltó) |
| Pedro de la Rosa | Arrows A20 | - 9 kör (Baleset) |
| Mika Häkkinen | McLaren-Mercedes MP4/14 | - 20 kör (Hátsó kerék) |
| Alessandro Zanardi | Williams-Supertec FW21 | - 24 kör (Differenciálmű) |
| Ricardo Zonta | BAR-Supertec 01 | - 25 kör (Motor) |
| Toranosuke Takagi | Arrows A20 | - 30 kör (Motor) |
| Damon Hill | Jordan-Mugen Honda 199 | - 32 kör (Fék) |
| Jarno Trulli | Prost-Peugeot AP02 | - 35 kör (Motor) |
| Giancarlo Fisichella | Benetton-Playlife B199 | - 37 kör (Felfüggesztés) |
| Rubens Barrichello | Stewart-Ford SF03 | - 40 kör (Hidraulika) |
| Pedro Diniz | Sauber-Petronas C18 | - 45 kör (Baleset) |
| Jacques Villeneuve | BAR-Supertec 01 | - 45 kör (Baleset) |

Leggyorsabb kör: David Coulthard, 1:45.270 (233.330 km/h a 43. körben)

Versenyben vezetők:

| | |
|---------------|-----------------------------|
| Mika Häkkinen | 1-23 (23 kör = 156.929 km) |
| Mika Salo | 24-26 (3 kör = 20.469 km) |
| Eddie Irvine | 27-45 (19 kör = 129.637 km) |

Rajtsorrend:

| | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. Mika Häkkinen | McLaren-Mercedes MP4/14 | 1:42.950 (238.589 km/h) |
| 2. Heinz-Harald Frentzen | Jordan-Mugen Honda 199 | - 0.050 |
| 3. David Coulthard | McLaren-Mercedes MP4/14 | - 0.338 |
| 4. Mika Salo | Ferrari F399 | - 0.607 |
| 5. Eddie Irvine | Ferrari F399 | - 0.819 |
| 6. Rubens Barrichello | Stewart-Ford SF03 | - 0.988 |
| 7. Olivier Panis | Prost-Peugeot AP02 | - 1.029 |
| 8. Damon Hill | Jordan-Mugen Honda 199 | - 1.051 |
| 9. Jarno Trulli | Prost-Peugeot AP02 | - 1.259 |
| 10. Giancarlo Fisichella | Benetton-Playlife B199 | - 1.388 |
| 11. Ralf Schumacher | Williams-Supertec FW21 | - 1.518 |
| 12. Jacques Villeneuve | BAR-Supertec 01 | - 1.558 |
| 13. Alexander Wurz | Benetton-Playlife B199 | - 1.572 |
| 14. Alessandro Zanardi | Williams-Supertec FW21 | - 2.084 |
| 15. Marc Gené | Minardi-Ford 01 | - 2.381 |
| 16. Pedro Diniz | Sauber-Petronac C18 | - 2.385 |
| 17. Johnny Herbert | Stewart-Ford SF03 | - 2.504 |
| 18. Ricardo Zonta | BAR-Supertec 01 | - 2.510 |
| 19. Luca Badoer | Minardi-Ford 01 | - 2.967 |
| 20. Pedro de la Rosa | Arrows A20 | - 2.985 |
| 21. Jean Alesi | Sauber-Petronas C18 | - 3.012 |
| 22. Toranosuke Takagi | Arrows A20 | - 3.259 |

A szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.