

15. Ausztrál Nagydíj, 1999
Melbourne, 1999 március 7.
57 kör x 5.303 km (302.214 km)

| | | |
|--------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 1. Eddie Irvine | Ferrari F399 | 1:35:01.659 (190.852 km/h) |
| 2. Heinz-Harald Frentzen | Jordan-Mugen Honda 199 | - 1.026 |
| 3. Ralf Schumacher | Williams-Supertec FW21 | - 7.012 |
| 4. Giancarlo Fisichella | Benetton-Playlife B199 | - 33.418 |
| 5. Rubens Barrichello | Stewart-Ford SF03 | - 54.697 |
| 6. Pedro de la Rosa | Arrows A19 | - 1:24.316 |
| 7. Toranosuke Takagi | Arrows A19 | - 1:26.288 |
| 8. Michael Schumacher | Ferrari F399 | - 1 kör |
| Ricardo Zonta | BAR-Supertec 01 | - 9 kör (Sebességváltó) |
| Luca Badoer | Minardi-Ford M01 | - 15 kör (Sebességváltó) |
| Alexander Wurz | Benetton-Playlife B199 | - 29 kör (Felfüggesztés) |
| Pedro Diniz | Sauber-Petronas C18 | - 30 kör (Kuplung) |
| Jarno Trulli | Prost-Peugeot AP02 | - 32 kör (Baleset) |
| Marc Gené | Minardi-Ford M01 | - 32 kör (Baleset) |
| Olivier Panis | Prost-Peugeot AP02 | - 34 kör (Kerékcsovar) |
| Mika Häkkinen | McLaren-Mercedes MP4/14 | - 36 kör (Benzin-adagoló) |
| Alessandro Zanardi | Williams-Supertec FW21 | - 37 kör (Perdülés) |
| Jacques Villeneuve | BAR-Supertec 01 | - 44 kör (Hátsó szárny) |
| David Coulthard | McLaren-Mercedes MP4/14 | - 44 kör (Hidraulika) |
| Jean Alesi | Sauber-Petronas C18 | - 57 kör (Sebességváltó) |
| Damon Hill | Jordan-Mugen Honda 199 | - 57 kör (Baleset) |
| Johnny Herbert | Stewart-Ford SF03 | Nem indult (Motor) |

Leggyorsabb kör: Michael Schumacher, 1:32.112 (207.255 km/h a 55. körben)

Versenyben vezetők *:

| | |
|---------------|-----------------------------|
| Mika Häkkinen | 1-17 (17 kör = 90.151 km) |
| Eddie Irvine | 18-57 (40 kör = 212.120 km) |

* A rajt- és a célvonal eltérő helyen van. Az eltérés 57 méter.

Rajtsorrend:

| | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. Mika Häkkinen | McLaren-Mercedes MP4/14 | 1:30.462 (211.036 km/h) |
| 2. David Coulthard | McLaren-Mercedes MP4/14 | - 0.484 |
| 3. Michael Schumacher | Ferrari F399 | - 1.256 |
| 4. Rubens Barrichello | Stewart-Ford SF03 | - 1.686 |
| 5. Heinz-Harald Frentzen | Jordan-Mugen Honda 199 | - 1.814 |
| 6. Eddie Irvine | Ferrari F399 | - 1.827 |
| 7. Giancarlo Fisichella | Benetton-Playlife B199 | - 2.078 |
| 8. Ralf Schumacher | Williams-Supertec FW21 | - 2.229 |
| 9. Damon Hill | Jordan-Mugen Honda 199 | - 2.233 |
| 10. Alexander Wurz | Benetton-Playlife B199 | - 2.327 |
| 11. Jacques Villeneuve | BAR-Supertec 01 | - 2.426 |
| 12. Jarno Trulli | Prost-Peugeot AP02 | - 2.509 |
| 13. Johnny Herbert | Stewart-Ford SF03 | - 2.529 |
| 14. Pedro Diniz | Sauber-Petronac C18 | - 2.912 |
| 15. Alessandro Zanardi | Williams-Supertec FW21 | - 3.087 |
| 16. Jean Alesi | Sauber-Petronas C18 | - 3.448 |
| 17. Toranosuke Takagi | Arrows A19 | - 3.720 |
| 18. Pedro de la Rosa | Arrows A19 | - 3.782 |
| 19. Ricardo Zonta | BAR-Supertec 01 | - 3.950 |
| 20. Olivier Panis | Prost-Peugeot AP02 | - 4.606 |
| 21. Luca Badoer | Minardi-Ford 01 | - 4.852 |
| 22. Marc Gené | Minardi-Ford 01 | - 6.551 |

A szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.