

11. Ausztrál Nagydíj, 1995
Adelaide, 1995 november 12.
81 kör x 3.780 km (306.180 km)

1. Damon Hill	Williams-Renault FW17B	1:49:15.946 (168.130 km/h)
2. Olivier Panis	Ligier-Mugen Honda JS41	- 2 kör
3. Gianni Morbidelli	Footwork-Hart FA16	- 2 kör
4. Mark Blundell	McLaren-Mercedes MP4/10B	- 2 kör
5. Mika Salo	Tyrrell-Yamaha 023	- 3 kör
6. Pedro Lamy	Minardi-Ford M195	- 3 kör
7. Pedro Diniz	Forti-Ford FG01-95	- 4 kör
8. Bertrand Gachot	Pacific-Ford PR02	- 5 kör
Ukyo Katayama	Tyrrell-Yamaha 023	- 11 kör (Olajnyomás/Motor)
Johnny Herbert	Benetton-Renault B195	- 12 kör (Erőátvitel)
Eddie Irvine	Jordan-Peugeot 195	- 19 kör (Motor)
Heinz-Harald Frentzen	Sauber-Ford C14	- 42 kör (Sebességváltó)
Gerhard Berger	Ferrari 412T2	- 47 kör (Motor)
Martin Brundle	Ligier-Mugen Honda JS41	- 52 kör (Baleset)
Michael Schumacher	Benetton-Renault B195	- 56 kör (Baleset)
Jean Alesi	Ferrari 412T2	- 58 kör (Baleset)
Roberto Moreno	Forti-Ford FG01-95	- 60 kör (Perdülés)
Rubens Barrichello	Jordan-Peugeot 195	- 61 kör (Perdülés)
David Coulthard	Williams-Renault FW17B	- 62 kör (Perdülés)
Taki Inoue	Footwork-Hart FA16	- 66 kör (Perdülés)
Karl Wendlinger	Sauber-Ford C14	- 73 kör (Kiállt/Nyak-sérülés)
Andrea Montermini	Pacific-Ford PR02	- 79 kör (Sebességváltó/ Perdülés)
Luca Badoer	Minardi-Ford M195	Nem indult (Elektronika próbakörben)
Mika Häkkinen	McLaren-Mercedes MP4/10B	Nem indult (Gumi/Baleset/Sérülés)

Leggyorsabb kör: Damon Hill, 1:17.943 (174.589 km/h a 16. körben)

Versenyben vezetők:

David Coulthard	1-19 (19 kör = 71.820 km)
Michael Schumacher	20-21 (2 kör = 7.560 km)
Damon Hill	22-81 (60 kör = 226.800 km)

Rajtsorrend:

1. Damon Hill	Williams-Renault FW17B	1:15.505 (180.226 km/h)
2. David Coulthard	Williams-Renault FW17B	- 0.123
3. Michael Schumacher	Benetton-Renault B195	- 0.334
4. Gerhard Berger	Ferrari 412T2	- 0.427
5. Jean Alesi	Ferrari 412T2	- 0.800
6. Heinz-Harald Frentzen	Sauber-Ford C14	- 1.142
7. Rubens Barrichello	Jordan-Peugeot 195	- 1.220
8. Johnny Herbert	Benetton-Renault B195	- 1.445
9. Eddie Irvine	Jordan-Peugeot 195	- 1.611
10. Mark Blundell	McLaren-Mercedes MP4/10B	- 1.843
11. Martin Brundle	Ligier-Mugen Honda JS41	- 2.119
12. Olivier Panis	Ligier-Mugen Honda JS41	- 2.528
13. Gianni Morbidelli	Footwork-Hart FA16	- 2.886
14. Mika Salo	Tyrrell-Yamaha 023	- 3.099
15. Luca Badoer	Minardi-Ford M195	- 3.305
16. Ukyo Katayama	Tyrrell-Yamaha 023	- 3.323
17. Pedro Lamy	Minardi-Ford M195	- 3.370
18. Karl Wendlinger	Sauber-Ford C14	- 4.056
19. Taki Inoue	Footwork-Hart FA16	- 4.172
20. Roberto Moreno	Forti-Ford FG01-95	- 5.152
21. Pedro Diniz	Forti-Ford FG01-95	- 5.373
22. Andrea Montermini	Pacific-Ford PR02	- 6.154
23. Bertrand Gachot	Pacific-Ford PR02	- 6.493
24. Mika Häkkinen	McLaren-Mercedes MP4/10B	- 22.493

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.