

46. Olasz Nagydíj, 1995
Monza, 1995 szeptember 10.
53 kör x 5.770 km (305.810 km)
Az új rajt az eredeti táv szerint.

1. Johnny Herbert	Benetton-Renault B195	1:18:27.916 (233.844 km/h)
2. Mika Häkkinen	McLaren-Mercedes MP4/10B	- 17.779
3. Heinz-Harald Frentzen	Sauber-Ford C14	- 24.321
4. Mark Blundell	McLaren-Mercedes MP4/10B	- 28.223
5. Mika Salo	Tyrrell-Yamaha 023	- 1 kör
6. Jean-Christophe Boullion	Sauber-Ford C14	- 1 kör
7. Max Papis	Footwork-Hart FA16	- 1 kör
8. Taki Inoue	Footwork-Hart FA16	- 1 kör
9. Pedro Diniz	Forti-Ford FG01-95	- 3 kör
10. Ukyo Katayama	Tyrrell-Yamaha 023	- 6 kör
Jean Alesi	Ferrari 412T2	- 8 kör (TV-kamera/Kerécsapágy)
Rubens Barrichello	Jordan-Peugeot 195	- 10 kör (Hidraulika)
Eddie Irvine	Jordan-Peugeot 195	- 13 kör (Motor)
Gerhard Berger	Ferrari 412T2	- 21 kör (Alesi-kamera/Felfüggesztés)
Luca Badoer	Minardi-Ford M195	- 27 kör (Baleset)
Damon Hill	Williams-Renault FW17	- 30 kör (Baleset)
Michael Schumacher	Benetton-Renault B195	- 30 kör (Baleset)
Olivier Panis	Ligier-Mugen Honda JS41	- 33 kör (Perdülés)
David Coulthard	Williams-Renault FW17	- 40 kör (Kerécsapágy/Perdülés)
Martin Brundle	Ligier-Mugen Honda JS41	- 43 kör (Gumidefekt)
Giovanni Lavaggi	Pacific-Ford PR02	- 47 kör (Perdülés)
Pedro Lamy	Minardi-Ford M195	- 53 kör (Erőátvitel)
Roberto Moreno	Forti-Ford FG01-95	- 53 kör (Baleset *)
Andrea Montermini	Pacific-Ford PR02	- 53 kör (Baleset *)

* Nem indult a második rajtnál

Leggyorsabb kör: Gerhard Berger, 1:26.419 (240.364 km/h a 24. körben)

Versenyben vezetők:

David Coulthard	1-13 (13 kör = 75.010 km)
Gerhard Berger	14-24 (11 kör = 63.470 km)
Jean Alesi	25-25 (1 kör = 5.770 km)
Rubens Barrichello	26-26 (1 kör = 5.770 km)
Mika Häkkinen	27-27 (1 kör = 6.770 km)
Johnny Herbert	28-29 (2 kör = 11.540 km)
Jean Alesi	30-45 (16 kör = 92.320 km)
Johnny Herbert	46-53 (8 kör = 46.160 km)

Rajtsorrend:

1. David Coulthard	Williams-Renault FW17	1:24.462 (245.933 km/h)
2. Michael Schumacher	Benetton-Renault B195	- 0.564
3. Gerhard Berger	Ferrari 412T2	- 0.891
4. Damon Hill	Williams-Renault FW17	- 1.237
5. Jean Alesi	Ferrari 412T2	- 1.245
6. Rubens Barrichello	Jordan-Peugeot 195	- 1.457
7. Mika Häkkinen	McLaren-Mercedes MP4/10B	- 1.458
8. Johnny Herbert	Benetton-Renault B195	- 1.971
9. Mark Blundell	McLaren-Mercedes MP4/10B	- 2.010
10. Heinz-Harald Frentzen	Sauber-Ford C14	- 2.079
11. Martin Brundle	Ligier-Mugen Honda JS41	- 2.605
12. Eddie Irvine	Jordan-Peugeot 195	- 2.809
13. Olivier Panis	Ligier-Mugen Honda JS41	- 2.922
14. Jean-Christophe Boullion	Sauber-Ford C14	- 4.279
15. Max Papis	Footwork-Hart FA16	- 4.408
16. Mika Salo	Tyrrell-Yamaha 023	- 4.566
17. Ukyo Katayama	Tyrrell-Yamaha 023	- 4.825
18. Luca Badoer	Minardi-Ford M195	- 5.097
19. Pedro Lamy	Minardi-Ford M195	- 5.474
20. Taki Inoue	Footwork-Hart FA16	- 6.053
21. Andrea Montermini	Pacific-Ford PR02	- 6.259
22. Roberto Moreno	Forti-Ford FG01-95	- 6.372
23. Pedro Diniz	Forti-Ford FG01-95	- 7.640
24. Giovanni Lavaggi	Pacific-Ford PR02	- 8.008

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.