

17. Argentín Nagydíj, 1995
Buenos-Aires, (Track No. 6) 1995 április 9.
72 kör x 4.259 km (306.648 km)
Az új rajt az eredeti táv szerint

1. Damon Hill	Williams-Renault FW17	1:53:14.532 (162.474 km/h)
2. Jean Alesi	Ferrari 412T2	- 6.407
3. Michael Schumacher	Benetton-Renault B195	- 33.376
4. Johnny Herbert	Benetton-Renault B195	- 1 kör
5. Heinz-Harald Frentzen	Sauber-Ford C14	- 2 kör
6. Gerhard Berger	Ferrari 412T2	- 2 kör
7. Olivier Panis	Ligier-Mugen Honda JS41	- 2 kör
8. Ukyo Katayama	Tyrrell-Yamaha 023	- 3 kör
9. Domenico Schiattarella	Simtek-Ford S951	- 4 kör
Pedro Diniz	Forti-Ford FG01-95	- 9 kör (Nem osztályozták)
Roberto Moreno	Forti-Ford FG01-95	- 9 kör (Nem osztályozták)
Mika Salo	Tyrrell-Yamaha 023	- 24 kör (Baleset)
Aguri Suzuki	Ligier-Mugen Honda JS41	- 25 kör (Baleset)
Pierluigi Martini	Minardi-Ford M195	- 28 kör (Perdülés)
Gianni Morbidelli	Footwork-Hart FA16	- 29 kör (Elektronika)
Taki Inoue	Footwork-Hart FA16	- 32 kör (Perdülés)
Rubens Barrichello	Jordan-Peugeot 195	- 39 kör (Olaj-nyomás)
Jos Verstappen	Simtek-Ford S951	- 49 kör (Sebességváltó)
David Coulthard	Williams-Renault FW17	- 56 kör (Szelep)
Mark Blundell	McLaren-Mercedes MP4/10	- 63 kör (Olaj-szivárgás)
Eddie Irvine	Jordan-Peugeot 195	- 66 kör (Motor)
Andrea Montermini	Pacific-Ford PR02	- 71 kör (Baleset/Felfüggesztés)
Karl Wendlinger	Sauber-Ford C14	- 72 kör (Baleset)
Bertrand Gachot	Pacific-Ford PR02	- 72 kör (Baleset)
Mika Häkkinen	McLaren-Mercedes MP4/10	- 72 kör (Baleset)
Luca Badoer	Minardi-Ford M195	- 72 kör (Baleset *)

* Nem indult a második rajtnál

Leggyorsabb kör: Michael Schumacher, 1:30.522 (169.378 km/h az 55. körben)

Versenyben vezetők:

David Coulthard	1- 5 (5 kör = 21.295 km)
Michael Schumacher	6-10 (5 kör = 21.295 km)
Damon Hill	11-16 (6 kör = 25.554 km)
Jean Alesi	17-17 (1 kör = 4.259 km)
Michael Schumacher	18-25 (8 kör = 34.072 km)
Damon Hill	26-72 (47 kör = 200.173 km)

Rajtsorrend:

1. David Coulthard	Williams-Renault FW17	1:53.241 (135.396 km/h)
2. Damon Hill	Williams-Renault FW17	- 0.816
3. Michael Schumacher	Benetton-Renault B195	- 1.031
4. Eddie Irvine	Jordan-Peugeot 195	- 1.140
5. Mika Häkkinen	McLaren-Mercedes MP4/10	- 1.288
6. Jean Alesi	Ferrari 412T2	- 1.396
7. Mika Salo	Tyrrell-Yamaha 023	- 1.516
8. Gerhard Berger	Ferrari 412T2	- 2.035
9. Heinz-Harald Frentzen	Sauber-Ford C14	- 2.342
10. Rubens Barrichello	Jordan-Peugeot 195	- 2.873
11. Johnny Herbert	Benetton-Renault B195	- 3.827
12. Gianni Morbidelli	Footwork-Hart FA16	- 3.851
13. Luca Badoer	Minardi-Ford M195	- 3.926
14. Jos Verstappen	Simtek-Ford S951	- 3.990
15. Ukyo Katayama	Tyrrell-Yamaha 023	- 4.243
16. Pierluigi Martini	Minardi-Ford M195	- 4.825
17. Mark Blundell	McLaren-Mercedes MP4/10	- 5.419
18. Olivier Panis	Ligier-Mugen Honda JS41	- 5.583
19. Aguri Suzuki	Ligier-Mugen Honda JS41	- 5.641
20. Domenico Schiattarella	Simtek-Ford S951	- 6.298
21. Karl Wendlinger	Sauber-Ford C14	- 7.510
22. Andrea Montermini	Pacific-Ford PR02	- 8.522
23. Bertrand Gachot	Pacific-Ford PR02	- 10.809
24. Roberto Moreno	Forti-Ford FG01-95	- 11.240
25. Pedro Diniz	Forti-Ford FG01-95	- 12.691
26. Taki Inoue	Footwork-Hart FA16	- 14.057

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.