

10. Japán Nagydíj, 1994

Suzuka, 1994 november 6.

53 kör x 5.864 km (310.792 km)

A 13. körben félbeszakítva. Így a az addigi eredményt és az ezután lefutott 37 kör eredményét összevonva állapították meg a végeredményt.

1. Damon Hill	Williams-Renault FW16B	1:55:53.532 (151.796 km/h)
2. Michael Schumacher	Benetton-Ford B194	- 3.365
3. Jean Alesi	Ferrari 412T1B	- 52.045
4. Nigel Mansell	Williams-Renault FW16B	- 56.074
5. Eddie Irvine	Jordan-Hart 194	- 1:42.107
6. Heinz-Harald Frentzen	Sauber-Mercedes C13	- 1:59.863
7. Mika Häkkinen	McLaren-Peugeot MP4/9	- 2:02.985
8. Christian Fittipaldi	Footwork-Ford FA15	- 1 kör
9. Erik Comas	Larrousse-Ford LH94	- 1 kör
10. Mika Salo	Lotus-Mugen Honda 109	- 1 kör
11. Olivier Panis	Ligier-Renault JS39B	- 1 kör
12. David Brabham	Simtek-Ford S941	- 2 kör
13. Alessandro Zanardi	Lotus-Mugen Honda 109	- 2 kör
Mark Blundell	Tyrrell-Yamaha 022	- 24 kör (Motor)
Rubens Barrichello	Jordan-Hart 194	- 34 kör (Sebességváltó)
Gianni Morbidelli	Footwork-Ford FA15	- 37 kör (Baleset)
Martin Brundle	McLaren-Peugeot MP4/9	- 37 kör (Baleset)
Gerhard Berger	Ferrari 412T1B	- 40 kör (Gyújtás)
Franck Lagorce	Ligier-Renault JS39B	- 40 kör (Baleset)
Michele Alboreto	Minardi-Ford M194	- 40 kör (Perdülés)
Johnny Herbert	Benetton-Ford B194	- 47 kör (Perdülés)
Pierluigi Martini	Minardi-Ford M194	- 40 kör (Baleset)
Ukyo Katayama	Tyrrell-Yamaha 022	- 47 kör (Baleset)
Taki Inoue	Simtek-Ford S941	- 47 kör (Baleset)
Hideki Noda	Larrousse-Ford LH94	- 50 kör (Benzin-adagoló)
J.J. Lehto	Sauber-Mercedes C13	- 50 kör (Motor)
Bertrand Gachot	Pacific-Ilmor PR01	Nem nyert képesítést
Paul Belmondo	Pacific-Ilmor PR01	Nem nyert képesítést

Leggyorsabb kör: Damon Hill, 1:56.597 (181.054 km/h a 24. körben)

Versenyben vezetők:

Michael Schumacher 1-18 (18 kör = 105.552 km)
Damon Hill 19-50 (32 kör = 187.648 km)

Rajtsorrend:

1. Michael Schumacher	Benetton-Ford B194	1:37.209 (217.165 km/h)
2. Damon Hill	Williams-Renault FW16B	- 0.487
3. Heinz-Harald Frentzen	Sauber-Mercedes C13	- 0.533
4. Nigel Mansell	Williams-Renault FW16B	- 0.559
5. Johnny Herbert	Benetton-Ford B194	- 0.619
6. Eddie Irvine	Jordan-Hart 194	- 0.671
7. Jean Alesi	Ferrari 412T1B	- 0.698
8. Mika Häkkinen	McLaren-Peugeot MP4/9	- 0.789
9. Martin Brundle	McLaren-Peugeot MP4/9	- 0.867
10. Rubens Barrichello	Jordan-Hart 194	- 1.324
11. Gerhard Berger	Ferrari 412T1B	- 1.361
12. Gianni Morbidelli	Footwork-Ford FA15	- 1.821
13. Mark Blundell	Tyrrell-Yamaha 022	- 2.057
14. Ukyo Katayama	Tyrrell-Yamaha 022	- 2.253
15. J.J. Lehto	Sauber-Mercedes C13	- 2.274
16. Pierluigi Martini	Minardi-Ford M194	- 2.339
17. Alessandro Zanardi	Lotus-Mugen Honda 109	- 2.512
18. Christian Fittipaldi	Footwork-Ford FA15	- 2.659
19. Olivier Panis	Ligier-Renault JS39B	- 2.833
20. Franck Lagorce	Ligier-Renault JS39B	- 3.368
21. Michele Alboreto	Minardi-Ford M194	- 3.443
22. Erik Comas	Larrousse-Ford LH94	- 3.769
23. Hideki Noda	Larrousse-Ford LH94	- 3.781
24. David Brabham	Simtek-Ford S941	- 4.450
25. Mika Salo	Lotus-Mugen Honda 109	- 4.596
26. Taki Inoue	Simtek-Ford S941	- 7.795
Nem nyert képesítést:		
27. Bertrand Gachot	Pacific-Ilmor PR01	- 9.165
28. Paul Belmondo	Pacific-Ilmor PR01	- 9.420

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.