

24. Spanyol Nagydíj, 1994
Barcelona, (Montmelo) 1994 május 29.
65 kör x 4.747 km (308.555 km)

| | | |
|-----------------------|------------------------|--|
| 1. Damon Hill | Williams-Renault FW16 | 1:36:14.374 (192.367 km/h) |
| 2. Michael Schumacher | Benetton-Ford B194 | - 24.166 |
| 3. Mark Blundell | Tyrrell-Yamaha 022 | - 1:26.969 |
| 4. Jean Alesi | Ferrari 412T1 | - 1 kör |
| 5. Pierluigi Martini | Minardi-Ford M193B | - 1 kör |
| 6. Eddie Irvine | Jordan-Hart 194 | - 1 kör |
| 7. Olivier Panis | Ligier-Renault JS39B | - 2 kör |
| 8. Eric Bernard | Ligier-Renault JS39B | - 3 kör |
| 9. Alessandro Zanardi | Lotus-Mugen Honda 107C | - 3 kör |
| 10. David Brabham | Simtek-Ford S941 | - 4 kör |
| 11. Martin Brundle | McLaren-Peugeot MP4/9 | - 6 kör (Erőátvitel) |
| J.J. Lehto | Benetton-Ford B194 | - 12 kör (Motor) |
| Mika Häkkinen | McLaren-Peugeot MP4/9 | - 17 kör (Motor) |
| Johnny Herbert | Lotus-Mugen Honda 109 | - 24 kör (Perdülés) |
| Rubens Barrichello | Jordan-Hart 194 | - 26 kör (Sebességváltó/Perdülés) |
| Christian Fittipaldi | Footwork-Ford FA15 | - 30 kör (Motor) |
| Bertrand Gachot | Pacific-Ilmor PR01 | - 33 kör (Összetört hátsó szárny) |
| David Coulthard | Williams-Renault FW16 | - 33 kör (Elektronika) |
| Gerhard Berger | Ferrari 412T1 | - 38 kör (Sebességváltó) |
| Gianni Morbidelli | Footwork-Ford FA15 | - 41 kör (Benzinutántöltő) |
| Heinz-Harald Frentzen | Sauber-Mercedes C13 | - 44 kör (Sebességváltó) |
| Erik Comas | Larrousse-Ford LH94 | - 46 kör (Hűtő) |
| Ukyo Katayama | Tyrrell-Yamaha 022 | - 49 kör (Motor) |
| Michele Alboreto | Minardi-Ford M193B | - 61 kör (Motor) |
| Paul Belmondo | Pacific-Ilmor PR01 | - 63 kör (Perdülés) |
| Olivier Beretta | Larrousse-Ford LH94 | Nem indult (Motor/Felvezető kör) |
| Andrea Montermini | Simtek-Ford S941 | Nem nyert képesítést (Baleset/Sérülés) |

Leggyorsabb kör: Michael Schumacher, 1:25.155 (200.683 km/h a 18. körben)

Versenyenben vezetők:

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Michael Schumacher | 1-22 (22 kör = 104.434 km) |
| Mika Häkkinen | 23-30 (8 kör = 37.976 km) |
| Damon Hill | 31-40 (10 kör = 47.470 km) |
| Michael Schumacher | 41-45 (5 kör = 23.735 km) |
| Damon Hill | 46-65 (20 kör = 94.940 km) |

Rajtsorrend:

| | | |
|---------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1. Michael Schumacher | Benetton-Ford B194 | 1:21.908 (208.639 km/h) |
| 2. Damon Hill | Williams-Renault FW16 | - 0.651 |
| 3. Mika Häkkinen | McLaren-Peugeot MP4/9 | - 0.752 |
| 4. J.J. Lehto | Benetton-Ford B194 | - 1.075 |
| 5. Rubens Barrichello | Jordan-Hart 194 | - 1.686 |
| 6. Jean Alesi | Ferrari 412T1 | - 1.792 |
| 7. Gerhard Berger | Ferrari 412T1 | - 1.807 |
| 8. Martin Brundle | McLaren-Peugeot MP4/9 | - 1.855 |
| 9. David Coulthard | Williams-Renault FW16 | - 1.874 |
| 10. Ukyo Katayama | Tyrrell-Yamaha 022 | - 2.061 |
| 11. Mark Blundell | Tyrrell-Yamaha 022 | - 2.073 |
| 12. Heinz-Harald Frentzen | Sauber-Mercedes C13 | - 2.346 |
| 13. Eddie Irvine | Jordan-Hart 194 | - 3.022 |
| 14. Michele Alboreto | Minardi-Ford M193B | - 3.088 |
| 15. Gianni Morbidelli | Footwork-Ford FA15 | - 3.110 |
| 16. Erik Comas | Larrousse-Ford LH94 | - 3.142 |
| 17. Olivier Beretta | Larrousse-Ford LH94 | - 3.253 |
| 18. Pierluigi Martini | Minardi-Ford M193B | - 3.339 |
| 19. Olivier Panis | Ligier-Renault JS39B | - 3.669 |
| 20. Eric Bernard | Ligier-Renault JS39B | - 3.858 |
| 21. Christian Fittipaldi | Footwork-Ford FA15 | - 4.176 |
| 22. Johnny Herbert | Lotus-Mugen Honda 109 | - 4.489 |
| 23. Alessandro Zanardi | Lotus-Mugen Honda 107C | - 5.777 |
| 24. David Brabham | Simtek-Ford S941 | - 6.243 |
| 25. Bertrand Gachot | Pacific-Ilmor PR01 | - 6.965 |
| 26. Paul Belmondo | Pacific-Ilmor PR01 | - 8.749 |
| Nem nyert képesítést: | | |
| 27. Andrea Montermini | Simtek-Ford S941 | - 9.203 |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.