

8. Ausztrál Nagydíj, 1992
Adelaide, 1992 november 8.
81 kör x 3.780 km (306.180 km)

1. Gerhard Berger	McLaren-Honda MP4/7A	1:46:54.786 (171.829 km/h)
2. Michael Schumacher	Benetton-Ford B192	- 0.741
3. Martin Brundle	Benetton-Ford B192	- 54.156
4. Jean Alesi	Ferrari F92AT	- 1 kör
5. Thierry Boutsen	Ligier-Renault JS37	- 1 kör
6. Stefano Modena	Jordan-Yamaha 192	- 1 kör
7. Mika Häkkinen	Lotus-Ford 107	- 1 kör
8. Aguri Suzuki	Footwork-Mugen Honda FA13	- 2 kör
9. Christian Fittipaldi	Minardi-Lamborghini M192	- 2 kör
10. Gianni Morbidelli	Minardi-Lamborghini M192	- 2 kör
11. Nicola Larini	Ferrari F92A	- 2 kör
12. Jan Lammers	March-Ilmor CG911	- 3 kör
13. Johnny Herbert	Lotus-Ford 107	- 4 kör
J.J. Lehto	Dallara-Ferrari BMS-192	- 11 kör (Sebességváltó)
Emanuele Naspetti	March-Ilmor CG911	- 26 kör (Sebességváltó)
Bertrand Gachot	Larousse-Lamborghini LC92	- 30 kör (Motor)
Riccardo Patrese	Williams-Renault FW14B	- 31 kör (Benzin-nyomás)
Ukyo Katayama	Larousse-Lamborghini LC92	- 46 kör (Differenciálmű)
Andrea de Cesaris	Tyrrell-Ilmor 020B	- 52 kör (Benzin-nyomás/Tűz)
Nigel Mansell	Williams-Renault FW14B	- 63 kör (Baleset)
Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/7A	- 63 kör (Baleset)
Mauricio Gugelmin	Jordan-Yamaha 192	- 74 kör (Fék/Baleset)
Erik Comas	Ligier-Renault JS37	- 77 kör (Motor)
Pierluigi Martini	Dallara-Ferrari BMS-192	- 81 kör (Baleset)
Michele Alboreto	Footwork-Mugen Honda FA13	- 81 kör (Baleset)
Olivier Grouillard	Tyrrell-Ilmor 020B	- 81 kör (Baleset)

Leggyorsabb kör: Michael Schumacher, 1:16.078 (178.869 km/h a 68. körben)

Versenyben vezetők:

Nigel Mansell	1-18 (18 kör = 68.040 km)
Riccardo Patrese	19-50 (32 kör = 120.960 km)
Gerhard Berger	51-81 (31 kör = 117.180 km)

Rajtsorrend:

1. Nigel Mansell	Williams-Renault FW14B	1:13.732 (184.560 km/h)
2. Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/7A	- 0.470
3. Riccardo Patrese	Williams-Renault FW14B	- 0.638
4. Gerhard Berger	McLaren-Honda MP4/7A	- 1.382
5. Michael Schumacher	Benetton-Ford B192	- 1.478
6. Jean Alesi	Ferrari F92AT	- 2.359
7. Andrea de Cesaris	Tyrrell-Ilmor 020B	- 2.708
8. Martin Brundle	Benetton-Ford B192	- 2.830
9. Erik Comas	Ligier-Renault JS37	- 2.995
10. Mika Häkkinen	Lotus-Ford 107	- 3.131
11. Michele Alboreto	Footwork-Mugen Honda FA13	- 3.205
12. Johnny Herbert	Lotus-Ford 107	- 3.212
13. Olivier Grouillard	Tyrrell-Ilmor 020B	- 3.305
14. Pierluigi Martini	Dallara-Ferrari BMS-192	- 3.315
15. Stefano Modena	Jordan-Yamaha 192	- 3.499
16. Gianni Morbidelli	Minardi-Lamborghini M192	- 3.601
17. Christian Fittipaldi	Minardi-Lamborghini M192	- 3.635
18. Aguri Suzuki	Footwork-Mugen Honda FA13	- 3.677
19. Nicola Larini	Ferrari F92A	- 3.733
20. Mauricio Gugelmin	Jordan-Yamaha 192	- 4.073
21. Bertrand Gachot	Larousse-Lamborghini LC92	- 4.076
22. Thierry Boutsen	Ligier-Renault JS37	- 4.225
23. Emanuele Naspetti	March-Ilmor CG911	- 4.406
24. J.J. Lehto	Dallara-Ferrari BMS-192	- 4.833
25. Jan Lammers	March-Ilmor CG911	- 5.111
26. Ukyo Katayama	Larousse-Lamborghini LC92	- 5.130

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.