

8. Japán Nagydíj, 1992
Suzuka, 1992 október 25.
53 kör x 5.864 km (310.792 km)

1. Riccardo Patrese	Williams-Renault FW14B	1:33:09.553 (200.168 km/h)
2. Gerhard Berger	McLaren-Honda MP4/7A	- 13.729
3. Martin Brundle	Benetton-Ford B192	- 1:15.503
4. Andrea de Cesaris	Tyrrell-Ilmor 020B	- 1 kör
5. Jean Alesi	Ferrari F92AT	- 1 kör
6. Christian Fittipaldi	Minardi-Lamborghini M192	- 1 kör
7. Stefano Modena	Jordan-Yamaha 192	- 1 kör
8. Aguri Suzuki	Footwork-Mugen Honda FA13	- 1 kör
9. J.J. Lehto	Dallara-Ferrari BMS-192	- 1 kör
10. Pierluigi Martini	Dallara-Ferrari BMS-192	- 1 kör
11. Ukyo Katayama	Larousse-Lamborghini LC92	- 1 kör
12. Nicola Larini	Ferrari F92A	- 1 kör
13. Emanuele Naspetti	March-Ilmor CG911	- 2 kör
14. Gianni Morbidelli	Minardi-Lamborghini M192	- 2 kör
15. Michele Alboreto	Footwork-Mugen Honda FA13	- 2 kör
Mika Häkkinen	Lotus-Ford 107	- 9 kör (Motor)
Nigel Mansell	Williams-Renault FW14B	- 9 kör (Motor)
Bertrand Gachot	Larousse-Lamborghini LC92	- 14 kör (Baleset)
Erik Comas	Ligier-Renault JS37	- 17 kör (Olaj-nyomás)
Jan Lammers	March-Ilmor CG911	- 26 kör (Kuplung)
Mauricio Gugelmin	Jordan-Yamaha 192	- 31 kör (Baleset)
Johnny Herbert	Lotus-Ford 107	- 38 kör (Sebességváltó)
Michael Schumacher	Benetton-Ford B192	- 40 kör (Sebességváltó)
Olivier Grouillard	Tyrrell-Ilmor 020B	- 47 kör (Perdülés)
Thierry Boutsen	Ligier-Renault JS37	- 50 kör (Sebességváltó)
Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/7A	- 51 kör (Motor)

Leggyorsabb kör: Nigel Mansell, 1:40.646 (209.749 km/h a 44. körben)

Versenyben vezető:

Nigel Mansell 1-35 (35 kör = 205.240 km)
 Riccardo Patrese 36-53 (18 kör = 105.552 km)

Rajtsorrend:

1. Nigel Mansell	Williams-Renault FW14B	1:37.360 (216.828 km/h)
2. Riccardo Patrese	Williams-Renault FW14B	- 0.859
3. Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/7A	- 1.015
4. Gerhard Berger	McLaren-Honda MP4/7A	- 2.936
5. Michael Schumacher	Benetton-Ford B192	- 3.562
6. Johnny Herbert	Lotus-Ford 107	- 3.670
7. Mika Häkkinen	Lotus-Ford 107	- 4.055
8. Erik Comas	Ligier-Renault JS37	- 4.827
9. Andrea de Cesaris	Tyrrell-Ilmor 020B	- 5.001
10. Thierry Boutsen	Ligier-Renault JS37	- 5.068
11. Nicola Larini	Ferrari F92A	- 5.128
12. Christian Fittipaldi	Minardi-Lamborghini M192	- 5.257
13. Martin Brundle	Benetton-Ford B192	- 5.266
14. Gianni Morbidelli	Minardi-Lamborghini M192	- 5.267
15. Jean Alesi	Ferrari F92AT	- 5.464
16. Aguri Suzuki	Footwork-Mugen Honda FA13	- 5.669
17. Stefano Modena	Jordan-Yamaha 192	- 5.757
18. Bertrand Gachot	Larousse-Lamborghini LC92	- 5.796
19. Pierluigi Martini	Dallara-Ferrari BMS-192	- 5.891
20. Ukyo Katayama	Larousse-Lamborghini LC92	- 6.128
21. Olivier Grouillard	Tyrrell-Ilmor 020B	- 6.581
22. J.J. Lehto	Dallara-Ferrari BMS-192	- 6.677
23. Jan Lammers	March-Ilmor CG911	- 6.715
24. Michele Alboreto	Footwork-Mugen Honda FA13	- 6.789
25. Mauricio Gugelmin	Jordan-Yamaha 192	- 6.893
26. Emanuele Naspetti	March-Ilmor CG911	- 9.943

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.