

**12. Portugál Nagydíj, 1992**  
**Estoril, 1992 szeptember 27.**  
**71 kör x 4.350 km (308.850 km)**

1. Nigel Mansell	Williams-Renault FW14B	1:34:46.659 (195.521 km/h)
2. Gerhard Berger	McLaren-Honda MP4/7A	- 37.533
3. Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/7A	- 1 kör
4. Martin Brundle	Benetton-Ford B192	- 1 kör
5. Mika Häkkinen	Lotus-Ford 107	- 1 kör
6. Michele Alboreto	Footwork-Mugen Honda FA13	- 1 kör
7. Michael Schumacher	Benetton-Ford B192	- 2 kör
8. Thierry Boutsen	Ligier-Renault JS37	- 2 kör
9. Andrea de Cesaris	Tyrrell-Ilmor 020B	- 2 kör
10. Aguri Suzuki	Footwork-Mugen Honda FA13	- 3 kör
11. Emanuele Naspetti	March-Ilmor CG911	- 3 kör
12. Christian Fittipaldi	Minardi-Lamborghini M192	- 3 kör
13. Stefano Modena	Jordan-Yamaha 192	- 3 kör
14. Gianni Morbidelli	Minardi-Lamborghini M192	- 3 kör
J.J. Lehto	Dallara-Ferrari BMS-192	- 20 kör (Baleset)
Karl Wendlinger	March-Ilmor CG911	- 23 kör (Olaj-hűtő/Sebességváltó)
Erik Comas	Ligier-Renault JS37	- 24 kör (Motor)
Ukyo Katayama	Larousse-Lamborghini LC92	- 25 kör (Perdülés)
Pierluigi Martini	Dallara-Ferrari BMS-192	- 28 kör (Defekt)
Riccardo Patrese	Williams-Renault FW14B	- 28 kör (Baleset)
Ivan Capelli	Ferrari F92AT	- 37 kör (Motor)
Olivier Grouillard	Tyrrell-Ilmor 020B	- 44 kör (Sebességváltó)
Bertrand Gachot	Larousse-Lamborghini LC92	- 46 kör (Benzin-nyomás)
Mauricio Gugelmin	Jordan-Yamaha 192	- 52 kör (Elektronika)
Jean Alesi	Ferrari F92AT	- 59 kör (Perdülés)
Johnny Herbert	Lotus-Ford 107	- 69 kör (Baleset/Kormánzás)

**Leggyorsabb kör:** Ayrton Senna, 1:16.272 (205.318 km/h a 66. körben)

**Versenyben vezető:**

Nigel Mansell 1-71 (71 kör = 308.850 km)

**Rajtsorrend:**

1. Nigel Mansell	Williams-Renault FW14B	1:13.041 (214.400 km/h)
2. Riccardo Patrese	Williams-Renault FW14B	- 0.631
3. Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/7A	- 1.217
4. Gerhard Berger	McLaren-Honda MP4/7A	- 2.027
5. Michael Schumacher	Benetton-Ford B192	- 2.315
6. Martin Brundle	Benetton-Ford B192	- 3.043
7. Mika Häkkinen	Lotus-Ford 107	- 3.132
8. Michele Alboreto	Footwork-Mugen Honda FA13	- 3.241
9. Johnny Herbert	Lotus-Ford 107	- 3.587
10. Jean Alesi	Ferrari F92AT	- 3.843
11. Thierry Boutsen	Ligier-Renault JS37	- 3.889
12. Andrea de Cesaris	Tyrrell-Ilmor 020B	- 4.199
13. Bertrand Gachot	Larousse-Lamborghini LC92	- 4.209
14. Erik Comas	Ligier-Renault JS37	- 4.223
15. Olivier Grouillard	Tyrrell-Ilmor 020B	- 4.236
16. Ivan Capelli	Ferrari F92AT	- 4.246
17. Aguri Suzuki	Footwork-Mugen Honda FA13	- 4.320
18. Gianni Morbidelli	Minardi-Lamborghini M192	- 4.346
19. J.J. Lehto	Dallara-Ferrari BMS-192	- 4.433
20. Mauricio Gugelmin	Jordan-Yamaha 192	- 4.590
21. Pierluigi Martini	Dallara-Ferrari BMS-192	- 4.620
22. Karl Wendlinger	March-Ilmor CG911	- 5.019
23. Emanuele Naspetti	March-Ilmor CG911	- 5.051
24. Stefano Modena	Jordan-Yamaha 192	- 5.277
25. Ukyo Katayama	Larousse-Lamborghini LC92	- 5.551
26. Christian Fittipaldi	Minardi-Lamborghini M192	- 5.574

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.