

43. Olasz Nagydíj, 1992
Monza, 1992 szeptember 13.
53 kör x 5.800 km (307.400 km)

1. Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/7A	1:18:15.349 (235.689 km/h)
2. Martin Brundle	Benetton-Ford B192	- 17.050
3. Michael Schumacher	Benetton-Ford B192	- 24.373
4. Gerhard Berger	McLaren-Honda MP4/7A	- 1:25.490
5. Riccardo Patrese	Williams-Renault FW14B	- 1:33.158
6. Andrea de Cesaris	Tyrrell-Ilmor 020B	- 1 kör
7. Michele Alboreto	Footwork-Mugen Honda FA13	- 1 kör
8. Pierluigi Martini	Dallara-Ferrari BMS-192	- 1 kör
9. Ukyo Katayama	Larousse-Lamborghini LC92	- 3 kör (Erőátvitel/Perdülés)
10. Karl Wendlinger	March-Ilmor CG911	- 3 kör
11. J.J. Lehto	Dallara-Ferrari BMS-192	- 6 kör (Elektronika)
Mauricio Gugelmin	Jordan-Yamaha 192	- 7 kör (Erőátvitel)
Thierry Boutsen	Ligier-Renault JS37	- 12 kör (Elektronika)
Nigel Mansell	Williams-Renault FW14B	- 12 kör (Sebességváltó hidraulika)
Erik Comas	Ligier-Renault JS37	- 18 kör (Baleset)
Gabriele Tarquini	Fondmetal-Ford GR02	- 23 kör (Sebességváltó)
Olivier Grouillard	Tyrrell-Ilmor 020B	- 27 kör (Motor)
Johnny Herbert	Lotus-Ford 107	- 35 kör (Motor)
Emanuele Naspetti	March-Ilmor CG911	- 36 kör (Baleset)
Ivan Capelli	Ferrari F92AT	- 41 kör (Perdülés)
Jean Alesi	Ferrari F92AT	- 41 kör (Benzin-rendszer)
Gianni Morbidelli	Minardi-Lamborghini M192	- 41 kör (Motor)
Bertrand Gachot	Larousse-Lamborghini LC92	- 42 kör (Motor)
Mika Häkkinen	Lotus-Ford 107	- 48 kör (Elektronika)
Aguri Suzuki	Footwork-Mugen Honda FA13	- 51 kör (Defekt/Baleset)
Eric van de Poele	Fondmetal-Ford GR02	- 53 kör (Kuplung)
Christian Fittipaldi	Minardi-Lamborghini M192	Nem nyert képesítést
Stefano Modena	Jordan-Yamaha 192	Nem nyert képesítést

Leggyorsabb kör: Nigel Mansell, 1:26.119 (242.455 km/h a 39. körben)

Versenyben vezetők:

Nigel Mansell	1-19 (19 kör = 110.200 km)
Riccardo Patrese	20-47 (28 kör = 162.400 km)
Ayrton Senna	48-53 (6 kör = 34.800 km)

Rajtsorrend:

1. Nigel Mansell	Williams-Renault FW14B	1:22.221 (253.950 km/h)
2. Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/7A	- 0.601
3. Jean Alesi	Ferrari F92AT	- 0.755
4. Riccardo Patrese	Williams-Renault FW14B	- 0.801
5. Gerhard Berger	McLaren-Honda MP4/7A	- 0.891
6. Michael Schumacher	Benetton-Ford B192	- 1.408
7. Ivan Capelli	Ferrari F92AT	- 2.100
8. Thierry Boutsen	Ligier-Renault JS37	- 2.192
9. Martin Brundle	Benetton-Ford B192	- 2.330
10. Bertrand Gachot	Larousse-Lamborghini LC92	- 2.433
11. Mika Häkkinen	Lotus-Ford 107	- 2.586
12. Gianni Morbidelli	Minardi-Lamborghini M192	- 2.691
13. Johnny Herbert	Lotus-Ford 107	- 2.919
14. J.J. Lehto	Dallara-Ferrari BMS-192	- 2.924
15. Erik Comas	Ligier-Renault JS37	- 2.957
16. Michele Alboreto	Footwork-Mugen Honda FA13	- 3.013
17. Karl Wendlinger	March-Ilmor CG911	- 3.122
18. Olivier Grouillard	Tyrrell-Ilmor 020B	- 3.133
19. Aguri Suzuki	Footwork-Mugen Honda FA13	- 3.153
20. Gabriele Tarquini	Fondmetal-Ford GR02	- 3.199
21. Andrea de Cesaris	Tyrrell-Ilmor 020B	- 3.204
22. Pierluigi Martini	Dallara-Ferrari BMS-192	- 3.307
23. Ukyo Katayama	Larousse-Lamborghini LC92	- 3.953
24. Emanuele Naspetti	March-Ilmor CG911	- 4.058
25. Eric van de Poele	Fondmetal-Ford GR02	- 4.186
26. Mauricio Gugelmin	Jordan-Yamaha 192	- 4.242
Nem nyert képesítést:		
27. Christian Fittipaldi	Minardi-Lamborghini M192	- 4.289
28. Stefano Modena	Jordan-Yamaha 192	- 5.110

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.