

18. Brazil Nagydíj, 1990
Interlagos, 1990 március 25.
71 kör x 4.325 km (307.075 km)

1. Alain Prost	Ferrari 641	1:37:21.258 (189.252 km/h)
2. Gerhard Berger	McLaren-Honda MP4/5B	- 13.564
3. Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/5B	- 37.722
4. Nigel Mansell	Ferrari 641	- 47.266
5. Thierry Boutsen	Williams-Renault FW13B	- 1 kör
6. Nelson Piquet	Benetton-Ford B189B	- 1 kör
7. Jean Alesi	Tyrrell-Ford 018	- 1 kör
8. Satoru Nakajima	Tyrrell-Ford 018	- 1 kör
9. Pierluigi Martini	Minardi-Ford M189	- 2 kör
10. Alessandro Nannini	Benetton-Ford B189B	- 3 kör (Defekt)
11. Nicola Larini	Ligier-Ford JS33B	- 3 kör
12. Philippe Alliot	Ligier-Ford JS33B	- 3 kör
13. Riccardo Patrese	Williams-Renault FW13B	- 6 kör (Olajhűtő)
14. Gianni Morbidelli	Dallara-Ford 190	- 7 kör
Alex Caffi	Arrows-Ford A11B	- 22 kör (Kuplung)
Martin Donnelly	Lotus-Lamborghini 102	- 28 kör (Perdülés)
Stefano Modena	Brabham-Judd BT58	- 32 kör (Perdülés)
Paolo Barilla	Minardi-Ford M189	- 33 kör (Motor)
Yannick Dalmas	AGS-Ford JH24	- 43 kör (Felfüggesztés)
Derek Warwick	Lotus-Lamborghini 102	- 46 kör (Elektronika)
Aguri Suzuki	Lola-Lamborghini LC89	- 47 kör (Felfüggesztés)
Michele Alboreto	Arrows-Ford A11B	- 47 kör (Felfüggesztés)
Gregor Foitek	Brabham-Judd BT58	- 57 kör (Sebességváltó)
Eric Bernard	Lola-Lamborghini LC89	- 58 kör (Sebességváltó)
Olivier Grouillard	Osella-Ford FA1M	- 63 kör (Baleset)
Andrea de Cesaris	Dallara-Ford 190	- 71 kör (Szelep/Baleset)
Stefan Johansson	Onyx-Ford ORE-1	Nem nyert képesítést
J.J. Lehto	Onyx-Ford ORE-1	Nem nyert képesítést
Ivan Capelli	Leyton House-Judd CG901	Nem nyert képesítést
Mauricio Gugelmin	Leyton House-Judd CG901	Nem nyert képesítést
Gabriele Tarquini	AGS-Ford JH24	Nem nyert előképesítést
Roberto Moreno	EuroBrun-Judd ER189	Nem nyert előképesítést
Bertrand Gachot	Coloni-Subaru FC189B	Nem nyert előképesítést
Claudio Langes	EuroBrun-Judd ER189	Nem nyert előképesítést
Gary Brabham	Life L190	Nem nyert előképesítést

Leggyorsabb kör: Gerhard Berger, 1:19.899 (194.871 km/h az 55. körben)

Versenyben vezetők:

Ayrton Senna	1-32 (32 kör = 138.400 km)
Gerhard Berger	33-34 (2 kör = 8.650 km)
Ayrton Senna	35-40 (6 kör = 25.950 km)
Alain Prost	41-71 (31 kör = 134.075 km)

Rajtsorrend:

1. Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/5B	1:17.277 (201.483 km/h)
2. Gerhard Berger	McLaren-Honda MP4/5B	- 0.611
3. Thierry Boutsen	Williams-Renault FW13B	- 0.873
4. Riccardo Patrese	Williams-Renault FW13B	- 1.011
5. Nigel Mansell	Ferrari 641	- 1.232
6. Alain Prost	Ferrari 641	- 1.354
7. Jean Alesi	Tyrrell-Ford 018	- 1.646
8. Pierluigi Martini	Minardi-Ford M189	- 1.762
9. Andrea de Cesaris	Dallara-Ford 190	- 1.848
10. Philippe Alliot	Ligier-Ford JS33B	- 2.032
11. Eric Bernard	Lola-Lamborghini LC89	- 2.129
12. Stefano Modena	Brabham-Judd BT58	- 2.148
13. Nelson Piquet	Benetton-Ford B189B	- 2.352
14. Martin Donnelly	Lotus-Lamborghini 102	- 2.755
15. Alessandro Nannini	Benetton-Ford B189B	- 2.778
16. Gianni Morbidelli	Dallara-Ford 190	- 2.887
17. Paolo Barilla	Minardi-Ford M189	- 3.005
18. Aguri Suzuki	Lola-Lamborghini LC89	- 3.280
19. Satoru Nakajima	Tyrrell-Ford 018	- 3.291
20. Nicola Larini	Ligier-Ford JS33B	- 3.373
21. Olivier Grouillard	Osella-Ford FA1M	- 3.607
22. Gregor Foitek	Brabham-Judd BT58	- 3.625
23. Michele Alboreto	Arrows-Ford A11B	- 3.643
24. Derek Warwick	Lotus-Lamborghini 102	- 3.721
25. Alex Caffi	Arrows-Ford A11B	- 3.788
26. Yannick Dalmas	AGS-Ford JH24	- 3.810
Nem nyert képesítést:		
27. Stefan Johansson	Onyx-Ford ORE-1	- 3.964
28. J.J. Lehto	Onyx-Ford ORE-1	- 4.046
29. Ivan Capelli*	Leyton House-Judd CG901	- 4.106
30. Mauricio Gugelmin	Leyton House-Judd CG901	- 4.339
Nem nyert előképesítést:		
31. Gabriele Tarquini	AGS-Ford JH24	- 6.988
32. Roberto Moreno	EuroBrun-Judd ER189	- 8.486
33. Bertrand Gachot	Coloni-Subaru FC189B	- 16.769
34. Claudio Langes	EuroBrun-Judd ER189	- 21.911
35. Gary Brabham	Life L190	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.

* Capelli a szabadedzésen March-Judd CG89-est is vezette.