

42. Amerikai Nagydíj, 1990
Phoenix, 1990 március 11.
72 kör x 3.798 km (273.460 km)

| | | | |
|-----|--------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1. | Ayrton Senna | McLaren-Honda MP4/5B | 1:52:32.829 (145.784 km/h) |
| 2. | Jean Alesi | Tyrrell-Ford 018 | - 8.685 |
| 3. | Thierry Boutsen | Williams-Renault FW13B | - 54.080 |
| 4. | Nelson Piquet | Benetton-Ford B189B | - 1:08.358 |
| 5. | Stefano Modena | Brabham-Judd BT58 | - 1:09.503 |
| 6. | Satoru Nakajima | Tyrrell-Ford 018 | - 1 kör |
| 7. | Pierluigi Martini | Minardi-Ford M189 | - 1 kör |
| 8. | Eric Bernard | Lola-Lamborghini LC89 | - 1 kör |
| 9. | Riccardo Patrese | Williams-Renault FW13B | - 1 kör |
| 10. | Michele Alboreto | Arrows-Ford A11B | - 2 kör |
| 11. | Alessandro Nannini | Benetton-Ford B189B | - 2 kör |
| 12. | Bernd Schneider | Arrows-Ford A11 | - 2 kör |
| 13. | Roberto Moreno | EuroBrun-Judd ER189 | - 5 kör |
| 14. | Mauricio Gugelmin | Leyton House-Judd CG901 | - 6 kör |
| | Paolo Barilla | Minardi-Ford M189 | - 18 kör (Kényelmetlenség/Görcs) |
| | Aguri Suzuki | Lola-Lamborghini LC89 | - 19 kör (Fék) |
| | Nigel Mansell | Ferrari 641 | - 23 kör (Kuplung/Perdülés/Tűz) |
| | Gerhard Berger | McLaren-Honda MP4/5B | - 28 kör (Kuplung) |
| | Olivier Grouillard | Osella-Ford FA1M | - 33 kör (Baleset) |
| | Gregor Foitek | Brabham-Judd BT58 | - 33 kör (Baleset) |
| | Andrea de Cesaris | Dallara-Ford 190 | - 47 kör (Motor) |
| | Alain Prost | Ferrari 641 | - 51 kör (Olaj-szivárgás) |
| | Ivan Capelli | Leyton House-Judd CG901 | - 52 kör (Elektronika) |
| | Derek Warwick | Lotus-Lamborghini 102 | - 66 kör (Felfüggesztés) |
| | Nicola Larini | Ligier-Ford JS33B | - 68 kör (Szelep) |
| | Martin Donnelly | Lotus-Lamborghini 102 | Nem indult (Gyújtás/Próbakör) |
| | Philippe Alliot | Ligier-Ford JS33B | (Kiállítva/ *) |
| | Stefan Johansson | Onyx-Ford ORE-1 | Nem nyert képesítést |
| | Gianni Morbidelli | Dallara-Ford 190 | Nem nyert képesítést |
| | J.J. Lehto | Onyx-Ford ORE-1 | Nem nyert képesítést |
| | Gabriele Tarquini | AGS-Ford JH24 | Nem nyert előképesítést |
| | Yannick Dalmas | AGS-Ford JH24 | Nem nyert előképesítést |
| | Claudio Langes | EuroBrun-Judd ER189 | Nem nyert előképesítést |
| | Gary Brabham | Life L190 | Nem nyert előképesítést |
| | Bertrand Gachot | Coloni-Subaru FC189B | Nem nyert előképesítést |

* Alliot-t utólag kiállították, mert betolták az autóját perdülés után szabadedzésen.

Leggyorsabb kör: Gerhard Berger, 1:31.050 (150.170 km/h a 34. körben)

Versenyben vezetők:

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Jean Alesi | 1-34 (34 kör = 129.132 km) |
| Ayrton Senna | 35-72 (38 kör = 144.324 km) |

Rajtsorrend:

| | | | |
|-----|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. | Gerhard Berger | McLaren-Honda MP4/5B | 1:28.664 (154.211 km/h) |
| 2. | Pierluigi Martini | Minardi-Ford M189 | - 0.067 |
| 3. | Andrea de Cesaris | Dallara-Ford 190 | - 0.355 |
| 4. | Jean Alesi | Tyrrell-Ford 018 | - 0.744 |
| 5. | Ayrton Senna | McLaren-Honda MP4/5B | - 0.767 |
| 6. | Nelson Piquet | Benetton-Ford B189B | - 1.198 |
| 7. | Alain Prost | Ferrari 641 | - 1.246 |
| 8. | Olivier Grouillard | Osella-Ford FA1M | - 1.283 |
| 9. | Thierry Boutsen | Williams-Renault FW13B | - 1.395 |
| 10. | Stefano Modena | Brabham-Judd BT58 | - 1.463 |
| 11. | Satoru Nakajima | Tyrrell-Ford 018 | - 1.466 |
| 12. | Riccardo Patrese | Williams-Renault FW13B | - 1.549 |
| 13. | Nicola Larini | Ligier-Ford JS33B | - 1.760 |
| 14. | Paolo Barilla | Minardi-Ford M189 | - 2.530 |
| 15. | Eric Bernard | Lola-Lamborghini LC89 | - 2.562 |
| 16. | Roberto Moreno | EuroBrun-Judd ER189 | - 2.583 |
| 17. | Nigel Mansell | Ferrari 641 | - 2.699 |
| 18. | Aguri Suzuki | Lola-Lamborghini LC89 | - 2.750 |
| 19. | Martin Donnelly | Lotus-Lamborghini 102 | - 2.986 |
| | Philippe Alliot | Ligier-Ford JS33B | - 3.000 * |
| 20. | Bernd Schneider | Arrows-Ford A11 | - 3.228 |
| 21. | Michele Alboreto | Arrows-Ford A11B | - 3.284 |
| 22. | Alessandro Nannini | Benetton-Ford B189B | - 3.320 |
| 23. | Gregor Foitek | Brabham-Judd BT58 | - 3.734 |
| 24. | Derek Warwick | Lotus-Lamborghini 102 | - 3.736 |
| 25. | Mauricio Gugelmin | Leyton House-Judd CG901 | - 4.240 |
| 26. | Ivan Capelli | Leyton House-Judd CG901 | - 4.380 |
| | Nem nyert képesítést: | | |
| 27. | Stefan Johansson | Onyx-Ford ORE-1 | - 4.804 |
| 28. | Gianni Morbidelli | Dallara-Ford 190 | - 5.628 |
| 29. | J.J. Lehto | Onyx-Ford ORE-1 | Idő nélkül |
| | Nem nyert előképesítést: | | |
| 30. | Gabriele Tarquini | AGS-Ford JH24 | - 6.756 |
| 31. | Yannick Dalmas | AGS-Ford JH24 | - 6.817 |
| 32. | Claudio Langes | EuroBrun-Judd ER189 | - 8.735 |
| 33. | Gary Brabham | Life L190 | - 38.483 |
| 34. | Bertrand Gachot | Coloni-Subaru FC189B | -3:46.346 |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.

* Alliot-t utólag kizárták, mert betolták perdülés után szabadedzésen