

**19. Spanyol Nagydíj, 1989**  
**Jerez, 1989 október 1.**  
**73 kör x 4.218 km (307.914 km)**

1.	Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/5	1:47:48.264 (171.374 km/h)
2.	Gerhard Berger	Ferrari 640	- 27.051
3.	Alain Prost	McLaren-Honda MP4/5	- 53.788
4.	Jean Alesi	Tyrrell-Ford 018	- 1 kör
5.	Riccardo Patrese	Williams-Renault FW12C	- 1 kör
6.	Philippe Alliot	Lola-Lamborghini LC89	- 1 kör
7.	Andrea de Cesaris	Dallara-Ford 189	- 1 kör
8.	Nelson Piquet	Lotus-Judd 101	- 2 kör
9.	Derek Warwick	Arrows-Ford A11	- 2 kör
10.	Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford 018	- 2 kör
	Eddie Cheever	Arrows-Ford A11	- 12 kör (Motor)
	Emanuele Pirro	Benetton-Ford B189	- 14 kör (Görccs/Perdülés)
	Alex Caffi	Dallara-Ford 189	- 18 kör (Motor)
	Martin Brundle	Brabham-Judd BT58	- 22 kör (Felfüggesztés/Perdülés)
	Luis Perez-Sala	Minardi-Ford M189	- 26 kör (Perdülés)
	Mauricio Gugelmin	March-Judd CG891	- 26 kör (Baleset)
	Thierry Boutsen	Williams-Renault FW13	- 33 kör (Benzinpumpa)
	Olivier Grouillard	Ligier-Ford JS33	- 39 kör (Motor)
	Pierluigi Martini	Minardi-Ford M189	- 46 kör (Perdülés)
	Ivan Capelli	March-Judd CG891	- 50 kör (Erőátvitel)
	J.J. Lehto	Onyx-Ford ORE-1	- 53 kör (Sebességváltó)
	Piercarlo Ghinzani	Osella-Ford FA1M	- 56 kör (Sebességváltó)
	Alessandro Nannini	Benetton-Ford B189	- 59 kör (Perdülés)
	Stefano Modena	Brabham-Judd BT58	- 62 kör (Elektronika)
	Nicola Larini	Osella-Ford FA1M	- 67 kör (Felfüggesztés/Baleset)
	Satoru Nakajima	Lotus-Judd 101	- 73 kör (Baleset)
	René Arnoux	Ligier-Ford JS33	Nem nyert képesítést
	Pierre-Henri Raphanel	Rial-Ford ARC2	Nem nyert képesítést
	Gregor Foitek	Rial-Ford ARC2	Nem nyert képesítést
	Gabriele Tarquini	AGS-Ford JH24	Nem nyert előképesítést
	Stefan Johansson	Onyx-Ford ORE-1	Nem nyert előképesítést
	Roberto Moreno	Coloni-Ford FC189	Nem nyert előképesítést
	Michele Alboreto	Lola-Lamborghini LC89	Nem nyert előképesítést
	Aguri Suzuki	Zakspeed-Yamaha 891	Nem nyert előképesítést
	Yannick Dalmas	AGS-Ford JH24	Nem nyert előképesítést
	Bernd Schneider	Zakspeed-Yamaha 891	Nem nyert előképesítést
	Oscar Larrauri	EuroBrun-Judd ER189	Nem nyert előképesítést
	Enrico Bertaggia	Coloni-Ford FC189	Nem nyert előképesítést

**Leggyorsabb kör:** Ayrton Senna, 1:25.779 (177.022 km/h az 55. körben)

**Versenyben vezető:**

Ayrton Senna 1-73 (73 kör = 307.914 km)

**Rajtsorrend:**

1.	Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/5	1:20.291 (189.122 km/h)
2.	Gerhard Berger	Ferrari 640	- 0.274
3.	Alain Prost	McLaren-Honda MP4/5	- 1.077
4.	Pierluigi Martini	Minardi-Ford M189	- 1.188
5.	Philippe Alliot	Lola-Lamborghini LC89	- 1.417
6.	Riccardo Patrese	Williams-Renault FW12C	- 1.486
7.	Nelson Piquet	Lotus-Judd 101	- 1.631
8.	Martin Brundle	Brabham-Judd BT58	- 1.842
9.	Jean Alesi	Tyrrell-Ford 018	- 2.072
10.	Emanuele Pirro	Benetton-Ford B189	- 2.276
11.	Nicola Larini	Osella-Ford FA1M	- 2.329
12.	Stefano Modena	Brabham-Judd BT58	- 2.535
13.	Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford 018	- 2.761
14.	Alessandro Nannini	Benetton-Ford B189	- 2.814
15.	Andrea de Cesaris	Dallara-Ford 189	- 2.895
16.	Derek Warwick	Arrows-Ford A11	- 2.931
17.	J.J. Lehto	Onyx-Ford ORE-1	- 2.952
18.	Satoru Nakajima	Lotus-Judd 101	- 3.018
19.	Ivan Capelli	March-Judd CG891	- 3.110
20.	Luis Perez-Sala	Minardi-Ford M189	- 3.152
21.	Thierry Boutsen	Williams-Renault FW13	- 3.366
22.	Eddie Cheever	Arrows-Ford A11	- 3.438
23.	Alex Caffi	Dallara-Ford 189	- 3.472
24.	Olivier Grouillard	Ligier-Ford JS33	- 3.640
25.	Piercarlo Ghinzani	Osella-Ford FA1M	- 3.712
26.	Mauricio Gugelmin	March-Judd CG891	- 4.416
	Nem nyert képesítést:		
27.	René Arnoux	Ligier-Ford JS33	- 4.899
28.	Pierre-Henri Raphanel	Rial-Ford ARC2	- 5.152
29.	Gregor Foitek	Rial-Ford ARC2	- 8.935
	Nem nyert előképesítést:		
30.	Gabriele Tarquini	AGS-Ford JH24	- 4.556
31.	Stefan Johansson	Onyx-Ford ORE-1	- 4.653
32.	Roberto Moreno	Coloni-Ford FC189	- 4.783
33.	Michele Alboreto	Lola-Lamborghini LC89	- 5.355
34.	Aguri Suzuki	Zakspeed-Yamaha 891	- 5.382
35.	Yannick Dalmas	AGS-Ford JH24	- 5.840
36.	Bernd Schneider	Zakspeed-Yamaha 891	- 6.318
37.	Oscar Larrauri	EuroBrun-Judd ER189	- 6.512
38.	Enrico Bertaggia	Coloni-Ford FC189	- 6.945

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.