

4. Magyar Nagydíj, 1989
Hungaroring, 1989 augusztus 13.
77 kör x 3.968 km (305.536 km)

1.	Nigel Mansell	Ferrari 640	1:49:38.650 (167.197 km/h)
2.	Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/5	- 25.967
3.	Thierry Boutsen	Williams-Renault FW12C	- 38.354
4.	Alain Prost	McLaren-Honda MP4/5	- 44.177
5.	Eddie Cheever	Arrows-Ford A11	- 45.106
6.	Nelson Piquet	Lotus-Judd 101	- 1:12.039
7.	Alex Caffi	Dallara-Ford 189	- 1:24.225
8.	Emanuele Pirro	Benetton-Ford B189	- 1 kör
9.	Jean Alesi	Tyrrell-Ford 018	- 1 kör
10.	Derek Warwick	Arrows-Ford A11	- 1 kör
11.	Stefano Modena	Brabham-Judd BT58	- 1 kör
12.	Martin Brundle	Brabham-Judd BT58	- 2 kör
13.	Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford 018	- 4 kör
	Luis Perez-Sala	Minardi-Ford M189	- 20 kör (Baleset)
	Gerhard Berger	Ferrari 640	- 21 kör (Sebességváltó)
	Riccardo Patrese	Williams-Renault FW12C	- 23 kör (Víz-szivárgás)
	Stefan Johansson	Onyx-Ford ORE-1	- 29 kör (Sebességváltó)
	Alessandro Nannini	Benetton-Ford B189	- 31 kör (Sebességváltó)
	Bertrand Gachot	Onyx-Ford ORE-1	- 39 kör (Sebességváltó)
	Satoru Nakajima	Lotus-Judd 101	- 44 kör (Baleset)
	Mauricio Gugelmin	March-Judd CG891	- 50 kör (Elektronika)
	Michele Alboreto	Lola-Lamborghini LC89	- 51 kör (Motor)
	Ivan Capelli	March-Judd CG891	- 51 kör (Felfüggesztés)
	Piercarlo Ghinzani	Osella-Ford FA1M	- 57 kör (Elektronika)
	Pierluigi Martini	Minardi-Ford M189	- 58 kör (Kerékcsapágy/Fék-tűz)
	Andrea de Cesaris	Dallara-Ford 189	- 77 kör (Kuplung)
	René Arnoux	Ligier-Ford JS33	Nem nyert képesítést
	Olivier Grouillard	Ligier-Ford JS33	Nem nyert képesítést
	Christian Danner	Rial-Ford ARC2	Nem nyert képesítést
	Volker Weidler	Rial-Ford ARC2	Nem nyert képesítést
	Nicola Larini	Osella-Ford FA1M	Nem nyert előképesítést
	Philippe Alliot	Lola-Lamborghini LC89	Nem nyert előképesítést
	Yannick Dalmas	AGS-Ford JH23B	Nem nyert előképesítést
	Bernd Schneider	Zakspeed-Yamaha 891	Nem nyert előképesítést
	Gabriele Tarquini	AGS-Ford JH24	Nem nyert előképesítést
	Roberto Moreno	Coloni-Ford FC189	Nem nyert előképesítést
	Gregor Foitek	EuroBrun-Judd ER189	Nem nyert előképesítést
	Aguri Suzuki	Zakspeed-Yamaha 891	Nem nyert előképesítést
	Pierre-Henri Raphanel	Coloni-Ford FC189	Nem nyert előképesítést

Leggyorsabb kör: Nigel Mansell, 1:22.637 (172.862 km/h a 66. körben)

Versenyben vezetők:

Riccardo Patrese	1-52 (52 kör = 206.336 km)
Ayrton Senna	53-57 (5 kör = 19.840 km)
Nigel Mansell	58-77 (20 kör = 79.360 km)

Rajtsorrend:

1.	Riccardo Patrese	Williams-Renault FW12C	1:19.726 (179.174 km/h)
2.	Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/5	- 0.313
3.	Alex Caffi	Dallara-Ford 189	- 0.978
4.	Thierry Boutsen	Williams-Renault FW12C	- 1.275
5.	Alain Prost	McLaren-Honda MP4/5	- 1.350
6.	Gerhard Berger	Ferrari 640	- 1.544
7.	Alessandro Nannini	Benetton-Ford B189	- 1.575
8.	Stefano Modena	Brabham-Judd BT58	- 1.746
9.	Derek Warwick	Arrows-Ford A11	- 1.891
10.	Pierluigi Martini	Minardi-Ford M189	- 2.020
11.	Jean Alesi	Tyrrell-Ford 018	- 2.073
12.	Nigel Mansell	Ferrari 640	- 2.225
13.	Mauricio Gugelmin	March-Judd CG891	- 2.357
14.	Ivan Capelli	March-Judd CG891	- 2.362
15.	Martin Brundle	Brabham-Judd BT58	- 2.570
16.	Eddie Cheever	Arrows-Ford A11	- 2.648
17.	Nelson Piquet	Lotus-Judd 101	- 2.680
18.	Andrea de Cesaris	Dallara-Ford 189	- 2.684
19.	Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford 018	- 2.852
20.	Satoru Nakajima	Lotus-Judd 101	- 2.904
21.	Bertrand Gachot	Onyx-Ford ORE-1	- 2.908
22.	Piercarlo Ghinzani	Osella-Ford FA1M	- 3.037
23.	Luis Perez-Sala	Minardi-Ford M189	- 3.291
24.	Stefan Johansson	Onyx-Ford ORE-1	- 3.422
25.	Emanuele Pirro	Benetton-Ford B189	- 3.673
26.	Michele Alboreto	Lola-Lamborghini LC89	- 4.007
	Nem nyert képesítést:		
27.	René Arnoux	Ligier-Ford JS33	- 4.277
28.	Olivier Grouillard	Ligier-Ford JS33	- 4.976
29.	Christian Danner	Rial-Ford ARC2	- 5.291
30.	Volker Weidler	Rial-Ford ARC2	- 6.594
	Nem nyert előképesítést:		
31.	Nicola Larini	Osella-Ford FA1M	- 4.875
32.	Philippe Alliot	Lola-Lamborghini LC89	- 5.202
33.	Yannick Dalmas	AGS-Ford JH23B	- 5.845
34.	Bernd Schneider	Zakspeed-Yamaha 891	- 5.887
35.	Gabriele Tarquini	AGS-Ford JH24	- 5.959
36.	Roberto Moreno	Coloni-Ford FC189	- 7.177
37.	Gregor Foitek	EuroBrun-Judd ER189	- 7.752
38.	Aguri Suzuki	Zakspeed-Yamaha 891	- 8.387
39.	Pierre-Henri Raphanel	Coloni-Ford FC189	- 26.245

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.