

39. Francia Nagydíj, 1989
La Castellet, 1989 július 9.
80 kör x 3.813 km (305.040 km)
Félbeszakítva az első rajt után. A futam az eredeti táv szerint.

1.	Alain Prost	McLaren-Honda MP4/5	1:38:29.411 (185.830 km/h)
2.	Nigel Mansell	Ferrari 640	- 44.017
3.	Riccardo Patrese	Williams-Renault FW12C	- 1:06.921
4.	Jean Alesi	Tyrrell-Ford 018	- 1:13.232
5.	Stefan Johansson	Onyx-Ford ORE-1	- 1 kör
6.	Olivier Grouillard	Ligier-Ford JS33	- 1 kör
7.	Eddie Cheever	Arrows-Ford A11	- 1 kör
8.	Nelson Piquet	Lotus-Judd 101	- 2 kör
9.	Emanuele Pirro	Benetton-Ford B188	- 2 kör
10.	Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford 018	- 2 kör
11.	Eric Bernard	Lola-Lamborghini LC89	- 3 kör (Motor)
12.	Martin Donnelly	Arrows-Ford A11	- 3 kör
13.	Bertrand Gachot	Onyx-Ford ORE-1	- 4 kör
	Mauricio Gugelmin	March-Judd CG891	- 9 kör (Nincs osztályozva)
	Stefano Modena	Brabham-Judd BT58	- 13 kör (Motor)
	Thierry Boutsen	Williams-Renault FW12C	- 30 kör (Sebességváltó)
	Satoru Nakajima	Lotus-Judd 101	- 31 kör (Motor)
	Ivan Capelli	March-Judd CG891	- 37 kör (Motor)
	Alessandro Nannini	Benetton-Ford B189	- 40 kör (Felfüggesztés)
	Pierluigi Martini	Minardi-Ford M189	- 49 kör (Olaj-nyomás)
	Gabriele Tarquini	AGS-Ford JH23B	- 50 kör (Motor)
	Philippe Alliot	Lola-Lamborghini LC89	- 50 kör (Motor)
	Gerhard Berger	Ferrari 640	- 51 kör (Sebességváltó Olaj-szivárgás)
	Alex Caffi	Dallara-Ford 189	- 53 kör (Baleset/Kuplung)
	René Arnoux	Ligier-Ford JS33	- 66 kör (Sebességváltó)
	Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/5	- 80 kör (Differenciálmű)
	Andrea de Cesaris	Dallara-Ford 189	Nem nyert képesítést
	Luis Perez-Sala	Minardi-Ford M189	Nem nyert képesítést
	Christian Danner	Rial-Ford ARC2	Nem nyert képesítést
	Roberto Moreno	Coloni-Ford FC189	Nem nyert képesítést
	Nicola Larini	Osella-Ford FA1M	Nem nyert előképesítést
	Martin Brundle	Brabham-Judd BT58	Nem nyert előképesítést
	Volker Weidler	Rial-Ford ARC2	Nem nyert előképesítést
	Bernd Schneider	Zakspeed-Yamaha 891	Nem nyert előképesítést
	Piercarlo Ghinzani	Osella-Ford FA1M	Nem nyert előképesítést
	Pierre-Henri Raphanel	Coloni-Ford FC189	Nem nyert előképesítést
	Aguri Suzuki	Zakspeed-Yamaha 891	Nem nyert előképesítést
	Gregor Foitek	EuroBrun-Judd ER188B	Nem nyert előképesítést
	Joachim Winkelhock	AGS-Ford JH23B	Nem nyert előképesítést

Leggyorsabb kör: Mauricio Gugelmin, 1:12.090 (190.412 km/h a 29. körben)

Versenyben vezető:

Alain Prost 1-80 (80 kör = 305.040 km)

Rajtsorrend:

1.	Alain Prost	McLaren-Honda MP4/5	1:07.203 (204.259 km/h)
2.	Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/5	- 0.025
3.	Nigel Mansell	Ferrari 640	- 0.252
4.	Alessandro Nannini	Benetton-Ford B189	- 0.934
5.	Thierry Boutsen	Williams-Renault FW12C	- 1.008
6.	Gerhard Berger	Ferrari 640	- 1.030
7.	Philippe Alliot	Lola-Lamborghini LC89	- 1.358
8.	Riccardo Patrese	Williams-Renault FW12C	- 1.790
9.	Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford 018	- 1.823
10.	Mauricio Gugelmin	March-Judd CG891	- 1.833
11.	Bertrand Gachot	Onyx-Ford ORE-1	- 1.919
12.	Ivan Capelli	March-Judd CG891	- 2.080
13.	Stefan Johansson	Onyx-Ford ORE-1	- 2.096
14.	Martin Donnelly	Arrows-Ford A11	- 2.321
15.	Eric Bernard	Lola-Lamborghini LC89	- 2.393
16.	Jean Alesi	Tyrrell-Ford 018	- 2.465
17.	Olivier Grouillard	Ligier-Ford JS33	- 2.514
18.	René Arnoux	Ligier-Ford JS33	- 2.874
19.	Satoru Nakajima	Lotus-Judd 101	- 2.916
20.	Nelson Piquet	Lotus-Judd 101	- 2.932
21.	Gabriele Tarquini	AGS-Ford JH23B	- 3.013
22.	Eddie Cheever	Arrows-Ford A11	- 3.036
23.	Stefano Modena	Brabham-Judd BT58	- 3.051
24.	Pierluigi Martini	Minardi-Ford M189	- 3.064
25.	Emanuele Pirro	Benetton-Ford B188	- 3.089
26.	Alex Caffi	Dallara-Ford 189	- 3.265
	Nem nyert képesítést:		
27.	Andrea de Cesaris	Dallara-Ford 189	- 3.388
28.	Luis Perez-Sala	Minardi-Ford M189	- 3.876
29.	Christian Danner	Rial-Ford ARC2	- 3.975
30.	Roberto Moreno	Coloni-Ford FC189	- 4.169
	Nem nyert előképesítést:		
31.	Nicola Larini	Osella-Ford FA1M	- 2.786
32.	Martin Brundle	Brabham-Judd BT58	- 2.978
33.	Volker Weidler	Rial-Ford ARC2	- 3.856
34.	Bernd Schneider	Zakspeed-Yamaha 891	- 3.895
35.	Piercarlo Ghinzani	Osella-Ford FA1M	- 4.325
36.	Pierre-Henri Raphanel	Coloni-Ford FC189	- 4.750
37.	Aguri Suzuki	Zakspeed-Yamaha 891	- 4.828
38.	Gregor Foitek	EuroBrun-Judd ER188B	- 4.976
39.	Joachim Winkelhock	AGS-Ford JH23B	- 5.970

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.