

16. Brazil Nagydíj, 1988
Rio de Janeiro, 1988 április 3.
61 kör x 5.031 km (306.891 km)
Lecsökkentve 60 körre (301.860 km) a második felvezető kör után.

1. Alain Prost	McLaren-Honda MP4/4	1:36:06.857 (188.438 km/h)
2. Gerhard Berger	Ferrari F187/88C	- 9.873
3. Nelson Piquet	Lotus-Honda 100T	- 1:08.581
4. Derek Warwick	Arrows-Megatron A10B	- 1:13.348
5. Michele Alboreto	Ferrari F187/88C	- 1:14.556
6. Satoru Nakajima	Lotus-Honda 100T	- 1 kör
7. Thierry Boutsen	Benetton-Ford B188	- 1 kör
8. Eddie Cheever	Arrows-Megatron A10B	- 1 kör
9. Stefan Johansson	Ligier-Judd JS31	- 3 kör
Andrea de Cesaris	Rial-Ford ARC1	- 7 kör (Motor)
Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford 017	- 13 kör (Erőátvitel)
Luis Perez-Sala	Minardi-Ford M188	- 14 kör (Aero-fólia)
Philippe Alliot	Lola-Ford LC88	- 20 kör (Felfüggesztés)
Gabriele Tarquini	Coloni-Ford FC188	- 25 kör (Felfüggesztés)
Philippe Streiff	AGS-Ford JH23	- 25 kör (Fék/Perdülés)
Yannick Dalmas	Lola-Ford LC88	- 28 kör (Motor)
Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/4	- 29 kör (Kizárva/ *)
René Arnoux	Ligier-Judd JS31	- 37 kör (Kuplung)
Stefano Modena	EuroBrun-Ford ER188	- 40 kör (Benzinpumpa/Motor)
Nigel Mansell	Williams-Judd FW12	- 42 kör (Motor)
Alessandro Nannini	Benetton-Ford B188	- 53 kör (Motor)
Ivan Capelli	March-Judd 881	- 54 kör (Motor)
Riccardo Patrese	Williams-Judd FW12	- 54 kör (Motor)
Adrian Campos	Minardi-Ford M188	- 55 kör (Aero-fólia)
Mauricio Gugelmin	March-Judd 881	- 60 kör (Sebességváltó)
Oscar Larrauri	EuroBrun-Ford ER188	Nem indult (Elektronika/Felvezető kör)
Julian Bailey	Tyrrell-Ford 017	Nem nyert képesítést
Piercarlo Ghinzani	Zakspeed 881	Nem nyert képesítést
Nicola Larini	Osella-Alfa Romeo FA1L	Nem nyert képesítést
Bernd Schneider	Zakspeed 881	Nem nyert képesítést
Alex Caffi	Dallara-Ford 3087	Nem nyert előképesítést

* Senna-t kizárták, mert autót váltott a felvezető körben.

Leggyorsabb kör: Gerhard Berger, 1:32.943 (194.868 km/h a 45. körben)

Versenyen vezető:

Alain Prost 1-60 (60 kör = 301.860 km)

Rajtsorrend:

1. Ayrton Senna	McLaren-Honda MP4/4	1:28.096 (205.589 km/h)
2. Nigel Mansell	Williams-Judd FW12	- 0.536
3. Alain Prost	McLaren-Honda MP4/4	- 0.686
4. Gerhard Berger	Ferrari F187/88C	- 0.930
5. Nelson Piquet	Lotus-Honda 100T	- 1.991
6. Michele Alboreto	Ferrari F187/88C	- 2.018
7. Thierry Boutsen	Benetton-Ford B188	- 2.044
8. Riccardo Patrese	Williams-Judd FW12	- 2.343
9. Ivan Capelli	March-Judd 881	- 2.833
10. Satoru Nakajima	Lotus-Honda 100T	- 3.184
11. Derek Warwick	Arrows-Megatron A10B	- 3.627
12. Alessandro Nannini	Benetton-Ford B188	- 3.676
13. Mauricio Gugelmin	March-Judd 881	- 3.737
14. Andrea de Cesaris	Rial-Ford ARC1	- 4.179
15. Eddie Cheever	Arrows-Megatron A10B	- 4.747
16. Philippe Alliot	Lola-Ford LC88	- 4.837
17. Yannick Dalmas	Lola-Ford LC88	- 5.312
18. René Arnoux	Ligier-Judd JS31	- 6.378
19. Philippe Streiff	AGS-Ford JH23	- 6.385
20. Luis Perez-Sala	Minardi-Ford M188	- 6.436
21. Stefan Johansson	Ligier-Judd JS31	- 6.483
22. Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford 017	- 6.590
23. Adrian Campos	Minardi-Ford M188	- 6.790
24. Stefano Modena	EuroBrun-Ford ER188	- 6.814
25. Gabriele Tarquini	Coloni-Ford FC188	- 7.311
26. Oscar Larrauri	EuroBrun-Ford ER188	- 7.615
Nem nyert képesítést:		
27. Julian Bailey	Tyrrell-Ford 017	- 8.041
28. Piercarlo Ghinzani	Zakspeed 881	- 9.525
29. Nicola Larini	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 10.275
30. Bernd Schneider	Zakspeed 881	- 10.518
Nem nyert előképesítést:		
31. Alex Caffi	Dallara-Ford 3087	- 18.346

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.