

10. Mexikói Nagydíj, 1987

Mexikó-város, 1987 október 18.

68 kör x 4.421 km (300.628 km)

A 30. körben félbeszakítva baleset miatt. Második rajt után 33 kör.

A 30 és a 33 kör eredményeinek összevonásával határozták meg a végeredményt.

1. Nigel Mansell	Williams-Honda FW11B	1:26:24.207 (193.411 km/h)
2. Nelson Piquet	Williams-Honda FW11B	- 26.176
3. Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT56	- 1:26.879
4. Eddie Cheever	Arrows-Megatron A10	- 1:41.352
5. Teo Fabi	Benetton-Ford B187	- 2 kör
6. Philippe Alliot	Lola-Ford LC87	- 3 kör
7. Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford DG016	- 3 kör
8. Philippe Streiff	Tyrrell-Ford DG016	- 3 kör
9. Yannick Dalmas	Lola-Ford LC87	- 4 kör
Ayrton Senna	Lotus-Honda 99T	- 9 kör (Perdülés)
Ivan Capelli	March-Ford 871	- 12 kör (Motor)
Alex Caffi	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 13 kör (Motor)
Piercarlo Ghinzani	Ligier-Megatron JS29C	- 20 kör (Víz-szivárgás)
Adrian Campos	Minardi-Motori Moderni M187	- 31 kör (Erőátvitel)
René Arnoux	Ligier-Megatron JS29C	- 34 kör (Túlhevülés)
Derek Warwick	Arrows-Megatron A10	- 37 kör (Baleset)
Andrea de Cesaris	Brabham-BMW BT56	- 41 kör (Baleset)
Gerhard Berger	Ferrari F187	- 43 kör (Turbó)
Thierry Boutsen	Benetton-Ford B187	- 48 kör (Elektronika)
Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M187	- 50 kör (Turbó)
Michele Alboreto	Ferrari F187	- 51 kör (Motor)
Martin Brundle	Zakspeed 871	- 60 kör (Turbó)
Satoru Nakajima	Lotus-Honda 99T	- 62 kör (Baleset)
Christian Danner	Zakspeed 871	- 62 kör (Baleset)
Stefan Johansson	McLaren-TAG MP4/3	- 62 kör (Baleset)
Alain Prost	McLaren-TAG MP4/3	- 63 kör (Baleset)

Leggyorsabb kör: Nelson Piquet, 1:19.132 (201.127 km/h az 57. körben)

Versenyben vezetők:

Gerhard Berger	1 (1 kör = 4.421 km)
Thierry Boutsen	2-14 (13 kör = 57.473 km)
Gerhard Berger	15-20 (6 kör = 26.526 km)
Nigel Mansell	21-30 (10 kör = 44.210 km)
Nelson Piquet	31-63 (33 kör = 145.893 km)

Rajtsorrend:

1. Nigel Mansell	Williams-Honda FW11B	1:18.383 (203.049 km/h)
2. Gerhard Berger	Ferrari F187	- 0.043
3. Nelson Piquet	Williams-Honda FW11B	- 0.080
4. Thierry Boutsen	Benetton-Ford B187	- 0.308
5. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/3	- 0.359
6. Teo Fabi	Benetton-Ford B187	- 0.609
7. Ayrton Senna	Lotus-Honda 99T	- 0.706
8. Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT56	- 1.506
9. Michele Alboreto	Ferrari F187	- 1.584
10. Andrea de Cesaris	Brabham-BMW BT56	- 1.758
11. Derek Warwick	Arrows-Megatron A10	- 3.281
12. Eddie Cheever	Arrows-Megatron A10	- 3.322
13. Martin Brundle	Zakspeed 871	- 3.328
14. Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M187	- 3.652
15. Stefan Johansson	McLaren-TAG MP4/3	- 3.802
16. Satoru Nakajima	Lotus-Honda 99T	- 3.831
17. Christian Danner	Zakspeed 871	- 4.210
18. René Arnoux	Ligier-Megatron JS29C	- 4.670
19. Adrian Campos	Minardi-Motori Moderni M187	- 5.572
20. Ivan Capelli	March-Ford 871	- 6.021
21. Piercarlo Ghinzani	Ligier-Megatron JS29C	- 6.170
22. Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford DG016	- 6.340
23. Yannick Dalmas	Lola-Ford LC87	- 6.362
24. Philippe Alliot	Lola-Ford LC87	- 6.713
25. Philippe Streiff	Tyrrell-Ford DG016	- 7.922
26. Alex Caffi	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 9.287
Nem nyert képesítést:		
27. Pascal Fabre	AGS-Ford JH22	- 10.272

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.