

7. Portugál Nagydíj, 1987
Estoril, 1987 szeptember 20.
70 kör x 4.350 km (304.500 km)
Második körben félbeszakítva baleset miatt. A futam az eredeti táv szerint.

1. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/3	1:37:03.906 (188.224 km/h)
2. Gerhard Berger	Ferrari F187	- 20.493
3. Nelson Piquet	Williams-Honda FW11B	- 1:03.295
4. Teo Fabi	Benetton-Ford B187	- 1 kör (Kiürült tank)
5. Stefan Johansson	McLaren-TAG MP4/3	- 1 kör
6. Eddie Cheever	Arrows-Megatron A10	- 2 kör
7. Ayrton Senna	Lotus-Honda 99T	- 2 kör
8. Satoru Nakajima	Lotus-Honda 99T	- 2 kör
9. Ivan Capelli	March-Ford 871	- 3 kör
10. Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford DG016	- 3 kör
11. Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M187	- 4 kör (Kiürült tank)
12. Philippe Streiff	Tyrrell-Ford DG016	- 4 kör
13. Derek Warwick	Arrows-Megatron A10	- 4 kör
14. Thierry Boutsen	Benetton-Ford B187	- 6 kör
Andrea de Cesaris	Brabham-BMW BT56	- 16 kör (Befecskendező)
Michele Alboreto	Ferrari F187	- 32 kör (Sebességváltó)
Martin Brundle	Zakspeed 871	- 35 kör (Sebességváltó)
Franco Forini	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 38 kör (Felfüggesztés)
Philippe Alliot	Lola-Ford LC87	- 39 kör (Motor)
René Arnoux	Ligier-Megatron JS29C	- 41 kör (Hűtő)
Alex Caffi	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 43 kör (Turbó)
Piercarlo Ghinzani	Ligier-Megatron JS29C	- 46 kör (Gyújtás)
Adrian Campos	Minardi-Motori Moderni M187	- 46 kör (Hűtő/Baleset)
Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT56	- 57 kör (Motor)
Nigel Mansell	Williams-Honda FW11B	- 57 kör (Elektronika)
Christian Danner	Zakspeed 871	- 70 kör (Baleset/ *)
Pascal Fabre	AGS-Ford JH22	Nem nyert képesítést

* Danner az első rajt után visszalépett.

Leggyorsabb kör: Gerhard Berger, 1:19.282 (197.523 km/h a 66. körben)

Versenyben vezetők:

Nigel Mansell	1	(1 kör = 4.350 km)
Gerhard Berger	2-33	(32 kör = 139.200 km)
Michele Alboreto	34-35	(2 kör = 8.700 km)
Gerhard Berger	36-67	(32 kör = 139.200 km)
Alain Prost	68-70	(3 kör = 13.050 km)

Rajtsorrend:

1. Gerhard Berger	Ferrari F187	1:17.620 (201.752 km/h)
2. Nigel Mansell	Williams-Honda FW11B	- 0.331
3. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/3	- 0.374
4. Nelson Piquet	Williams-Honda FW11B	- 0.544
5. Ayrton Senna	Lotus-Honda 99T	- 0.734
6. Michele Alboreto	Ferrari F187	- 0.920
7. Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT56	- 2.345
8. Stefan Johansson	McLaren-TAG MP4/3	- 2.514
9. Thierry Boutsen	Benetton-Ford B187	- 2.685
10. Teo Fabi	Benetton-Ford B187	- 2.863
11. Eddie Cheever	Arrows-Megatron A10	- 3.587
12. Derek Warwick	Arrows-Megatron A10	- 3.777
13. Andrea de Cesaris	Brabham-BMW BT56	- 4.105
14. Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M187	- 4.164
15. Satoru Nakajima	Lotus-Honda 99T	- 4.602
16. Christian Danner	Zakspeed 871	- 4.738
17. Martin Brundle	Zakspeed 871	- 4.780
18. René Arnoux	Ligier-Megatron JS29C	- 5.617
19. Philippe Alliot	Lola-Ford LC87	- 5.960
20. Adrian Campos	Minardi-Motori Moderni M187	- 5.971
21. Philippe Streiff	Tyrrell-Ford DG016	- 6.190
22. Ivan Capelli	March-Ford 871	- 6.285
23. Piercarlo Ghinzani	Ligier-Megatron JS29C	- 6.485
24. Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford DG016	- 6.597
25. Alex Caffi	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 7.172
26. Franco Forini	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 9.015
Nem nyert képesítést:		
27. Pascal Fabre	AGS-Ford JH22	- 9.326

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.