

19. Osztrák Nagydíj, 1987 Österreichring, 1987 augusztus 16.

52 kör x 5.942 km (308.984 km)

Félbeszakítva a rajt után baleset miatt. A futam az eredeti táv szerint.
Félbeszakítva a második rajt után is baleset miatt. A futam szintén az eredeti táv szerint.

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Nigel Mansell | Williams-Honda FW11B | 1:18:44.898 (235.421 km/h) |
| 2. Nelson Piquet | Williams-Honda FW11B | - 55.704 |
| 3. Teo Fabi | Benetton-Ford B187 | - 1 kör |
| 4. Thierry Boutsen | Benetton-Ford B187 | - 1 kör |
| 5. Ayrton Senna | Lotus-Honda 99T | - 2 kör |
| 6. Alain Prost | McLaren-TAG MP4/3 | - 2 kör |
| 7. Stefan Johansson | McLaren-TAG MP4/3 | - 2 kör |
| 8. Piercarlo Ghinzani | Ligier-Megatron JS29C | - 2 kör |
| 9. Christian Danner | Zakspeed 871 | - 3 kör |
| 10. René Arnoux | Ligier-Megatron JS29C | - 3 kör |
| 11. Ivan Capelli | March-Ford 871 | - 3 kör |
| 12. Philippe Alliot | Lola-Ford LC87 | - 3 kör |
| 13. Satoru Nakajima | Lotus-Honda 99T | - 3 kör |
| Martin Brundle | Zakspeed 871 | - 4 kör (Kizárva/ *) |
| 15. Jonathan Palmer | Tyrrell-Ford DG016 | - 5 kör |
| Pascal Fabre | AGS-Ford JH22 | - 7 kör (Nem osztályozták) |
| Riccardo Patrese | Brabham-BMW BT56 | - 9 kör (Motor) |
| Michele Alboreto | Ferrari F187 | - 10 kör (Turbó) |
| Derek Warwick | Arrows-Megatron A10 | - 17 kör (Motor) |
| Andrea de Cesaris | Brabham-BMW BT56 | - 17 kör (Turbó) |
| Eddie Cheever | Arrows-Megatron A10 | - 21 kör (Defekt) |
| Gerhard Berger | Ferrari F187 | - 47 kör (Turbó) |
| Adrian Campos | Minardi-Motori Moderni M187 | - 49 kör (Elektronika) |
| Alessandro Nannini | Minardi-Motori Moderni M187 | - 51 kör (Motor) |
| Alex Caffi | Osella-Alfa Romeo FA1L | - 52 kör (Elektronika) |
| Philippe Streiff | Tyrrell-Ford DG016 | - 52 kör (Baleset/ **) |

* Brundle-t kizárták karosszéria áthágása miatt.

** Streiff az második rajt után visszalépett.

Leggyorsabb kör: Nigel Mansell, 1:28.318 (242.207 km/h a 31. körben)

Versenyben vezetők:

| | |
|---------------|-----------------------------|
| Nelson Piquet | 1-20 (20 kör = 118.840 km) |
| Nigel Mansell | 21-52 (32 kör = 190.144 km) |

Rajtsorrend:

| | | |
|------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Nelson Piquet | Williams-Honda FW11B | 1:23.357 (256.622 km/h) |
| 2. Nigel Mansell | Williams-Honda FW11B | - 0.102 |
| 3. Gerhard Berger | Ferrari F187 | - 0.856 |
| 4. Thierry Boutsen | Benetton-Ford B187 | - 0.991 |
| 5. Teo Fabi | Benetton-Ford B187 | - 1.697 |
| 6. Michele Alboreto | Ferrari F187 | - 1.720 |
| 7. Ayrton Senna | Lotus-Honda 99T | - 2.135 |
| 8. Riccardo Patrese | Brabham-BMW BT56 | - 2.409 |
| 9. Alain Prost | McLaren-TAG MP4/3 | - 2.813 |
| 10. Andrea de Cesaris | Brabham-BMW BT56 | - 4.315 |
| 11. Derek Warwick | Arrows-Megatron A10 | - 4.405 |
| 12. Eddie Cheever | Arrows-Megatron A10 | - 5.013 |
| 13. Satoru Nakajima | Lotus-Honda 99T | - 5.429 |
| 14. Stefan Johansson | McLaren-TAG MP4/3 | - 5.646 |
| 15. Alessandro Nannini | Minardi-Motori Moderni M187 | - 6.078 |
| 16. René Arnoux | Ligier-Megatron JS29C | - 6.376 |
| 17. Martin Brundle | Zakspeed 871 | - 6.536 |
| 18. Piercarlo Ghinzani | Ligier-Megatron JS29C | - 7.325 |
| 19. Adrian Campos | Minardi-Motori Moderni M187 | - 7.440 |
| 20. Christian Danner | Zakspeed 871 | - 7.658 |
| 21. Alex Caffi | Osella-Alfa Romeo FA1L | - 8.956 |
| 22. Philippe Alliot | Lola-Ford LC87 | - 10.384 |
| 23. Ivan Capelli | March-Ford 871 | - 10.842 |
| 24. Jonathan Palmer | Tyrrell-Ford DG016 | - 11.262 |
| 25. Philippe Streiff | Tyrrell-Ford DG016 | - 11.981 |
| 26. Pascal Fabre | AGS-Ford JH22 | - 17.276 |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.