

2. Magyar Nagydíj, 1987
Hungaroring, 1987 augusztus 9.
76 kör x 4.014 km (305.064 km)

| | | |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Nelson Piquet | Williams-Honda FW11B | 1:59:26.793 (153.239 km/h) |
| 2. Ayrton Senna | Lotus-Honda 99T | - 37.727 |
| 3. Alain Prost | McLaren-TAG MP4/3 | - 1:27.456 |
| 4. Thierry Boutsen | Benetton-Ford B187 | - 1 kör |
| 5. Riccardo Patrese | Brabham-BMW BT56 | - 1 kör |
| 6. Derek Warwick | Arrows-Megatron A10 | - 2 kör |
| 7. Jonathan Palmer | Tyrrell-Ford DG016 | - 2 kör |
| 8. Eddie Cheever | Arrows-Megatron A10 | - 2 kör |
| 9. Philippe Streiff | Tyrrell-Ford DG016 | - 2 kör |
| 10. Ivan Capelli | March-Ford 871 | - 2 kör |
| 11. Alessandro Nannini | Minardi-Motori Moderni M187 | - 3 kör |
| 12. Piercarlo Ghinzani | Ligier-Megatron JS29C | - 3 kör |
| 13. Pascal Fabre | AGS-Ford JH22 | - 5 kör |
| 14. Nigel Mansell | Williams-Honda FW11B | - 6 kör (Laza kerékcsavar) |
| Alex Caffi | Osella-Alfa Romeo FA1L | - 12 kör (Kiürült tank) |
| René Arnoux | Ligier-Megatron JS29C | - 19 kör (Elektronika) |
| Philippe Alliot | Lola-Ford LC87 | - 28 kör (Baleset) |
| Martin Brundle | Zakspeed 871 | - 31 kör (Turbó) |
| Michele Alboreto | Ferrari F187 | - 33 kör (Motor) |
| Andrea de Cesaris | Brabham-BMW BT56 | - 33 kör (Sebességváltó) |
| Adrian Campos | Minardi-Motori Moderni M187 | - 62 kör (Perdülés) |
| Teo Fabi | Benetton-Ford B187 | - 62 kör (Sebességváltó) |
| Stefan Johansson | McLaren-TAG MP4/3 | - 62 kör (Sebességváltó) |
| Gerhard Berger | Ferrari F187 | - 63 kör (Differenciálmű) |
| Christian Danner | Zakspeed 871 | - 73 kör (Motor) |
| Satoru Nakajima | Lotus-Honda 99T | - 75 kör (Sebességváltó) |

Leggyorsabb kör: Nelson Piquet, 1:30.149 (160.295 km/h a 63. körben)

Versenyben vezetők:

Nigel Mansell 1-70 (70 kör = 280.980 km)
 Nelson Piquet 71-76 (6 kör = 24.084 km)

Rajtsorrend:

| | | |
|------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Nigel Mansell | Williams-Honda FW11B | 1:28.047 (164.121 km/h) |
| 2. Gerhard Berger | Ferrari F187 | - 0.502 |
| 3. Nelson Piquet | Williams-Honda FW11B | - 1.677 |
| 4. Alain Prost | McLaren-TAG MP4/3 | - 2.109 |
| 5. Michele Alboreto | Ferrari F187 | - 2.263 |
| 6. Ayrton Senna | Lotus-Honda 99T | - 2.340 |
| 7. Thierry Boutsen | Benetton-Ford B187 | - 2.701 |
| 8. Stefan Johansson | McLaren-TAG MP4/3 | - 3.181 |
| 9. Derek Warwick | Arrows-Megatron A10 | - 3.369 |
| 10. Riccardo Patrese | Brabham-BMW BT56 | - 3.539 |
| 11. Eddie Cheever | Arrows-Megatron A10 | - 4.289 |
| 12. Teo Fabi | Benetton-Ford B187 | - 4.405 |
| 13. Andrea de Cesaris | Brabham-BMW BT56 | - 4.581 |
| 14. Philippe Streiff | Tyrrell-Ford DG016 | - 5.597 |
| 15. Philippe Alliot | Lola-Ford LC87 | - 5.730 |
| 16. Jonathan Palmer | Tyrrell-Ford DG016 | - 5.848 |
| 17. Satoru Nakajima | Lotus-Honda 99T | - 6.250 |
| 18. Ivan Capelli | March-Ford 871 | - 6.379 |
| 19. René Arnoux | Ligier-Megatron JS29C | - 6.471 |
| 20. Alessandro Nannini | Minardi-Motori Moderni M187 | - 6.723 |
| 21. Alex Caffi | Osella-Alfa Romeo FA1L | - 7.547 |
| 22. Martin Brundle | Zakspeed 871 | - 7.707 |
| 23. Christian Danner | Zakspeed 871 | - 7.883 |
| 24. Adrian Campos | Minardi-Motori Moderni M187 | - 8.020 |
| 25. Piercarlo Ghinzani | Ligier-Megatron JS29C | - 8.062 |
| 26. Pascal Fabre | AGS-Ford JH22 | - 9.683 |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.