

**38. Brit Nagydíj, 1987**  
**Silverstone, 1987 július 12.**  
**65 kör x 4.778 km (310.579 km)**

1. Nigel Mansell	Williams-Honda FW11B	1:19:11.780 (235.298 km/h)
2. Nelson Piquet	Williams-Honda FW11B	- 1.918
3. Ayrton Senna	Lotus-Honda 99T	- 1 kör
4. Satoru Nakajima	Lotus-Honda 99T	- 2 kör
5. Derek Warwick	Arrows-Megatron A10	- 2 kör
6. Teo Fabi	Benetton-Ford B187	- 2 kör
7. Thierry Boutsen	Benetton-Ford B187	- 3 kör
8. Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford DG016	- 5 kör
9. Pascal Fabre	AGS-Ford JH22	- 6 kör
Philippe Streiff	Tyrrell-Ford DG016	- 8 kör (Motor)
Martin Brundle	Zakspeed 871	- 11 kör (Nem osztályozták)
Alain Prost	McLaren-TAG MP4/3	- 12 kör (Motor)
Michele Alboreto	Ferrari F187	- 13 kör (Felfüggesztés)
Eddie Cheever	Arrows-Megatron A10	- 20 kör (Motor)
Adrian Campos	Minardi-Motori Moderni M187	- 31 kör (Benzin-rendszer)
Alex Caffi	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 33 kör (Motor)
Christian Danner	Zakspeed 871	- 33 kör (Sebességváltó)
Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT56	- 37 kör (Turbó)
Stefan Johansson	McLaren-TAG MP4/3	- 47 kör (Motor)
Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M187	- 55 kör (Motor)
Andrea de Cesaris	Brabham-BMW BT56	- 57 kör (Turbó)
Philippe Alliot	Lola-Ford LC87	- 58 kör (Sebességváltó)
Gerhard Berger	Ferrari F187	- 58 kör (Baleset)
René Arnoux	Ligier-Megatron JS29C	- 62 kör (Elektronika)
Ivan Capelli	March-Ford 871	- 62 kör (Baleset)
Piercarlo Ghinzani	Ligier-Megatron JS29C	(Kiállítva/ *)

\* Ghinzani-t kiállították szabálytalan utántöltés miatt.

**Leggyorsabb kör:** Nigel Mansell, 1:09.832 (246.324 km/h az 58. körben)

**Versenyen vezetők:**

Nelson Piquet 1-62 (62 kör = 296.236 km)  
 Nigel Mansell 63-65 (3 kör = 14.334 km)

**Rajtsorrend:**

1. Nelson Piquet	Williams-Honda FW11B	1:07.110 (256.315 km/h)
2. Nigel Mansell	Williams-Honda FW11B	- 0.070
3. Ayrton Senna	Lotus-Honda 99T	- 1.071
4. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/3	- 1.467
5. Thierry Boutsen	Benetton-Ford B187	- 1.862
6. Teo Fabi	Benetton-Ford B187	- 2.136
7. Michele Alboreto	Ferrari F187	- 2.164
8. Gerhard Berger	Ferrari F187	- 2.298
9. Andrea de Cesaris	Brabham-BMW BT56	- 2.365
10. Stefan Johansson	McLaren-TAG MP4/3	- 2.431
11. Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT56	- 2.902
12. Satoru Nakajima	Lotus-Honda 99T	- 3.509
13. Derek Warwick	Arrows-Megatron A10	- 3.544
14. Eddie Cheever	Arrows-Megatron A10	- 3.943
15. Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M187	- 5.183
16. René Arnoux	Ligier-Megatron JS29C	- 5.292
17. Martin Brundle	Zakspeed 871	- 5.522
18. Christian Danner	Zakspeed 871	- 6.227
19. Adrian Campos	Minardi-Motori Moderni M187	- 6.683
20. Alex Caffi	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 8.448
21. Philippe Alliot	Lola-Ford LC87	- 8.758
22. Philippe Streiff	Tyrrell-Ford DG016	- 9.414
23. Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford DG016	- 9.534
24. Ivan Capelli	March-Ford 871	- 9.582
25. Pascal Fabre	AGS-Ford JH22	- 11.127
Piercarlo Ghinzani	Ligier-Megatron JS29C	(Kiállítva/ *)

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.

\* Ghinzani-t kiállították szabálytalan utántöltés miatt.