

34. Belga Nagydíj, 1987
Spa-Francorchamps, 1987 május 17.
43 kör x 6.940 km (298.420 km)

Félbeszakítva a második körben baleset miatt. A futam az eredeti táv szerint.

1.	Alain Prost	McLaren-TAG MP4/3	1:27:03.217 (205.680 km/h)
2.	Stefan Johansson	McLaren-TAG MP4/3	- 24.764
3.	Andrea de Cesaris	Brabham-BMW BT56	- 1 kör
4.	Eddie Cheever	Arrows-Megatron A10	- 1 kör
5.	Satoru Nakajima	Lotus-Honda 99T	- 1 kör
6.	René Arnoux	Ligier-Megatron JS29B	- 2 kör
7.	Piercarlo Ghinzani	Ligier-Megatron JS29B	- 3 kör
8.	Philippe Alliot	Lola-Ford LC87	- 3 kör
9.	Philippe Streiff	Tyrrell-Ford DG016	- 4 kör
10.	Pascal Fabre	AGS-Ford JH22	- 5 kör
	Teo Fabi	Benetton-Ford B187	- 9 kör (Motor)
	Martin Brundle	Zakspeed 871	- 24 kör (Túlhevülés)
	Thierry Boutsen	Benetton-Ford B187	- 25 kör (Kerékcsapágy)
	Nigel Mansell	Williams-Honda FW11B	- 26 kör (Baleset)
	Ivan Capelli	March-Ford 871	- 29 kör (Motor)
	Alex Caffi	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 32 kör (Benzin-szivárgás)
	Nelson Piquet	Williams-Honda FW11B	- 32 kör (Kipufogó)
	Michele Alboreto	Ferrari F187	- 34 kör (Kerékcsapágy)
	Christian Danner	Zakspeed 871	- 34 kör (Fék)
	Derek Warwick	Arrows-Megatron A10	- 35 kör (Vízcső/Túlhevülés)
	Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT56	- 38 kör (Kuplung)
	Gerhard Berger	Ferrari F187	- 41 kör (Motor)
	Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M187	- 42 kör (Turbó)
	Adrian Campos	Minardi-Motori Moderni M187	- 43 kör (Sebességváltó)
	Ayrton Senna	Lotus-Honda 99T	- 43 kör (Baleset)
	Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford DG016	- 42 kör (Baleset/ *)

* Palmer visszavonult az első rajt után.

Leggyorsabb kör: Alain Prost, 1:57.153 (213.260 km/h a 26. körben)

Versenyben vezetők:

Nelson Piquet 1- 9 (9 kör = 62.460 km)
 Alain Prost 10-43 (34 kör = 235.960 km)

Rajtsorrend:

1.	Nigel Mansell	Williams-Honda FW11B	1:52.026 (223.020 km/h)
2.	Nelson Piquet	Williams-Honda FW11B	- 1.390
3.	Ayrton Senna	Lotus-Honda 99T	- 1.400
4.	Gerhard Berger	Ferrari F187	- 1.425
5.	Michele Alboreto	Ferrari F187	- 1.485
6.	Alain Prost	McLaren-TAG MP4/3	- 2.160
7.	Thierry Boutsen	Benetton-Ford B187	- 2.274
8.	Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT56	- 3.038
9.	Teo Fabi	Benetton-Ford B187	- 3.313
10.	Stefan Johansson	McLaren-TAG MP4/3	- 3.755
11.	Eddie Cheever	Arrows-Megatron A10	- 3.873
12.	Derek Warwick	Arrows-Megatron A10	- 4.333
13.	Andrea de Cesaris	Brabham-BMW BT56	- 5.075
14.	Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M187	- 6.106
15.	Satoru Nakajima	Lotus-Honda 99T	- 6.623
16.	René Arnoux	Ligier-Megatron JS29B	- 7.091
17.	Piercarlo Ghinzani	Ligier-Megatron JS29B	- 7.265
18.	Martin Brundle	Zakspeed 871	- 8.407
19.	Adrian Campos	Minardi-Motori Moderni M187	- 8.737
20.	Christian Danner	Zakspeed 871	- 9.046
21.	Ivan Capelli	March-Ford 871	- 10.010
22.	Philippe Alliot	Lola-Ford LC87	- 10.321
23.	Philippe Streiff	Tyrrell-Ford DG016	- 11.072
24.	Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford DG016	- 12.651
25.	Pascal Fabre	AGS-Ford JH22	- 15.335
26.	Alex Caffi	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 20.060

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.