

7. San Marinói Nagydíj, 1987
Imola, 1987 május 3.
59 kör x 5.040 km (297.360 km)

1. Nigel Mansell	Williams-Honda FW11B	1:31:24.076 (195.201 km/h)
2. Ayrton Senna	Lotus-Honda 99T	- 27.545
3. Michele Alboreto	Ferrari F187	- 39.144
4. Stefan Johansson	McLaren-TAG MP4/3	- 1:00.588
5. Martin Brundle	Zakspeed 871	- 2 kör
6. Satoru Nakajima	Lotus-Honda 99T	- 2 kör
7. Christian Danner	Zakspeed 861	- 2 kör
8. Philippe Streiff	Tyrrell-Ford DG016	- 2 kör
9. Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT56	- 2 kör
10. Philippe Alliot	Lola-Ford LC87	- 3 kör
11. Derek Warwick	Arrows-Megatron A10	- 4 kör (Kiürült tank)
12. Alex Caffi	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 5 kör (Kiürült tank)
13. Pascal Fabre	AGS-Ford JH22	- 6 kör
Teo Fabi	Benetton-Ford B187	- 8 kör (Turbó)
Thierry Boutsen	Benetton-Ford B187	- 11 kör (Motor)
Eddie Cheever	Arrows-Megatron A10	- 11 kör (Kuplung)
Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford DG016	- 11 kör (Kuplung)
Andrea de Cesaris	Brabham-BMW BT56	- 20 kör (Perdülés)
Adrian Campos	Minardi-Motori Moderni M187	- 29 kör (Sebességváltó)
Gabriele Tarquini	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 33 kör (Sebességváltó)
Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M187	- 34 kör (Turbó)
Ivan Capelli	March-Ford 871	- 41 kör (Motor)
Gerhard Berger	Ferrari F187	- 43 kör (Elektronika)
Alain Prost	McLaren-TAG MP4/3	- 45 kör (Elektronika)
Piercarlo Ghinzani	Ligier-Megatron JS29B	- 52 kör (Kezelés)
René Arnoux	Ligier-Megatron JS29B	Nem indult (Baleset/Sérülés)
Nelson Piquet	Williams-Honda FW11B	Nem indult (Felfüggesztés)

Leggyorsabb kör: Teo Fabi, 1:29.246 (203.303 km/h az 51. körben)

Versenyben vezetők:

Ayrton Senna	1	(1 kör = 5.040 km)
Nigel Mansell	2-21	(20 kör = 100.800 km)
Michele Alboreto	22-24	(3 kör = 15.120 km)
Ayrton Senna	25-26	(2 kör = 10.080 km)
Nigel Mansell	27-59	(33 kör = 166.320 km)

Rajtsorrend:

1. Ayrton Senna	Lotus-Honda 99T	1:25.826 (211.404 km/h)
2. Nigel Mansell	Williams-Honda FW11B	- 0.120
3. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/3	- 0.309
4. Teo Fabi	Benetton-Ford B187	- 1.444
5. Gerhard Berger	Ferrari F187	- 1.454
6. Michele Alboreto	Ferrari F187	- 2.248
7. Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT56	- 2.595
8. Stefan Johansson	McLaren-TAG MP4/3	- 2.882
9. Eddie Cheever	Arrows-Megatron A10	- 3.022
10. Derek Warwick	Arrows-Megatron A10	- 3.061
11. Thierry Boutsen	Benetton-Ford B187	- 3.082
12. Satoru Nakajima	Lotus-Honda 99T	- 3.753
13. René Arnoux	Ligier-Megatron JS29B	- 4.035
14. Andrea de Cesaris	Brabham-BMW BT56	- 4.556
15. Martin Brundle	Zakspeed 871	- 5.268
16. Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M187	- 5.963
17. Adrian Campos	Minardi-Motori Moderni M187	- 5.992
18. Christian Danner	Zakspeed 861	- 6.077
19. Piercarlo Ghinzani	Ligier-Megatron JS29B	- 6.422
20. Alex Caffi	Osella-Alfa Romeo FA1L	- 6.482
21. Philippe Streiff	Tyrrell-Ford DG016	- 7.329
22. Philippe Alliot	Lola-Ford LC87	- 8.020
23. Ivan Capelli	March-Ford 871	- 8.046
24. Jonathan Palmer	Tyrrell-Ford DG016	- 8.806
25. Pascal Fabre	AGS-Ford JH22	- 10.333
26. Gabriele Tarquini	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 17.620

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.