

37. Olasz Nagydíj, 1986
Monza, 1986 szeptember 7.
51 kör x 5.800 km (295.800 km)

1.	Nelson Piquet	Williams-Honda FW11	1:17:42.889 (228.373 km/h)
2.	Nigel Mansell	Williams-Honda FW11	- 9.828
3.	Stefan Johansson	Ferrari F186	- 22.915
4.	Keke Rosberg	McLaren-TAG MP4/2C	- 53.809
5.	Gerhard Berger	Benetton-BMW B186	- 1 kör
6.	Alan Jones	Lola-Ford THL2	- 2 kör
7.	Thierry Boutsen	Arrows-BMW A8	- 2 kör
8.	Christian Danner	Arrows-BMW A8	- 2 kör
9.	Philippe Streiff	Tyrrell-Renault 015	- 2 kör
10.	Martin Brundle	Tyrrell-Renault 015	- 2 kör
	Alex Caffi	Osella-Alfa Romeo FA1F	- 6 kör (Nem osztályozták)
	Teo Fabi	Benetton-BMW B186	- 7 kör (Defekt/Perdülés)
	Michele Alboreto	Ferrari F186	- 18 kör (Motor)
	Andrea de Cesaris	Minardi-Motori Moderni M186	- 18 kör (Motor)
	Ivan Capelli	AGS-Motori Moderni JH21C	- 20 kör (Defekt)
	René Arnoux	Ligier-Renault JS27	- 21 kör (Sebességváltó)
	Jonathan Palmer	Zakspeed 861	- 24 kör (Motor)
	Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2C	- 24 kör (Motor/Kizárva)
	Philippe Alliot	Ligier-Renault JS27	- 29 kör (Motor)
	Johnny Dumfries	Lotus-Renault 98T	- 32 kör (Sebességváltó)
	Derek Warwick	Brabham-BMW BT55	- 35 kör (Perdülés)
	Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M185B	- 36 kör (Elektronika)
	Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 39 kör (Felfüggesztés)
	Patrick Tambay	Lola-Ford THL2	- 49 kör (Baleset)
	Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT55	- 49 kör (Baleset)
	Huib Rothengatter	Zakspeed 861	- 50 kör (Motor)
	Ayrton Senna	Lotus-Renault 98T	- 51 kör (Erőátvitel)

Leggyorsabb kör: Teo Fabi, 1:28.099 (243.067 km/h a 35. körben)

Versenyben vezetők:

Gerhard Berger	1- 6 (6 kör = 34.800 km)
Nigel Mansell	7-24 (18 kör = 104.400 km)
Gerhard Berger	25-26 (2 kör = 11.600 km)
Nigel Mansell	27-37 (11 kör = 63.800 km)
Nelson Piquet	38-51 (14 kör = 81.200 km)

Rajtsorrend:

1.	Teo Fabi	Benetton-BMW B186	1:24.078 (248.341 km/h)
2.	Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2C	- 0.436
3.	Nigel Mansell	Williams-Honda FW11	- 0.804
4.	Gerhard Berger	Benetton-BMW B186	- 0.807
5.	Ayrton Senna	Lotus-Renault 98T	- 0.838
6.	Nelson Piquet	Williams-Honda FW11	- 1.059
7.	Derek Warwick	Brabham-BMW BT55	- 1.097
8.	Keke Rosberg	McLaren-TAG MP4/2C	- 1.300
9.	Michele Alboreto	Ferrari F186	- 1.471
10.	Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT55	- 2.033
11.	René Arnoux	Ligier-Renault JS27	- 2.109
12.	Stefan Johansson	Ferrari F186	- 2.344
13.	Thierry Boutsen	Arrows-BMW A8	- 2.676
14.	Philippe Alliot	Ligier-Renault JS27	- 3.191
15.	Patrick Tambay	Lola-Ford THL2	- 3.730
16.	Christian Danner	Arrows-BMW A8	- 3.845
17.	Johnny Dumfries	Lotus-Renault 98T	- 3.946
18.	Alan Jones	Lola-Ford THL2	- 3.965
19.	Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M185B	- 4.612
20.	Martin Brundle	Tyrrell-Renault 015	- 5.047
21.	Andrea de Cesaris	Minardi-Motori Moderni M186	- 5.483
22.	Jonathan Palmer	Zakspeed 861	- 5.581
23.	Philippe Streiff	Tyrrell-Renault 015	- 6.121
24.	Huib Rothengatter	Zakspeed 861	- 6.826
25.	Ivan Capelli	AGS-Motori Moderni JH21C	- 9.766
26.	Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 12.050
27.	Alex Caffi	Osella-Alfa Romeo FA1F	- 12.822

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.