

**18. Osztrák Nagydíj, 1986**  
**Österreichring, 1986 augusztus 17.**  
**52 kör x 5.942 km (308.984 km)**

1. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2C	1:21:22.531 (227.821 km/h)
2. Michele Alboreto	Ferrari F186	- 1 kör
3. Stefan Johansson	Ferrari F186	- 2 kör
4. Alan Jones	Lola-Ford THL2	- 2 kör
5. Patrick Tambay	Lola-Ford THL2	- 2 kör
6. Christian Danner	Arrows-BMW A8	- 3 kör
7. Gerhard Berger	Benetton-BMW B186	- 3 kör
8. Huub Rothengatter	Zakspeed 861	- 4 kör
9. Keke Rosberg	McLaren-TAG MP4/2C	- 5 kör
10. René Arnoux	Ligier-Renault JS27	- 5 kör
11. Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 6 kör
Nigel Mansell	Williams-Honda FW11	- 20 kör (Féltengely)
Nelson Piquet	Williams-Honda FW11	- 23 kör (Motor)
Thierry Boutsen	Arrows-BMW A9	- 27 kör (Turbó)
Teo Fabi	Benetton-BMW B186	- 35 kör (Motor)
Philippe Alliot	Ligier-Renault JS27	- 36 kör (Motor)
Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M185B	- 39 kör (Felfüggesztés)
Andrea de Cesaris	Minardi-Motori Moderni M186	- 39 kör (Kuplung)
Ayrton Senna	Lotus-Renault 98T	- 39 kör (Motor)
Martin Brundle	Tyrrell-Renault 015	- 40 kör (Turbó)
Philippe Streiff	Tyrrell-Renault 015	- 42 kör (Motor)
Johnny Dumfries	Lotus-Renault 98T	- 43 kör (Motor)
Jonathan Palmer	Zakspeed 861	- 44 kör (Motor)
Allen Berg	Osella-Alfa Romeo FA1F	- 46 kör (Elektronika)
Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT55	- 50 kör (Motor)
Derek Warwick	Brabham-BMW BT55	Nem indult

**Leggyorsabb kör:** Gerhard Berger, 1:29.444 (239.157 km/h a 49. körben)

**Versenyben vezetők:**

Gerhard Berger	1-25 (25 kör = 148.550 km)
Nigel Mansell	26-28 (3 kör = 17.826 km)
Alain Prost	29-52 (24 kör = 142.608 km)

**Rajtsorrend:**

1. Teo Fabi	Benetton-BMW B186	1:23.549 (256.032 km/h)
2. Gerhard Berger	Benetton-BMW B186	- 0.194
3. Keke Rosberg	McLaren-TAG MP4/2C	- 0.354
4. Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT55	- 0.495
5. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2C	- 0.797
6. Nigel Mansell	Williams-Honda FW11	- 1.086
7. Nelson Piquet	Williams-Honda FW11	- 1.148
8. Ayrton Senna	Lotus-Renault 98T	- 1.700
9. Michele Alboreto	Ferrari F186	- 2.012
10. Derek Warwick	Brabham-BMW BT55	- 2.177
11. Philippe Alliot	Ligier-Renault JS27	- 2.368
12. René Arnoux	Ligier-Renault JS27	- 2.763
13. Patrick Tambay	Lola-Ford THL2	- 2.940
14. Stefan Johansson	Ferrari F186	- 3.097
15. Johnny Dumfries	Lotus-Renault 98T	- 3.663
16. Alan Jones	Lola-Ford THL2	- 3.871
17. Martin Brundle	Tyrrell-Renault 015	- 4.469
18. Thierry Boutsen	Arrows-BMW A9	- 5.049
19. Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M185B	- 5.096
20. Philippe Streiff	Tyrrell-Renault 015	- 5.402
21. Jonathan Palmer	Zakspeed 861	- 5.524
22. Christian Danner	Arrows-BMW A8	- 5.881
23. Andrea de Cesaris	Minardi-Motori Moderni M186	- 6.066
24. Huub Rothengatter	Zakspeed 861	- 8.963
25. Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 10.439
26. Allen Berg	Osella-Alfa Romeo FA1F	- 12.601

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.