

1. Magyar Nagydíj, 1986
Hungaroring, 1986 augusztus 10.
77 kör x 4.014 km (309.078 km)
A futam megállítva 2 óra elteltével a 76. körben (305.064 km)

1. Nelson Piquet	Williams-Honda FW11	2:00:34.508 (151.804 km/h)
2. Ayrton Senna	Lotus-Renault 98T	- 17.673
3. Nigel Mansell	Williams-Honda FW11	- 1 kör
4. Stefan Johansson	Ferrari F186	- 1 kör
5. Johnny Dumfries	Lotus-Renault 98T	- 2 kör
6. Martin Brundle	Tyrrell-Renault 015	- 2 kör
7. Patrick Tambay	Lola-Ford THL2	- 2 kör
8. Philippe Streiff	Tyrrell-Renault 015	- 2 kör
9. Philippe Alliot	Ligier-Renault JS27	- 3 kör
10. Jonathan Palmer	Zakspeed 861	- 6 kör
René Arnoux	Ligier-Renault JS27	- 28 kör (Motor)
Alan Jones	Lola-Ford THL2	- 30 kör (Differenciálmű)
Gerhard Berger	Benetton-BMW B186	- 32 kör (Erőátvitel)
Thierry Boutsen	Arrows-BMW A8	- 36 kör (Elektronika)
Keke Rosberg	McLaren-TAG MP4/2C	- 42 kör (Felfüggesztés)
Teo Fabi	Benetton-BMW B186	- 44 kör (Erőátvitel)
Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M185B	- 46 kör (Motor)
Michele Alboreto	Ferrari F186	- 47 kör (Baleset)
Derek Warwick	Brabham-BMW BT55	- 48 kör (Baleset)
Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2C	- 53 kör (Baleset)
Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 61 kör (Felfüggesztés)
Christian Danner	Arrows-BMW A9	- 69 kör (Felfüggesztés)
Andrea de Cesaris	Minardi-Motori Moderni M186	- 71 kör (Motor)
Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT55	- 71 kör (Sebességváltó)
Huib Rothengatter	Zakspeed 861	- 74 kör (Hűtő)
Allen Berg	Osella-Alfa Romeo FA1F	- 75 kör (Turbó)

Leggyorsabb kör: Nelson Piquet, 1:31.001 (158.794 km/h a 73. körben)

Versenyben vezetők:

Ayrton Senna	1-11 (11 kör = 44.154 km)
Nelson Piquet	12-35 (24 kör = 96.336 km)
Ayrton Senna	36-56 (21 kör = 84.294 km)
Nelson Piquet	57-76 (20 kör = 80.280 km)

Rajtsorrend:

1. Ayrton Senna	Lotus-Renault 98T	1:29.450 (161.547 km/h)
2. Nelson Piquet	Williams-Honda FW11	- 0.335
3. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2C	- 0.495
4. Nigel Mansell	Williams-Honda FW11	- 0.622
5. Keke Rosberg	McLaren-TAG MP4/2C	- 1.178
6. Patrick Tambay	Lola-Ford THL2	- 2.265
7. Stefan Johansson	Ferrari F186	- 2.400
8. Johnny Dumfries	Lotus-Renault 98T	- 2.436
9. René Arnoux	Ligier-Renault JS27	- 2.520
10. Alan Jones	Lola-Ford THL2	- 2.951
11. Gerhard Berger	Benetton-BMW B186	- 3.041
12. Philippe Alliot	Ligier-Renault JS27	- 3.125
13. Teo Fabi	Benetton-BMW B186	- 3.257
14. Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT55	- 3.506
15. Michele Alboreto	Ferrari F186	- 3.613
16. Martin Brundle	Tyrrell-Renault 015	- 3.918
17. Alessandro Nannini	Minardi-Motori Moderni M185B	- 4.206
18. Philippe Streiff	Tyrrell-Renault 015	- 4.964
19. Derek Warwick	Brabham-BMW BT55	- 5.052
20. Andrea de Cesaris	Minardi-Motori Moderni M186	- 5.220
21. Christian Danner	Arrows-BMW A9	- 5.844
22. Thierry Boutsen	Arrows-BMW A8	- 5.942
23. Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 6.782
24. Jonathan Palmer	Zakspeed 861	- 7.035
25. Huub Rothengatter	Zakspeed 861	- 9.077
26. Allen Berg	Osella-Alfa Romeo FA1F	- 11.534

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.