

21. Dél-Afrikai Nagydíj, 1985
Kyalami, 1985 október 19.
75 kör x 4.104 km (307.800 km)

1. Nigel Mansell	Williams-Honda FW10	1:28:22.866 (208.959 km/h)
2. Keke Rosberg	Williams-Honda FW10	- 7.572
3. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2B	- 1:51.794
4. Stefan Johansson	Ferrari 156/85	- 1 kör
5. Gerhard Berger	Arrows-BMW A8	- 1 kör
6. Thierry Boutsen	Arrows-BMW A8	- 1 kör
7. Martin Brundle	Tyrrell-Renault 014	- 2 kör
Elio de Angelis	Lotus-Renault 97T	- 23 kör (Motor)
Pierluigi Martini	Minardi-Motori Moderni M185	- 30 kör (Hűtő)
Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2B	- 38 kör (Turbó)
Philippe Streiff	Tyrrell-Renault 014	- 59 kör (Baleset)
Michele Alboreto	Ferrari 156/85	- 67 kör (Turbó)
Ayrton Senna	Lotus-Renault 97T	- 67 kör (Motor)
Nelson Piquet	Brabham-BMW BT54	- 69 kör (Motor)
Piercarlo Ghinzani	Toleman-Hart TG185	- 71 kör (Motor)
Teo Fabi	Toleman-Hart TG185	- 72 kör (Motor)
Marc Surer	Brabham-BMW BT54	- 72 kör (Motor)
Huub Rothengatter	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 74 kör (Elektronika)
Eddie Cheever	Alfa Romeo 184T	- 75 kör (Baleset)
Riccardo Patrese	Alfa Romeo 184T	- 75 kör (Baleset)
Alan Jones	Lola-Hart THL1	Nem indult (Betegség)

Leggyorsabb kör: Keke Rosberg, 1:08.149 (216.796 km/h a 74. körben)

Versenyben vezetőik:

Nigel Mansell	1- 7 (7 kör = 28.728 km)
Keke Rosberg	8 (1 kör = 4.104 km)
Nigel Mansell	9-75 (67 kör = 274.968 km)

Rajtsorrend:

1. Nigel Mansell	Williams-Honda FW10	1:02.366 (236.898 km/h)
2. Nelson Piquet	Brabham-BMW BT54	- 0.124
3. Keke Rosberg	Williams-Honda FW10	- 0.138
4. Ayrton Senna	Lotus-Renault 97T	- 0.459
5. Marc Surer	Brabham-BMW BT54	- 1.722
6. Elio de Angelis	Lotus-Renault 97T	- 1.763
7. Teo Fabi	Toleman-Hart TG185	- 1.849
8. Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2B	- 1.917
9. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2B	- 2.010
10. Thierry Boutsen	Arrows-BMW A8	- 2.152
11. Gerhard Berger	Arrows-BMW A8	- 2.414
12. Riccardo Patrese	Alfa Romeo 184T	- 2.582
13. Piercarlo Ghinzani	Toleman-Hart TG185	- 2.748
14. Eddie Cheever	Alfa Romeo 184T	- 2.894
15. Michele Alboreto	Ferrari 156/85	- 2.902
16. Stefan Johansson	Ferrari 156/85	- 3.022
17. Martin Brundle	Tyrrell-Renault 014	- 3.283
18. Philippe Streiff	Tyrrell-Renault 014	- 3.839
19. Pierluigi Martini	Minardi-Motori Moderni M185	- 6.292
20. Huub Rothengatter	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 7.507

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.