

33. Német Nagydíj, 1985
Nürburgring, 1985 augusztus 4.
67 kör x 4.542 km (304.314 km)

1. Michele Alboreto	Ferrari 156/85	1:35:31.337 (191.147 km/h)
2. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2B	- 11.661
3. Jacques Laffite	Ligier-Renault JS25	- 51.154
4. Thierry Boutsen	Arrows-BMW A8	- 55.279
5. Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2B	- 1:13.972
6. Nigel Mansell	Williams-Honda FW10	- 1:16.820
7. Gerhard Berger	Arrows-BMW A8	- 1 kör
8. Stefan Bellof	Tyrrell-Renault 014	- 1 kör
9. Stefan Johansson	Ferrari 156/85	- 1 kör
10. Martin Brundle	Tyrrell-Ford 012	- 4 kör
11. Pierluigi Martini	Minardi-Motori Moderni M185	- 5 kör (Motor)
12. Keke Rosberg	Williams-Honda FW10	- 6 kör (Fék)
Eddie Cheever	Alfa Romeo 184T	- 22 kör (Turbó)
Elio de Angelis	Lotus-Renault 97T	- 27 kör (Motor)
Huub Rothengatter	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 35 kör (Sebességváltó)
Teo Fabi	Toleman-Hart TG185	- 38 kör (Kuplung)
Ayrton Senna	Lotus-Renault 97T	- 40 kör (Erőátvitel)
Derek Warwick	Renault RE60B	- 42 kör (Gyújtás)
Nelson Piquet	Brabham-BMW BT54	- 44 kör (Turbó)
Patrick Tambay	Renault RE60B	- 48 kör (Perdülés)
Marc Surer	Brabham-BMW BT54	- 55 kör (Motor)
Riccardo Patrese	Alfa Romeo 184T	- 59 kör (Sebességváltó)
Francois Hesnault	Renault RE60B	- 59 kör (Kuplung)
Philippe Alliot	RAM-Hart 03	- 59 kör (Motor)
Manfred Winkelhock	RAM-Hart 03	- 59 kör (Motor)
Jonathan Palmer	Zakspeed 841	- 60 kör (Váltó)
Andrea de Cesaris	Ligier-Renault JS25	- 67 kör (Baleset/Kormányzás)

Leggyorsabb kör: Niki Lauda, 1:22.806 (197.464 km/h az 53. körben)

Versenyben vezetők:

Keke Rosberg	1-15 (15 kör = 68.130 km)
Ayrton Senna	16-26 (11 kör = 49.962 km)
Keke Rosberg	27-44 (18 kör = 81.756 km)
Michele Alboreto	45-67 (23 kör = 104.466 km)

Rajtsorrend:

1. Teo Fabi	Toleman-Hart TG185	1:17.429 (211.177 km/h)
2. Stefan Johansson	Ferrari 156/85	- 1.187
3. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2B	- 1.296
4. Keke Rosberg	Williams-Honda FW10	- 1.352
5. Ayrton Senna	Lotus-Renault 97T	- 1.363
6. Nelson Piquet	Brabham-BMW BT54	- 1.373
7. Elio de Angelis	Lotus-Renault 97T	- 1.691
8. Michele Alboreto	Ferrari 156/85	- 1.765
9. Riccardo Patrese	Alfa Romeo 184T	- 1.909
10. Nigel Mansell	Williams-Honda FW10	- 2.046
11. Marc Surer	Brabham-BMW BT54	- 2.129
12. Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2B	- 2.223
13. Jacques Laffite	Ligier-Renault JS25	- 2.227
14. Andrea de Cesaris	Ligier-Renault JS25	- 2.309
15. Thierry Boutsen	Arrows-BMW A8	- 2.352
16. Patrick Tambay	Renault RE60B	- 2.488
17. Gerhard Berger	Arrows-BMW A8	- 3.237
18. Eddie Cheever	Alfa Romeo 184T	- 3.645
19. Stefan Bellof	Tyrrell-Renault 014	- 3.790
20. Derek Warwick	Renault RE60B	- 3.808
21. Philippe Alliot	RAM-Hart 03	- 4.588
22. Manfred Winkelhock	RAM-Hart 03	- 5.178
23. Francois Hesnault	Renault RE60B	- 5.732
24. Jonathan Palmer	Zakspeed 841	- 6.788
25. Huub Rothengatter	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 9.049
26. Martin Brundle	Tyrrell-Ford 012	- 10.192
27. Pierluigi Martini	Minardi-Motori Moderni M185	- 23.077

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.