

5. San Marinói Nagydíj, 1985
Imola, 1985 május 5.
60 kör x 5.040 km (302.400 km)

	Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2B	1:33:57.118 (Kizárva/ *)
1.	Elio de Angelis	Lotus-Renault 97T	1:34:35.955 (191.799 km/h)
2.	Thierry Boutsen	Arrows-BMW A8	- 1 kör
3.	Patrick Tambay	Renault RE60	- 1 kör
4.	Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2B	- 1 kör
5.	Nigel Mansell	Williams-Honda FW10	- 2 kör
6.	Stefan Johansson	Ferrari 156/85	- 3 kör (Kiürült tank)
7.	Ayrton Senna	Lotus-Renault 97T	- 3 kör (Kiürült tank)
8.	Nelson Piquet	Brabham-BMW BT54	- 3 kör (Kiürült tank)
9.	Martin Brundle	Tyrrell-Ford 012	- 4 kör
10.	Derek Warwick	Renault RE60	- 4 kör
	Eddie Cheever	Alfa Romeo 185T	- 10 kör (Motor)
	Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 14 kör (Nem osztályozták)
	Michele Alboreto	Ferrari 156/85	- 31 kör (Elektronika)
	Manfred Winkelhock	RAM-Hart 03	- 33 kör (Motor)
	Philippe Alliot	RAM-Hart 03	- 36 kör (Motor)
	Keke Rosberg	Williams-Honda FW10	- 37 kör (Fék)
	Jacques Laffite	Ligier-Renault JS25	- 38 kör (Turbó)
	Pierluigi Martini	Minardi-Motori Moderni M185	- 46 kör (Turbó)
	Andrea de Cesaris	Ligier-Renault JS25	- 49 kör (Perdülés)
	Mauro Baldi	Spirit-Hart 101D	- 51 kör (Elektronika)
	Francois Hesnault	Brabham-BMW BT54	- 55 kör (Motor)
	Stefan Bellof	Tyrrell-Ford 012	- 55 kör (Motor)
	Riccardo Patrese	Alfa Romeo 185T	- 56 kör (Turbó)
	Gerhard Berger	Arrows-BMW A8	- 56 kör (Motor)
	Jonathan Palmer	Zakspeed 841	Nem indult

* Prost-ot később kizárták, mert autója a megengedett minimális súly alatt volt.

Leggyorsabb kör: Michele Alboreto, 1:30.961 (194.522 km/h a 29. körben)

Versenyben vezetők:

Ayrton Senna	1-56 (56 kör = 282.240 km)
Stefan Johansson	57 (1 kör = 5.040 km)
Alain Prost	58-60 (3 kör = 15.120 km)

Rajtsorrend:

1.	Ayrton Senna	Lotus-Renault 97T	1:27.327 (207.771 km/h)
2.	Keke Rosberg	Williams-Honda FW10	- 0.027
3.	Elio de Angelis	Lotus-Renault 97T	- 0.525
4.	Michele Alboreto	Ferrari 156/85	- 0.544
5.	Thierry Boutsen	Arrows-BMW A8	- 0.591
6.	Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2B	- 0.772
7.	Nigel Mansell	Williams-Honda FW10	- 0.875
8.	Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2B	- 1.072
9.	Nelson Piquet	Brabham-BMW BT54	- 1.162
10.	Gerhard Berger	Arrows-BMW A8	- 1.370
11.	Patrick Tambay	Renault RE60	- 1.775
12.	Eddie Cheever	Alfa Romeo 185T	- 1.932
13.	Andrea de Cesaris	Ligier-Renault JS25	- 2.079
14.	Derek Warwick	Renault RE60	- 2.139
15.	Stefan Johansson	Ferrari 156/85	- 2.479
16.	Jacques Laffite	Ligier-Renault JS25	- 3.655
17.	Jonathan Palmer	Zakspeed 841	- 3.701
18.	Riccardo Patrese	Alfa Romeo 185T	- 3.781
19.	Pierluigi Martini	Minardi-Motori Moderni M185	- 5.443
20.	Francois Hesnault	Brabham-BMW BT54	- 5.815
21.	Philippe Alliot	RAM-Hart 03	- 6.874
22.	Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1G	- 6.882
23.	Manfred Winkelhock	RAM-Hart 03	- 7.252
24.	Stefan Bellof	Tyrrell-Ford 012	- 8.326
25.	Martin Brundle	Tyrrell-Ford 012	- 9.070
26.	Mauro Baldi	Spirit-Hart 101D	- 9.595

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.