

**5. Portugál Nagydíj, 1985**  
**Estoril, 1985 április 21.**  
**69 kör x 4.350 km (300.150 km)**  
**A futam 2 óra elteltével leintve a 67. kör (291.450 km) után.**

1. Ayrton Senna	Lotus-Renault 97T	2:00:28.006 (145.160 km/h)
2. Michele Alboreto	Ferrari 156/85	- 1:02.978
3. Patrick Tambay	Renault RE60	- 1 kör
4. Elio de Angelis	Lotus-Renault 97T	- 1 kör
5. Nigel Mansell	Williams-Honda FW10	- 2 kör
6. Stefan Bellof	Tyrrell-Ford 012	- 2 kör
7. Derek Warwick	Renault RE60	- 2 kör
8. Stefan Johansson	Ferrari 156/85	- 5 kör
9. Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1F	- 6 kör
Manfred Winkelhock	RAM-Hart 03	- 17 kör (Nem osztályozták)
Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2B	- 18 kör (Dugattyú)
Eddie Cheever	Alfa Romeo 185T	- 31 kör (Leállt motor)
Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2B	- 37 kör (Perdülés)
Andrea de Cesaris	Ligier-Renault JS25	- 38 kör (Gumi/Kezelés)
Thierry Boutsen	Arrows-BMW A8	- 39 kör (Elektronika)
Nelson Piquet	Brabham-BMW BT54	- 39 kör (Gumi/Kezelés)
Martin Brundle	Tyrrell-Ford 012	- 47 kör (Sebességváltó)
Mauro Baldi	Spirit-Hart 101D	- 48 kör (Perdülés)
Keke Rosberg	Williams-Honda FW10	- 51 kör (Perdülés)
Jacques Laffite	Ligier-Renault JS25	- 52 kör (Gumi/Kezelés)
Pierluigi Martini	Minardi-Ford M185	- 55 kör (Perdülés)
Gerhard Berger	Arrows-BMW A8	- 55 kör (Perdülés)
Riccardo Patrese	Alfa Romeo 185T	- 63 kör (Perdülés)
Philippe Alliot	RAM-Hart 03	- 64 kör (Perdülés)
Francois Hesnault	Brabham-BMW BT54	- 64 kör (Elektronika)
Jonathan Palmer	Zakspeed 841	- 65 kör (Baleset/Felfüggesztés)

**Leggyorsabb kör:** Ayrton Senna, 1:44.121 (150.402 km/h a 15. körben)

**Versenyen vezető:**

Ayrton Senna 1-67 (67 kör = 291.450 km)

**Rajtsorrend:**

1. Ayrton Senna	Lotus-Renault 97T	1:21.007 (193.317 km/h)
2. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2B	- 0.413
3. Keke Rosberg	Williams-Honda FW10	- 0.897
4. Elio de Angelis	Lotus-Renault 97T	- 1.152
5. Michele Alboreto	Ferrari 156/85	- 1.570
6. Derek Warwick	Renault RE60	- 2.077
7. Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2B	- 2.281
8. Andrea de Cesaris	Ligier-Renault JS25	- 2.295
9. Nigel Mansell	Williams-Honda FW10	- 2.587
10. Nelson Piquet	Brabham-BMW BT54	- 2.611
11. Stefan Johansson	Ferrari 156/85	- 2.645
12. Patrick Tambay	Renault RE60	- 3.104
13. Riccardo Patrese	Alfa Romeo 185T	- 3.223
14. Eddie Cheever	Alfa Romeo 185T	- 3.556
15. Manfred Winkelhock	RAM-Hart 03	- 3.714
16. Thierry Boutsen	Arrows-BMW A8	- 3.740
17. Gerhard Berger	Arrows-BMW A8	- 3.835
18. Jacques Laffite	Ligier-Renault JS25	- 3.936
19. Francois Hesnault	Brabham-BMW BT54	- 4.710
20. Philippe Alliot	RAM-Hart 03	- 5.180
21. Stefan Bellof	Tyrrell-Ford 012	- 6.277
22. Martin Brundle	Tyrrell-Ford 012	- 6.595
23. Jonathan Palmer	Zakspeed 841	- 7.159
24. Mauro Baldi	Spirit-Hart 101D	- 7.466
25. Pierluigi Martini	Minardi-Ford M185	- 7.589
26. Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1F	- 9.848

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.