

17. Kanadai Nagydíj, 1984
Montreal, 1984 június 17.
70 kör x 4.410 km (308.700 km)

1. Nelson Piquet	Brabham-BMW BT53	1:46:23.748 (174.086 km/h)
2. Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2	- 2.612
3. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2	- 1:28.032
4. Elio de Angelis	Lotus-Renault 95T	- 1 kör
5. René Arnoux	Ferrari 126C4	- 2 kör
6. Nigel Mansell	Lotus-Renault 95T	- 2 kör
7. Ayrton Senna	Toleman-Hart TG184	- 2 kör
8. Manfred Winkelhock	ATS-BMW D7	- 2 kör
Martin Brundle	Tyrrell-Ford 012	- 2 kör (Kizárva/ *)
9. Johnny Cecotto	Toleman-Hart TG184	- 2 kör
10. Philippe Alliot	RAM-Hart 02	- 5 kör
11. Eddie Cheever	Alfa Romeo 184T	- 7 kör (Kiürült tank)
Marc Surer	Arrows-Ford A6	- 11 kör (Motor)
Derek Warwick	Renault RE50	- 13 kör (Alsó szárny)
Huib Rothengatter	Spirit-Hart 101	- 14 kör (Nem osztályozták)
Stefan Bellof	Tyrrell-Ford 012	- 18 kör (Kimerülés/Kizárva/ *)
Andrea de Cesaris	Ligier-Renault JS23	- 30 kör (Fék)
Corrado Fabi	Brabham-BMW BT53	- 31 kör (Turbó)
Thierry Boutsen	Arrows-BMW A7	- 32 kör (Motor)
Riccardo Patrese	Alfa Romeo 184T	- 33 kör (Baleset)
Keke Rosberg	Williams-Honda FW09	- 38 kör (Benzin-rendszer)
Jacques Laffite	Williams-Honda FW09	- 39 kör (Turbó)
Mike Thackwell	RAM-Hart 02	- 41 kör (Turbó)
Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1F	- 59 kör (Sebességváltó)
Michele Alboreto	Ferrari 126C4	- 60 kör (Motor)
Francois Hesnault	Ligier-Renault JS23	- 63 kör (Turbó)
Patrick Tambay	Renault RE50	Nem indult (Alkalmatlan)

* Tyrrell-versenyzőknek pontjainak elvétele szabálytalan benzin-rendszer miatt.

Leggyorsabb kör: Nelson Piquet, 1:28.763 (178.858 km/h az 55. körben)

Versenysben vezető:

Nelson Piquet 1-70 (70 kör = 308.700 km)

Rajtsorrend:

1. Nelson Piquet	Brabham-BMW BT53	1:25.442 (185.810 km/h)
2. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2	- 0.756
3. Elio de Angelis	Lotus-Renault 95T	- 0.864
4. Derek Warwick	Renault RE50	- 0.978
5. René Arnoux	Ferrari 126C4	- 1.107
6. Michele Alboreto	Ferrari 126C4	- 1.322
7. Nigel Mansell	Lotus-Renault 95T	- 1.804
8. Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2	- 1.950
9. Ayrton Senna	Toleman-Hart TG184	- 2.006
10. Andrea de Cesaris	Ligier-Renault JS23	- 2.480
11. Eddie Cheever	Alfa Romeo 184T	- 2.590
12. Manfred Winkelhock	ATS-BMW D7	- 3.467
13. Francois Hesnault	Ligier-Renault JS23	- 3.745
14. Riccardo Patrese	Alfa Romeo 184T	- 3.763
15. Keke Rosberg	Williams-Honda FW09	- 3.842
16. Corrado Fabi	Brabham-BMW BT53	- 4.322
17. Jacques Laffite	Williams-Honda FW09	- 4.473
18. Thierry Boutsen	Arrows-BMW A7	- 4.631
19. Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1F	- 5.476
20. Johnny Cecotto	Toleman-Hart TG184	- 6.017
21. Martin Brundle	Tyrrell-Ford 012	- 6.343
22. Stefan Bellof	Tyrrell-Ford 012	- 6.355
23. Marc Surer	Arrows-Ford A6	- 7.314
24. Huib Rothengatter	Spirit-Hart 101	- 7.478
25. Mike Thackwell	RAM-Hart 02	- 8.288
26. Philippe Alliot	RAM-Hart 02	- 9.844

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.