

20. Dél-Afrikai Nagydíj, 1984
Kyalami, 1984 április 7.
75 kör x 4.104 km (307.800 km)

1. Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2	- 1:29:23.430 (206.599 km/h)
2. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2	- 1:05.950
3. Derek Warwick	Renault RE50	- 1 kör
4. Riccardo Patrese	Alfa Romeo 184T	- 2 kör
5. Andrea de Cesaris	Ligier-Renault JS23	- 2 kör
6. Ayrton Senna	Toleman-Hart TG183B	- 3 kör
7. Elio de Angelis	Lotus-Renault 95T	- 4 kör
8. Mauro Baldi	Spirit-Hart 101	- 4 kör
9. Marc Surer	Arrows-Ford A6	- 4 kör
10. Francois Hesnault	Ligier-Renault JS23	- 4 kör
Martin Brundle	Tyrrell-Ford 012	- 4 kör (Kizárva)
11. Michele Alboreto	Ferrari 126C4	- 5 kör (Gyújtás)
12. Thierry Boutsen	Arrows-Ford A6	- 5 kör
Patrick Tambay	Renault RE50	- 9 kör (Kiürült tank)
Jacques Laffite	Williams-Honda FW09	- 15 kör (Benzin-rendszer)
Stefan Bellof	Tyrrell-Ford 012	- 15 kör (Kerékagy/Kizárva/ *)
Manfred Winkelhock	ATS-BMW D7	- 22 kör (Motor)
Nigel Mansell	Lotus-Renault 95T	- 24 kör (Turbó)
Keke Rosberg	Williams-Honda FW09	- 24 kör (Kerékcsavar/Laza kerék)
René Arnoux	Ferrari 126C4	- 35 kör (Injection)
Nelson Piquet	Brabham-BMW BT53	- 46 kör (Turbó)
Johnny Cecotto	Toleman-Hart TG183B	- 49 kör (Gumi-robbanás/Felfüggesztés)
Philippe Alliot	RAM-Hart 02	- 51 kör (Motor)
Jonathan Palmer	RAM-Hart 01	- 53 kör (Sebességváltó)
Teo Fabi	Brabham-BMW BT53	- 57 kör (Turbó)
Eddie Cheever	Alfa Romeo 184T	- 71 kör (Hűtő)
Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1F	Nem indult (Baleset/Sérülés)

* Tyrrell-versenyzőknek pontjainak elvétele szabálytalan benzin-rendszer miatt.

Leggyorsabb kör: Patrick Tambay, 1:08.877 (214.504 km/h a 65. körben)

Versenypontok:

Keke Rosberg	1	(1 kör = 4.104 km)
Nelson Piquet	2-20	(19 kör = 77.976 km)
Niki Lauda	21-75	(55 kör = 225.720 km)

Rajtsorrend:

1. Nelson Piquet	Brabham-BMW BT53	1:04.871 (227.750 km/h)
2. Keke Rosberg	Williams-Honda FW09	- 0.187
3. Nigel Mansell	Lotus-Renault 95T	- 0.254
4. Patrick Tambay	Renault RE50	- 0.468
5. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2	- 0.483
6. Teo Fabi	Brabham-BMW BT53	- 1.052
7. Elio de Angelis	Lotus-Renault 95T	- 1.082
8. Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2	- 1.172
9. Derek Warwick	Renault RE50	- 1.185
10. Michele Alboreto	Ferrari 126C4	- 1.452
11. Jacques Laffite	Williams-Honda FW09	- 1.891
12. Manfred Winkelhock	ATS-BMW D7	- 2.103
13. Ayrton Senna	Toleman-Hart TG183B	- 2.110
14. Andrea de Cesaris	Ligier-Renault JS23	- 2.374
15. René Arnoux	Ferrari 126C4	- 2.474
16. Eddie Cheever	Alfa Romeo 184T	- 2.833
17. Francois Hesnault	Ligier-Renault JS23	- 2.916
18. Riccardo Patrese	Alfa Romeo 184T	- 3.171
19. Johnny Cecotto	Toleman-Hart TG183B	- 3.427
20. Mauro Baldi	Spirit-Hart 101	- 5.052
21. Jonathan Palmer	RAM-Hart 01	- 5.512
22. Philippe Alliot	RAM-Hart 02	- 5.748
23. Marc Surer	Arrows-Ford A6	- 6.937
24. Stefan Bellof	Tyrrell-Ford 012	- 7.151
25. Martin Brundle	Tyrrell-Ford 012	- 7.362
26. Thierry Boutsen	Arrows-Ford A6	- 7.403

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.