

12. Brazil Nagydíj, 1984
Rio de Janeiro, 1984 március 25.
61 kör x 5.031 km (306.891 km)

1. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2	1:42:34.492 (179.512 km/h)
2. Keke Rosberg	Williams-Honda FW09	- 40.514
3. Elio de Angelis	Lotus-Renault 95T	- 59.128
4. Eddie Cheever	Alfa Romeo 184T	- 1 kör
Martin Brundle	Tyrrell-Ford 012	- 1 kör (Kizárva/ *)
5. Patrick Tambay	Renault RE50	- 2 kör (Kiürült tank)
6. Thierry Boutsen	Arrows-Ford A6	- 2 kör
7. Marc Surer	Arrows-Ford A6	- 2 kör
8. Jonathan Palmer	RAM-Hart 01	- 3 kör
Derek Warwick	Renault RE50	- 10 kör (Felfüggesztés)
Andrea de Cesaris	Ligier-Renault JS23	- 19 kör (Sebességváltó)
Riccardo Patrese	Alfa Romeo 184T	- 20 kör (Sebességváltó)
Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2	- 23 kör (Elektronika)
Nigel Mansell	Lotus-Renault 95T	- 26 kör (Baleset)
Teo Fabi	Brabham-BMW BT53	- 29 kör (Turbó)
Nelson Piquet	Brabham-BMW BT53	- 29 kör (Motor)
René Arnoux	Ferrari 126C4	- 31 kör (Akkumulátor)
Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1F	- 33 kör (Sebességváltó)
Francois Hesnault	Ligier-Renault JS23	- 36 kör (Túlhevülés)
Philippe Alliot	RAM-Hart 02	- 37 kör (Akkumulátor)
Johnny Cecotto	Toleman-Hart TG183B	- 43 kör (Turbó)
Jacques Laffite	Williams-Honda FW09	- 46 kör (Elektronika)
Michele Alboreto	Ferrari 126C4	- 47 kör (Fék)
Mauro Baldi	Spirit-Hart 101	- 49 kör (Elosztó)
Stefan Bellof	Tyrrell-Ford 012	- 50 kör (Szelep/Kizárva/ *)
Ayrton Senna	Toleman-Hart TG183B	- 53 kör (Turbó)
Manfred Winkelhock	ATS-BMW D7	(Kiállítva/ **)

* Tyrrell-versenyzőknek pontjainak elvétele szabálytalan benzin-rendszer miatt.

** Manfred Winkelhock-ot kiállították, mert a szerelők visszafelé tölték az autóját a boxban.

Leggyorsabb kör: Alain Prost, 1:36.499 (187.687 km/h a 42. körben)

Versenyen vezetők:

Michele Alboreto	1-11 (11 kör = 55.341 km)
Niki Lauda	12-37 (26 kör = 130.806 km)
Alain Prost	38 (1 kör = 5.031 km)
Derek Warwick	39-50 (12 kör = 60.372 km)
Alain Prost	51-61 (11 kör = 55.341 km)

Rajtsorrend:

1. Elio de Angelis	Lotus-Renault 95T	1:28.392 (204.901 km/h)
2. Michele Alboreto	Ferrari 126C4	- 0.506
3. Derek Warwick	Renault RE50	- 0.633
4. Alain Prost	McLaren-TAG MP4/2	- 0.938
5. Nigel Mansell	Lotus-Renault 95T	- 0.972
6. Niki Lauda	McLaren-TAG MP4/2	- 1.462
7. Nelson Piquet	Brabham-BMW BT53	- 1.757
8. Patrick Tambay	Renault RE50	- 2.162
9. Keke Rosberg	Williams-Honda FW09	- 2.219
10. René Arnoux	Ferrari 126C4	- 2.303
11. Riccardo Patrese	Alfa Romeo 184T	- 2.581
12. Eddie Cheever	Alfa Romeo 184T	- 2.890
13. Jacques Laffite	Williams-Honda FW09	- 3.156
14. Andrea de Cesaris	Ligier-Renault JS23	- 4.503
Manfred Winkelhock	ATS-BMW D7	- 4.605 (Kiállítva/ *)
15. Teo Fabi	Brabham-BMW BT53	- 4.835
16. Ayrton Senna	Toleman-Hart TG183B	- 5.133
17. Johnny Cecotto	Toleman-Hart TG183B	- 6.908
18. Martin Brundle	Tyrrell-Ford 012	- 7.689
19. Francois Hesnault	Ligier-Renault JS23	- 7.846
20. Thierry Boutsen	Arrows-Ford A6	- 7.920
21. Piercarlo Ghinzani	Osella-Alfa Romeo FA1F	- 8.042
22. Stefan Bellof	Tyrrell-Ford 012	- 8.217
23. Mauro Baldi	Spirit-Hart 101	- 8.424
24. Marc Surer	Arrows-Ford A6	- 8.812
25. Philippe Alliot	RAM-Hart 02	- 9.317
26. Jonathan Palmer	RAM-Hart 01	- 9.527

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.

* Manfred Winkelhock-ot kiállították, mert a szerelők visszafelé tölték az autóját a boxban.