

**31. Német Nagydíj, 1983**  
**Hockenheim, 1983 augusztus 7.**  
**45 kör x 6.797 km (305.865 km)**

|     |                    |                        |                                |
|-----|--------------------|------------------------|--------------------------------|
| 1.  | René Arnoux        | Ferrari 126C3          | 1:27:10.319 (210.525 km/h)     |
| 2.  | Andrea de Cesaris  | Alfa Romeo 183T        | - 1:10.652                     |
| 3.  | Riccardo Patrese   | Brabham-BMW BT52B      | - 1:44.093                     |
| 4.  | Alain Prost        | Renault RE40           | - 2:00.750                     |
|     | Niki Lauda         | McLaren-Ford MP4/1C    | - 1 kör (Kizárva/ *)           |
| 5.  | John Watson        | McLaren-Ford MP4/1C    | - 1 kör                        |
| 6.  | Jacques Laffite    | Williams-Ford FW08C    | - 1 kör                        |
| 7.  | Marc Surer         | Arrows-Ford A6         | - 1 kör                        |
| 8.  | Jean-Pierre Jarier | Ligier-Ford JS21       | - 1 kör                        |
| 9.  | Thierry Boutsen    | Arrows-Ford A6         | - 1 kör                        |
| 10. | Keke Rosberg       | Williams-Ford FW08C    | - 1 kör                        |
| 11. | Johnny Cecotto     | Theodore-Ford N183     | - 1 kör                        |
| 12. | Danny Sullivan     | Tyrrell-Ford 011       | - 2 kör                        |
| 13. | Nelson Piquet      | Brabham-BMW BT52B      | - 3 kör (Benzin-szivárgás/Tűz) |
|     | Eddie Cheever      | Renault RE40           | - 7 kör (Benzin-rendszer)      |
|     | Piercarlo Ghinzani | Osella-Alfa Romeo FA1E | - 11 kör (Olaj-szivárgás)      |
|     | Raul Boesel        | Ligier-Ford JS21       | - 18 kör (Motor)               |
|     | Mauro Baldi        | Alfa Romeo 183T        | - 21 kör (Turbó)               |
|     | Bruno Giacomelli   | Toleman-Hart TG183B    | - 26 kör (Turbó)               |
|     | Derek Warwick      | Toleman-Hart TG183B    | - 28 kör (Motor)               |
|     | Stefan Johansson   | Spirit-Honda 201C      | - 34 kör (Motor)               |
|     | Patrick Tambay     | Ferrari 126C3          | - 34 kör (Motor)               |
|     | Elio de Angelis    | Lotus-Renault 94T      | - 35 kör (Motor)               |
|     | Michele Alboreto   | Tyrrell-Ford 011       | - 41 kör (Benzinpumpa)         |
|     | Nigel Mansell      | Lotus-Renault 94T      | - 44 kör (Motor)               |
|     | Roberto Guerrero   | Theodore-Ford N183     | - 45 kör (Motor)               |
|     | Kenny Acheson      | RAM-Ford 01            | Nem nyert képesítést           |
|     | Corrado Fabi       | Osella-Alfa Romeo FA1E | Nem nyert képesítést           |
|     | Manfred Winkelhock | ATS-BMW D6             | Nem nyert képesítést           |

\* Lauda-t kizárták, mert megfordult a boxban.

**Leggyorsabb kör:** René Arnoux, 1:53.938 (214.759 km/h a 12. körben)

**Versenyben vezetők:**

|                |       |                       |
|----------------|-------|-----------------------|
| Patrick Tambay | 1     | (1 kör = 6.797 km)    |
| René Arnoux    | 2-23  | (22 kör = 149.534 km) |
| Nelson Piquet  | 24-30 | (7 kör = 47.579 km)   |
| René Arnoux    | 31-45 | (15 kör = 101.955 km) |

**Rajtsorrend:**

|     |                       |                        |                         |
|-----|-----------------------|------------------------|-------------------------|
| 1.  | Patrick Tambay        | Ferrari 126C3          | 1:49.328 (223.815 km/h) |
| 2.  | René Arnoux           | Ferrari 126C3          | - 0.107                 |
| 3.  | Andrea de Cesaris     | Alfa Romeo 183T        | - 1.517                 |
| 4.  | Nelson Piquet         | Brabham-BMW BT52B      | - 1.754                 |
| 5.  | Alain Prost           | Renault RE40           | - 1.900                 |
| 6.  | Eddie Cheever         | Renault RE40           | - 2.212                 |
| 7.  | Mauro Baldi           | Alfa Romeo 183T        | - 2.539                 |
| 8.  | Riccardo Patrese      | Brabham-BMW BT52B      | - 2.777                 |
| 9.  | Derek Warwick         | Toleman-Hart TG183B    | - 4.871                 |
| 10. | Bruno Giacomelli      | Toleman-Hart TG183B    | - 5.320                 |
| 11. | Elio de Angelis       | Lotus-Renault 94T      | - 5.503                 |
| 12. | Keke Rosberg          | Williams-Ford FW08C    | - 5.961                 |
| 13. | Stefan Johansson      | Spirit-Honda 201C      | - 6.542                 |
| 14. | Thierry Boutsen       | Arrows-Ford A6         | - 6.687                 |
| 15. | Jacques Laffite       | Williams-Ford FW08C    | - 6.990                 |
| 16. | Michele Alboreto      | Tyrrell-Ford 011       | - 7.070                 |
| 17. | Nigel Mansell         | Lotus-Renault 94T      | - 7.162                 |
| 18. | Niki Lauda            | McLaren-Ford MP4/1C    | - 7.402                 |
| 19. | Jean-Pierre Jarier    | Ligier-Ford JS21       | - 7.690                 |
| 20. | Marc Surer            | Arrows-Ford A6         | - 7.744                 |
| 21. | Danny Sullivan        | Tyrrell-Ford 011       | - 8.098                 |
| 22. | Johnny Cecotto        | Theodore-Ford N183     | - 8.416                 |
| 23. | John Watson           | McLaren-Ford MP4/1C    | - 8.448                 |
| 24. | Roberto Guerrero      | Theodore-Ford N183     | - 8.462                 |
| 25. | Raul Boesel           | Ligier-Ford JS21       | - 9.085                 |
| 26. | Piercarlo Ghinzani    | Osella-Alfa Romeo FA1E | - 9.145                 |
|     | Nem nyert képesítést: |                        |                         |
| 27. | Kenny Acheson         | RAM-Ford 01            | - 9.675                 |
| 28. | Corrado Fabi          | Osella-Alfa Romeo FA1E | - 11.785                |
|     | Manfred Winkelhock    | ATS-BMW D6             | Idő nélkül              |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.