

34. Brit Nagydíj, 1983
Silverstone, 1983 július 16.
67 kör x 4.719 km (316.146 km)

| | | |
|------------------------|------------------------|----------------------------|
| 1. Alain Prost | Renault RE40 | 1:24:39.780 (224.050 km/h) |
| 2. Nelson Piquet | Brabham-BMW BT52B | - 19.161 |
| 3. Patrick Tambay | Ferrari 126C3 | - 26.246 |
| 4. Nigel Mansell | Lotus-Renault 94T | - 38.952 |
| 5. René Arnoux | Ferrari 126C3 | - 58.874 |
| 6. Niki Lauda | McLaren-Ford MP4/1C | - 1 kör |
| 7. Mauro Baldi | Alfa Romeo 183T | - 1 kör |
| 8. Andrea de Cesaris | Alfa Romeo 183T | - 1 kör |
| 9. John Watson | McLaren-Ford MP4/1C | - 1 kör |
| 10. Jean-Pierre Jarier | Ligier-Ford JS21 | - 2 kör |
| 11. Keke Rosberg | Williams-Ford FW08C | - 2 kör |
| 12. Jacques Laffite | Williams-Ford FW08C | - 2 kör |
| 13. Michele Alboreto | Tyrrell-Ford 011 | - 2 kör |
| 14. Danny Sullivan | Tyrrell-Ford 011 | - 2 kör |
| 15. Thierry Boutsen | Arrows-Ford A6 | - 2 kör |
| 16. Roberto Guerrero | Theodore-Ford N183 | - 3 kör |
| 17. Marc Surer | Arrows-Ford A6 | - 3 kör |
| Manfred Winkelhock | ATS-BMW D6 | - 18 kör (Motor) |
| Raul Boesel | Ligier-Ford JS21 | - 19 kör (Felfüggesztés) |
| Piercarlo Ghinzani | Osella-Alfa Romeo FA1E | - 21 kör (Benzin-rendszer) |
| Derek Warwick | Toleman-Hart TG183B | - 40 kör (Sebességváltó) |
| Riccardo Patrese | Brabham-BMW BT52B | - 58 kör (Turbó) |
| Stefan Johansson | Spirit-Honda 201 | - 62 kör (Benzinpumpa) |
| Eddie Cheever | Renault RE40 | - 64 kör (Motor) |
| Bruno Giacomelli | Toleman-Hart TG183B | - 64 kör (Turbó) |
| Elio de Angelis | Lotus-Renault 94T | - 66 kör (Elosztó) |
| Johnny Cecotto | Theodore-Ford N183 | Nem nyert képesítést |
| Corrado Fabi | Osella-Alfa Romeo FA1E | Nem nyert képesítést |
| Kenny Acheson | RAM-Ford 01 | Nem nyert képesítést |

Leggyorsabb kör: Alain Prost, 1:14.212 (228.898 km/h a 32. körben)

Versenyben vezetők:

| | |
|----------------|-----------------------------|
| Patrick Tambay | 1-19 (19 kör = 89.661 km) |
| Alain Prost | 20-36 (17 kör = 80.223 km) |
| Nelson Piquet | 37-41 (5 kör = 23.595 km) |
| Alain Prost | 42-67 (26 kör = 122.694 km) |

Rajtsorrend:

| | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1. René Arnoux | Ferrari 126C3 | 1:09.462 (244.550 km/h) |
| 2. Patrick Tambay | Ferrari 126C3 | - 0.642 |
| 3. Alain Prost | Renault RE40 | - 0.708 |
| 4. Elio de Angelis | Lotus-Renault 94T | - 1.309 |
| 5. Riccardo Patrese | Brabham-BMW BT52B | - 1.419 |
| 6. Nelson Piquet | Brabham-BMW BT52B | - 1.471 |
| 7. Eddie Cheever | Renault RE40 | - 1.593 |
| 8. Manfred Winkelhock | ATS-BMW D6 | - 2.225 |
| 9. Andrea de Cesaris | Alfa Romeo 183T | - 2.688 |
| 10. Derek Warwick | Toleman-Hart TG183B | - 3.066 |
| 11. Mauro Baldi | Alfa Romeo 183T | - 3.398 |
| 12. Bruno Giacomelli | Toleman-Hart TG183B | - 3.960 |
| 13. Keke Rosberg | Williams-Ford FW08C | - 4.293 |
| 14. Stefan Johansson | Spirit-Honda 201 | - 4.500 |
| 15. Niki Lauda | McLaren-Ford MP4/1C | - 4.805 |
| 16. Michele Alboreto | Tyrrell-Ford 011 | - 5.189 |
| 17. Thierry Boutsen | Arrows-Ford A6 | - 5.502 |
| 18. Nigel Mansell | Lotus-Renault 94T | - 5.671 |
| 19. Marc Surer | Arrows-Ford A6 | - 5.673 |
| 20. Jacques Laffite | Williams-Ford FW08C | - 5.772 |
| 21. Roberto Guerrero | Theodore-Ford N183 | - 5.855 |
| 22. Raul Boesel | Ligier-Ford JS21 | - 5.924 |
| 23. Danny Sullivan | Tyrrell-Ford 011 | - 5.987 |
| 24. John Watson | McLaren-Ford MP4/1C | - 6.147 |
| 25. Jean-Pierre Jarier | Ligier-Ford JS21 | - 6.305 |
| 26. Piercarlo Ghinzani | Osella-Alfa Romeo FA1E | - 7.082 |
| Nem nyert képesítést: | | |
| 27. Johnny Cecotto | Theodore-Ford N183 | - 7.252 |
| 28. Corrado Fabi | Osella-Alfa Romeo FA1E | - 8.132 |
| 29. Kenny Acheson | RAM-Ford 01 | - 8.641 |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.