

11. Brazil Nagydíj, 1983
Rio de Janeiro, 1983 március 13.
63 kör x 5.031 km (316.953 km)

1. Nelson Piquet	Brabham-BMW BT52	1:48:27.731 (175.335 km/h)
Keke Rosberg	Williams-Ford FW08C	- 20.631 (Kizárták/ **)
3. Niki Lauda	McLaren-Ford MP4/1C	- 51.883
4. Jacques Laffite	Williams-Ford FW08C	- 1:13.951
5. Patrick Tambay	Ferrari 126C2B	- 1:18.117
6. Marc Surer	Arrows-Ford A6	- 1:18.207
7. Alain Prost	Renault RE30C	- 1 kör
8. Derek Warwick	Toleman-Hart TG183B	- 1 kör
9. Chico Serra	Arrows-Ford A6	- 1 kör
10. René Arnoux	Ferrari 126C2B	- 1 kör
11. Danny Sullivan	Tyrrell-Ford 011	- 1 kör
12. Nigel Mansell	Lotus-Ford 92	- 2 kör
Elio de Angelis	Lotus-Ford 91	- 3 kör (Kizárva/ ***)
14. Johnny Cecotto	Theodore-Ford N183	- 3 kör
15. Eliseo Salazar	RAM-Ford 01	- 4 kör
16. Manfred Winkelhock	ATS-BMW D6	- 4 kör
Roberto Guerrero	Theodore-Ford N183	- 10 kör (Nem osztályozták)
Eddie Cheever	Renault RE30C	- 22 kör (Fék)
John Watson	McLaren-Ford MP4/1C	- 29 kör (Motor)
Raul Boesel	Ligier-Ford JS21	- 38 kör (Motor)
Mauro Baldi	Alfa Romeo 183T	- 40 kör (Baleset)
Jean-Pierre Jarier	Ligier-Ford JS21	- 41 kör (Felfüggesztés)
Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT52	- 44 kör (Kipufogó)
Corrado Fabi	Osella-Ford FA1D	- 46 kör (Motor)
Bruno Giacomelli	Toleman-Hart TG183B	- 47 kör (Perdülés)
Michele Alboreto	Tyrrell-Ford 011	- 56 kör (Motor)
Piercarlo Ghinzani	Osella-Ford FA1D	Nem nyert képesítést
Andrea de Cesaris	Alfa Romeo 183T	(Kiállítva/ *)

* de Cesaris-t kiállították, mert hiányzott a súlyellenőrzése.

** Rosberg-et kizárták, mert tolták a boxban.

*** de Angelis-t kizárták, mert autót váltott a felvezető kör után.

Leggyorsabb kör: Nelson Piquet, 1:39.829 (181.426 km/h a 4. körben)

Versenyben vezetők:

Keke Rosberg 1- 6 (6 kör = 30.186 km)
 Nelson Piquet 7-63 (57 kör = 286.767 km)

Rajtsorrend:

1. Keke Rosberg	Williams-Ford FW08C	1:34.526 (191.604 km/h)
2. Alain Prost	Renault RE30C	- 0.146
3. Patrick Tambay	Ferrari 126C2B	- 0.232
4. Nelson Piquet	Brabham-BMW BT52	- 0.588
5. Derek Warwick	Toleman-Hart TG183B	- 0.680
6. René Arnoux	Ferrari 126C2B	- 1.021
7. Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT52	- 1.432
8. Eddie Cheever	Renault RE30C	- 1.525
9. Niki Lauda	McLaren-Ford MP4/1C	- 1.528
10. Mauro Baldi	Alfa Romeo 183T	- 1.600
11. Michele Alboreto	Tyrrell-Ford 011	- 1.765
12. Jean-Pierre Jarier	Ligier-Ford JS21	- 1.867
13. Elio de Angelis	Lotus-Renault 93T	- 1.928
14. Roberto Guerrero	Theodore-Ford N183	- 2.168
15. Bruno Giacomelli	Toleman-Hart TG183B	- 2.221
Andrea de Cesaris	Alfa Romeo 183T	- 2.321 (Kiállítva/ *)
16. John Watson	McLaren-Ford MP4/1C	- 2.451
17. Raul Boesel	Ligier-Ford JS21	- 3.203
18. Jacques Laffite	Williams-Ford FW08C	- 3.708
19. Johnny Cecotto	Theodore-Ford N183	- 3.852
20. Marc Surer	Arrows-Ford A6	- 3.942
21. Danny Sullivan	Tyrrell-Ford 011	- 4.160
22. Nigel Mansell	Lotus-Ford 92	- 4.628
23. Chico Serra	Arrows-Ford A6	- 5.439
24. Corrado Fabi	Osella-Ford FA1D	- 5.783
25. Manfred Winkelhock	ATS-BMW D6	- 6.627
26. Eliseo Salazar	RAM-Ford 01	- 6.952
Nem nyert képesítést		
27. Piercarlo Ghinzani	Osella-Ford FA1D	- 7.741

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.

* de Cesaris-t kiállították, mert hiányzott a súlyellenőrzése.