

30. Német Nagydíj, 1982
Hockenheim, 1982 augusztus 8.
45 kör x 6.797 km (305.865 km)

1. Patrick Tambay	Ferrari 126C2	1:27:25.178 (209.929 km/h)
2. René Arnoux	Renault RE30B	- 16.379
3. Keke Rosberg	Williams-Ford FW08	- 1 kör
4. Michele Alboreto	Tyrrell-Ford 011	- 1 kör
5. Bruno Giacomelli	Alfa Romeo 182	- 1 kör
6. Marc Surer	Arrows-Ford A4	- 1 kör
7. Brian Henton	Tyrrell-Ford 011	- 1 kör
8. Roberto Guerrero	Ensign-Ford N181	- 1 kör
9. Nigel Mansell	Lotus-Ford 91	- 2 kör
10. Derek Warwick	Toleman-Hart TG181C	- 2 kör
11. Chico Serra	Fittipaldi-Ford F9	- 2 kör
John Watson	McLaren-Ford MP4B	- 9 kör (Perdülés)
Jacques Laffite	Ligier-Matra JS19	- 10 kör (Kezelés)
Derek Daly	Williams-Ford FW08	- 20 kör (Motor)
Raul Boesel	March-Ford 821	- 23 kör (Defekt)
Elio de Angelis	Lotus-Ford 91	- 25 kör (Kezelés)
Eliseo Salazar	ATS-Ford D5	- 27 kör (Baleset)
Nelson Piquet	Brabham-BMW BT50	- 27 kör (Baleset)
Alain Prost	Renault RE30B	- 32 kör (Befecskendezés)
Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT50	- 33 kör (Motor)
Andrea de Cesaris	Alfa Romeo 182	- 37 kör (Sebességváltó)
Eddie Cheever	Ligier-Matra JS19	- 38 kör (Benzin-rendszer)
Mauro Baldi	Arrows-Ford A4	- 40 kör (Benzin-rendszer)
Jean-Pierre Jarier	Osella-Ford FA1D	- 42 kör (Kormányzás)
Manfred Winkelhock	ATS-Ford D5	- 43 kör (Kuplung)
Didier Pironi	Ferrari 126C2	Nem indult (Baleset/Sérülés/ *)
Niki Lauda	McLaren-Ford MP4B	Nem indult (Baleset/Sérülés)
Tommy Byrne	Theodore-Ford TY02	Nem nyert képesítést
Rupert Keegan	March-Ford 821	Nem nyert képesítést
Teo Fabi	Toleman-Hart TG181C	Nem nyert képesítést

* Pironi súlyos edzés-balesetet szenvedett, ezért nem indult. Az első rajthely megüresedett.

Leggyorsabb kör: Nelson Piquet, 1:54.035 (214.576 km/h a 7. körben)

Versenyben vezetők:

René Arnoux	1	(1 kör = 6.797 km)
Nelson Piquet	2-18	(17 kör = 115.549 km)
Patrick Tambay	19-45	(27 kör = 183.519 km)

Rajtsorrend:

1. Didier Pironi *	Ferrari 126C2	1:47.947 (226.678 km/h)
2. Alain Prost	Renault RE30B	- 0.943
3. René Arnoux	Renault RE30B	- 1.309
4. Nelson Piquet	Brabham-BMW BT50	- 1.468
5. Patrick Tambay	Ferrari 126C2	- 1.623
6. Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT50	- 1.813
7. Michele Alboreto	Tyrrell-Ford 011	- 4.678
8. Andrea de Cesaris	Alfa Romeo 182	- 4.839
9. Keke Rosberg	Williams-Ford FW08	- 4.945
10. John Watson	McLaren-Ford MP4B	- 5.126
11. Bruno Giacomelli	Alfa Romeo 182	- 5.940
12. Eddie Cheever	Ligier-Matra JS19	- 6.264
13. Elio de Angelis	Lotus-Ford 91	- 6.529
14. Derek Warwick	Toleman-Hart TG181C	- 6.647
15. Jacques Laffite	Ligier-Matra JS19	- 7.035
16. Manfred Winkelhock	ATS-Ford D5	- 7.276
17. Brian Henton	Tyrrell-Ford 011	- 7.527
18. Nigel Mansell	Lotus-Ford 91	- 7.919
19. Derek Daly	Williams-Ford FW08	- 7.929
20. Jean-Pierre Jarier	Osella-Ford FA1D	- 8.303
21. Roberto Guerrero	Ensign-Ford N181	- 8.542
22. Eliseo Salazar	ATS-Ford D5	- 8.590
23. Mauro Baldi	Arrows-Ford A4	- 8.733
24. Raul Boesel	March-Ford 821	- 9.298
25. Chico Serra	Fittipaldi-Ford F9	- 9.390
26. Marc Surer	Arrows-Ford A4	- 9.455
Nem nyert képesítést:		
28. Tommy Byrne	Theodore-Ford TY02	- 11.060
29. Rupert Keegan	March-Ford 821	- 12.004
27. Teo Fabi	Toleman-Hart TG181C	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.

* Pironi súlyos edzés-balesetet szenvedett, ezért nem indult. Az első rajthely megüresedett.