

15. Kanadai Nagydíj, 1982
Montreal, 1982 június 13.
70 kör x 4.410 km (308.700 km)
Félbeszakítva az első rajt után baleset miatt. A futam az eredeti táv szerint.

1.	Nelson Piquet	Brabham-BMW BT50	1:46:39.577 (173.655 km/h)
2.	Riccardo Patrese	Brabham-Ford BT49D	- 13.799
3.	John Watson	McLaren-Ford MP4B	- 1:01.836
4.	Elio de Angelis	Lotus-Ford 91	- 1 kör
5.	Marc Surer	Arrows-Ford A4	- 1 kör
6.	Andrea de Cesaris	Alfa Romeo 182	- 2 kör (Kiürült tank)
7.	Derek Daly	Williams-Ford FW08	- 2 kör (Kiürült tank)
8.	Mauro Baldi	Arrows-Ford A4	- 2 kör
9.	Didier Pironi	Ferrari 126C2	- 3 kör
10.	Eddie Cheever	Ligier-Matra JS17B	- 4 kör (Kiürült tank)
11.	Jochen Mass	March-Ford 821	- 4 kör
	Brian Henton	Tyrrell-Ford 011	- 11 kör (Nem osztályozták)
	Keke Rosberg	Williams-Ford FW08	- 18 kör (Sebességváltó)
	Raul Boesel	March-Ford 821	- 23 kör (Motor)
	Michele Alboreto	Tyrrell-Ford 011	- 29 kör (Motor)
	Alain Prost	Renault RE30B	- 40 kör (Motor)
	René Arnoux	Renault RE30B	- 42 kör (Perdülés)
	Eliseo Salazar	ATS-Ford D5	- 50 kör (Erőátvitel)
	Niki Lauda	McLaren-Ford MP4B	- 53 kör (Kuplung)
	Jacques Laffite	Ligier-Matra JS17B	- 62 kör (Benzin-rendszer)
	Roberto Guerrero	Ensign-Ford N181	- 68 kör (Kuplung)
	Bruno Giacomelli	Alfa Romeo 182	- 69 kör (Baleset)
	Nigel Mansell	Lotus-Ford 91	- 69 kör (Baleset)
	Geoff Lees	Theodore-Ford TY02	- 70 kör (Baleset/ *)
	Jean-Pierre Jarier	Osella-Ford FA1C	- 70 kör (Együttérzés Paletti balesetével/ *)
	Riccardo Paletti	Osella-Ford FA1C	- 70 kör (Halálos baleset/ *)
	Manfred Winkelhock	ATS-Ford D5	Nem nyert képesítést
	Emilio de Villota	March-Ford 821	Nem nyert képesítést
	Chico Serra	Fittipaldi-Ford F8D	Nem nyert képesítést

* Lees és Jarier visszavonult az első rajt után (Paletti halálos balesete).

Leggyorsabb kör: Didier Pironi, 1:28.323 (179.749 km/h a 66. körben)

Versenyben vezetők:

Didier Pironi	1	(1 kör = 4.410 km)
René Arnoux	2-8	(7 kör = 30.870 km)
Nelson Piquet	9-70	(62 kör = 273.420 km)

Rajtsorrend:

1.	Didier Pironi	Ferrari 126C2	1:27.509 (181.421 km/h)
2.	René Arnoux	Renault RE30B	- 0.386
3.	Alain Prost	Renault RE30B	- 1.054
4.	Nelson Piquet	Brabham-BMW BT50	- 1.154
5.	Bruno Giacomelli	Alfa Romeo 182	- 1.231
6.	John Watson	McLaren-Ford MP4B	- 1.313
7.	Keke Rosberg	Williams-Ford FW08	- 1.365
8.	Riccardo Patrese	Brabham-Ford BT49D	- 1.490
9.	Andrea de Cesaris	Alfa Romeo 182	- 1.674
10.	Elio de Angelis	Lotus-Ford 91	- 1.719
11.	Niki Lauda	McLaren-Ford MP4B	- 2.035
12.	Eddie Cheever	Ligier-Matra JS17B	- 2.081
13.	Derek Daly	Williams-Ford FW08	- 2.374
14.	Nigel Mansell	Lotus-Ford 91	- 2.539
15.	Michele Alboreto	Tyrrell-Ford 011	- 2.637
16.	Marc Surer	Arrows-Ford A4	- 3.009
17.	Mauro Baldi	Arrows-Ford A4	- 3.090
18.	Jean-Pierre Jarier	Osella-Ford FA1C	- 3.208
19.	Jacques Laffite	Ligier-Matra JS17B	- 3.437
20.	Roberto Guerrero	Ensign-Ford N181	- 3.726
21.	Raul Boesel	March-Ford 821	- 4.250
22.	Jochen Mass	March-Ford 821	- 4.352
23.	Riccardo Paletti	Osella-Ford FA1C	- 4.392
24.	Eliseo Salazar	ATS-Ford D5	- 4.694
25.	Geoff Lees	Theodore-Ford TY02	- 4.696
26.	Brian Henton	Tyrrell-Ford 011	- 4.816
	Nem nyert képesítést:		
27.	Manfred Winkelhock	ATS-Ford D5	- 4.850
28.	Emilio de Villota	March-Ford 821	- 6.536
29.	Chico Serra	Fittipaldi-Ford F8D	- 10.169

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.