

29. Belga Nagydíj, 1982
Zolder, 1982 május 9.
70 kör x 4.262 km (298.340 km)

1.	John Watson	McLaren-Ford MP4B	1:35:41.995 (187.047 km/h)
2.	Keke Rosberg	Williams-Ford FW08	- 7.268
	Niki Lauda	McLaren-Ford MP4B	- 1:08.137 (Kizárva/ *)
3.	Eddie Cheever	Ligier-Matra JS17B	- 1 kör
4.	Elio de Angelis	Lotus-Ford 91	- 2 kör
5.	Nelson Piquet	Brabham-BMW BT50	- 3 kör
6.	Chico Serra	Fittipaldi-Ford F8D	- 3 kör
7.	Marc Surer	Arrows-Ford A4	- 4 kör
8.	Raul Boesel	March-Ford 821	- 4 kör
9.	Jacques Laffite	Ligier-Matra JS17B	- 4 kör
	Derek Daly	Williams-Ford FW08	- 10 kör (Perdülés)
	Jochen Mass	March-Ford 821	- 10 kör (Motor)
	Alain Prost	Renault RE30B	- 11 kör (Perdülés)
	Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT50	- 18 kör (Perdülés)
	Mauro Baldi	Arrows-Ford A4	- 19 kör (Szelep/Perdülés)
	Jean-Pierre Jarier	Osella-Ford FA1C	- 33 kör (Aerofólia)
	Andrea de Cesaris	Alfa Romeo 182	- 36 kör (Sebességváltó)
	Brian Henton	Tyrrell-Ford 011	- 37 kör (Motor)
	Derek Warwick	Toleman-Hart TG181C	- 41 kör (Erőátvitel)
	Michele Alboreto	Tyrrell-Ford 011	- 41 kör (Motor)
	Teo Fabi	Toleman-Hart TG181C	- 57 kör (Fék)
	Nigel Mansell	Lotus-Ford 91	- 61 kör (Kuplung)
	René Arnoux	Renault RE30B	- 63 kör (Turbó)
	Bruno Giacomelli	Alfa Romeo 182	- 70 kör (Baleset)
	Eliseo Salazar	ATS-Ford D5	- 70 kör (Baleset)
	Manfred Winkelhock	ATS-Ford D5	- 70 kör (Kuplung)
	Didier Pironi	Ferrari 126C2	Nem indult (Együttérzés: Villeneuve balesete)
	Gilles Villeneuve	Ferrari 126C2	Nem indult (Halálos baleset)
	Roberto Guerrero	Ensign-Ford N181	Nem nyert képesítést
	Jan Lammers	Theodore-Ford TY02	Nem nyert képesítést
	Emilio de Villota	March-Ford 821	Nem nyert előképesítést
	Riccardo Paletti	Osella-Ford FA1C	Nem nyert előképesítést

* Lauda-t kizárták, mert autója a megengedett minimális súly alatt volt.

Leggyorsabb kör: John Watson, 1:20.214 (191.278 km/h a 67. körben)

Versenyben vezetők:

René Arnoux	1- 4 (4 kör = 17.048 km)
Keke Rosberg	5-68 (64 kör = 272.768 km)
John Watson	69-70 (2 kör = 8.524 km)

Rajtsorrend:

1.	Alain Prost	Renault RE30B	1:15.701 (202.682 km/h)
2.	René Arnoux	Renault RE30B	- 0.029
3.	Keke Rosberg	Williams-Ford FW08	- 0.146
4.	Niki Lauda	McLaren-Ford MP4B	- 0.348
5.	Michele Alboreto	Tyrrell-Ford 011	- 0.607
6.	Andrea de Cesaris	Alfa Romeo 182	- 0.874
7.	Nigel Mansell	Lotus-Ford 91	- 1.243
8.	Nelson Piquet	Brabham-BMW BT50	- 1.423
9.	Riccardo Patrese	Brabham-BMW BT50	- 1.425
10.	John Watson	McLaren-Ford MP4B	- 1.443
11.	Elio de Angelis	Lotus-Ford 91	- 2.061
12.	Manfred Winkelhock	ATS-Ford D5	- 2.178
13.	Derek Daly	Williams-Ford FW08	- 2.493
14.	Eddie Cheever	Ligier-Matra JS17B	- 2.600
15.	Bruno Giacomelli	Alfa Romeo 182	- 2.670
16.	Jean-Pierre Jarier	Osella-Ford FA1C	- 2.702
17.	Jacques Laffite	Ligier-Matra JS17B	- 2.864
18.	Eliseo Salazar	ATS-Ford D5	- 3.266
19.	Derek Warwick	Toleman-Hart TG181C	- 3.284
20.	Brian Henton	Tyrrell-Ford 011	- 3.449
21.	Teo Fabi	Toleman-Hart TG181C	- 3.599
22.	Marc Surer	Arrows-Ford A4	- 3.883
23.	Chico Serra	Fittipaldi-Ford F8D	- 3.897
24.	Raul Boesel	March-Ford 821	- 3.920
25.	Jochen Mass	March-Ford 821	- 4.076
26.	Mauro Baldi	Arrows-Ford A4	- 4.114
	Nem nyert képesítést:		
27.	Roberto Guerrero	Ensign-Ford N181	- 4.415
28.	Jan Lammers	Theodore-Ford TY02	- 4.883
	Nem nyert előképesítést:		
29.	Emilio de Villota	March-Ford 821	Idő nélkül
30.	Riccardo Paletti	Osella-Ford FA1C	Idő nélkül

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.