

28. Amerikai Nagydíj-Nyugat, 1981
Long Beach, 1981 március 15.
80,5 kör x 3.251 km (261.706 km)

| | | |
|---------------------|---------------------|----------------------------|
| 1. Alan Jones | Williams-Ford FW07C | 1:50:41.33 (140.974 km/h) |
| 2. Carlos Reutemann | Williams-Ford FW07C | - 9.19 |
| 3. Nelson Piquet | Brabham-Ford BT49C | - 34.92 |
| 4. Mario Andretti | Alfa Romeo 179C | - 49.31 |
| 5. Eddie Cheever | Tyrrell-Ford 010 | - 1:06.70 |
| 6. Patrick Tambay | Theodore-Ford TY01 | - 1 kör |
| 7. Chico Serra | Fittipaldi-Ford F8C | - 2 kör |
| 8. René Arnoux | Renault RE20B | - 3 kör |
| Marc Surer | Ensign-Ford N180B | - 10 kör (Elektronika) |
| Didier Pironi | Ferrari 126CK | - 13 kör (Motor) |
| Jean-Pierre Jarier | Ligier-Matra JS17 | - 16 kör (Benzinpumpa) |
| Hector Rebaque | Brabham-Ford BT49C | - 31 kör (Baleset) |
| Jacques Laffite | Ligier-Matra JS17 | - 39 kör (Baleset) |
| Bruno Giacomelli | Alfa Romeo 179C | - 39 kör (Baleset) |
| Keke Rosberg | Fittipaldi-Ford F8C | - 39 kör (Motor) |
| Jan Lammers | ATS-Ford D4 | - 39 kör (Baleset) |
| Riccardo Patrese | Arrows-Ford A3 | - 47 kör (Benzin-rendszer) |
| Beppe Gabbiani | Osella-Ford FA1B | - 54 kör (Baleset) |
| Nigel Mansell | Lotus-Ford 81B | - 55 kör (Baleset) |
| Gilles Villeneuve | Ferrari 126CK | - 63 kör (Féltengely) |
| John Watson | McLaren-Ford M29F | - 64 kör (Fék) |
| Elio de Angelis | Lotus-Ford 81B | - 67 kör (Baleset) |
| Alain Prost | Renault RE20B | - 80 kör (Baleset) |
| Andrea de Cesaris | McLaren-Ford M29F | - 80 kör (Baleset) |
| Kevin Cogan | Tyrrell-Ford 010 | Nem nyert képesítést |
| Derek Daly | March-Ford 811 | Nem nyert képesítést |
| Miguel Angel Guerra | Osella-Ford FA1B | Nem nyert képesítést |
| Siegfried Stohr | Arrows-Ford A3 | Nem nyert képesítést |
| Eliseo Salazar | March-Ford 811 | Nem nyert képesítést |

Leggyorsabb kör: Alan Jones, 1:20.901 (144.666 km/h a 31. körben)

Versenyben vezetők *:

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| Riccardo Patrese | 1.0-24.5 (24.5 kör = 79.650 km) |
| Carlos Reutemann | 25.5-31.5 (7.0 kör = 22.757 km) |
| Alan Jones | 32.5-80.5 (49.0 kör = 159.299 km) |

* A rajt- és a célvonal eltérő helyen van. Az eltérés fél kör.

Rajtsorrend:

| | | |
|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| 1. Riccardo Patrese | Arrows-Ford A3 | 1:19.399 (147.402 km/h) |
| 2. Alan Jones | Williams-Ford FW07C | - 0.009 |
| 3. Carlos Reutemann | Williams-Ford FW07C | - 0.750 |
| 4. Nelson Piquet | Brabham-Ford BT49C | - 0.890 |
| 5. Gilles Villeneuve | Ferrari 126CK | - 1.063 |
| 6. Mario Andretti | Alfa Romeo 179C | - 1.077 |
| 7. Nigel Mansell | Lotus-Ford 81B | - 1.174 |
| 8. Eddie Cheever | Tyrrell-Ford 010 | - 1.244 |
| 9. Bruno Giacomelli | Alfa Romeo 179C | - 1.265 |
| 10. Jean-Pierre Jarier | Ligier-Matra JS17 | - 1.388 |
| 11. Didier Pironi | Ferrari 126CK | - 1.510 |
| 12. Jacques Laffite | Ligier-Matra JS17 | - 1.526 |
| 13. Elio de Angelis | Lotus-Ford 81B | - 1.529 |
| 14. Alain Prost | Renault RE20B | - 1.581 |
| 15. Hector Rebaque | Brabham-Ford BT49C | - 1.601 |
| 16. Keke Rosberg | Fittipaldi-Ford F8C | - 1.602 |
| 17. Patrick Tambay | Theodore-Ford TY01 | - 1.899 |
| 18. Chico Serra | Fittipaldi-Ford F8C | - 2.010 |
| 19. Marc Surer | Ensign-Ford N180B | - 2.123 |
| 20. René Arnoux | Renault RE20B | - 2.141 |
| 21. Jan Lammers | ATS-Ford D4 | - 2.359 |
| 22. Andrea de Cesaris | McLaren-Ford M29F | - 2.629 |
| 23. John Watson | McLaren-Ford M29F | - 2.784 |
| 24. Beppe Gabbiani | Osella-Ford FA1B | - 2.814 |
| 25. Kevin Cogan | Tyrrell-Ford 010 | - 2.885 |
| 26. Derek Daly | March-Ford 811 | - 2.957 |
| 27. Miguel Angel Guerra | Osella-Ford FA1B | - 3.274 |
| 28. Siegfried Stohr | Arrows-Ford A3 | - 4.105 |
| 29. Eliseo Salazar | March-Ford 811 | - 4.984 |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.