

15. Dél-Afrikai Nagydíj, 1978

Kyalami, 1978 március 4.

78 kör x 4.104 km (320.112 km)

1. Ronnie Peterson	Lotus-Ford 78	1:42:15.767 (187.817 km/h)
2. Patrick Depailler	Tyrrell-Ford 008	- 0.466
3. John Watson	Brabham-Alfa Romeo BT46	- 4.442
4. Alan Jones	Williams-Ford FW06	- 38.986
5. Jacques Laffite	Ligier-Matra JS7	- 1:09.218
6. Didier Pironi	Tyrrell-Ford 008	- 1 kör
7. Mario Andretti	Lotus-Ford 78	- 1 kör
8. Jean-Pierre Jarier	ATS-Ford HS1	- 1 kör
9. Rolf Stommelen	Arrows-Ford FA1	- 1 kör
10. Hector Rebaque	Lotus-Ford 78	- 1 kör
11. Brett Lunger	McLaren-Ford M23	- 2 kör
12. Vittorio Brambilla	Surtees-Ford TS19	- 2 kör
Riccardo Patrese	Arrows-Ford FA1	- 15 kör (Motor)
Jody Scheckter	Wolf-Ford WR1	- 19 kör (Perdülés)
Patrick Tambay	McLaren-Ford M26	- 22 kör (Baleset)
Gilles Villeneuve	Ferrari 312T3	- 23 kör (Olaj-szivárgás)
Carlos Reutemann	Ferrari 312T3	- 23 kör (Perdülés)
Rupert Keegan	Surtees-Ford TS19	- 26 kör (Olajvezeték)
Niki Lauda	Brabham-Alfa Romeo BT46	- 26 kör (Motor)
Jochen Mass	ATS-Ford HS1	- 35 kör (Motor)
Arturo Merzario	Merzario-Ford A1	- 39 kör (Felfüggesztés)
Jean-Pierre Jabouille	Renault RS01	- 40 kör (Motor)
Keke Rosberg	Theodore-Ford TR1	- 63 kör (Kuplung)
Emerson Fittipaldi	Copersucar-Ford F5A	- 69 kör (Erőátvitel)
Eddie Cheever	Hesketh-Ford 308E	- 70 kör (Olaj-szivárgás)
James Hunt	McLaren-Ford M26	- 73 kör (Motor)
Rene Arnoux	Martini-Ford Mk23	Nem nyert képesítést
Clay Regazzoni	Shadow-Ford DN8	Nem nyert képesítést
Lamberto Leoni	Ensign-Ford N177	Nem nyert képesítést
Hans-Joachim Stuck	Shadow-Ford DN8	Nem nyert képesítést

Leggyorsabb kör: Mario Andretti, 1:17.09 (191.651 km/h a 2. körben)

Versenyben vezetők:

Mario Andretti	1-20 (20 kör = 82.080 km)
Jody Scheckter	21-26 (6 kör = 24.624 km)
Riccardo Patrese	27-63 (37 kör = 151.848 km)
Patrick Depailler	64-77 (14 kör = 57.456 km)
Ronnie Peterson	78 (1 kör = 4.104 km)

Rajtsorrend:

1. Niki Lauda	Brabham-Alfa Romeo BT46	1:14.65 (197.916 km/h)
2. Mario Andretti	Lotus-Ford 78	- 0.25
3. James Hunt	McLaren-Ford M26	- 0.49
4. Patrick Tambay	McLaren-Ford M26	- 0.65
5. Jody Scheckter	Wolf-Ford WR1	- 0.67
6. Jean-Pierre Jabouille	Renault RS01	- 0.71
7. Riccardo Patrese	Arrows-Ford FA1	- 0.83
8. Gilles Villeneuve	Ferrari 312T3	- 0.85
9. Carlos Reutemann	Ferrari 312T3	- 0.87
10. John Watson	Brabham-Alfa Romeo BT46	- 0.97
11. Ronnie Peterson	Lotus-Ford 78	- 1.29*
12. Patrick Depailler	Tyrrell-Ford 008	- 1.32*
13. Didier Pironi	Tyrrell-Ford 008	- 1.73*
14. Jacques Laffite	Ligier-Matra JS7	- 1.75*
15. Emerson Fittipaldi	Copersucar-Ford F5A	- 1.82*
16. Jochen Mass	ATS-Ford HS1	- 1.95*
17. Jean-Pierre Jarier	ATS-Ford HS1	- 2.47
18. Alan Jones	Williams-Ford FW06	- 2.51
19. Brett Lunger	McLaren-Ford M23	- 2.65*
20. Vittorio Brambilla	Surtees-Ford TS19	- 2.67*
21. Rolf Stommelen	Arrows-Ford FA1	- 2.84*
22. Hector Rebaque	Lotus-Ford 78	- 2.85*
23. Rupert Keegan	Surtees-Ford TS19	- 2.92
24. Keke Rosberg	Theodore-Ford TR1	- 2.97
25. Eddie Cheever	Hesketh-Ford 308E	- 3.18
26. Arturo Merzario	Merzario-Ford A1	- 3.50
Nem nyert képesítést:		
27. Rene Arnoux	Martini-Ford Mk23	- 3.56
28. Clay Regazzoni	Shadow-Ford DN8	- 3.65
29. Lamberto Leoni	Ensign-Ford N177	- 3.73
30. Hans-Joachim Stuck	Shadow-Ford DN8	- 3.80

* Mivel Lauda nem a megfelelő oldalról rajtolt, így nagy zavart okozott a többi versenyzőnek. A csillaggal jelölt versenyzők az eredeti oldalról indultak.

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.