

10. Kanadai Nagydíj, 1977

Mosport, 1977 október 9.

80 kör x 3.957 km (316.590 km)

1. Jody Scheckter	Wolf-Ford WR1	1:40:00.00 (189.954 km/h)
2. Patrick Depailler	Tyrrell-Ford P34	- 6.77
3. Jochen Mass	McLaren-Ford M26	- 15.76
4. Alan Jones	Shadow-Ford DN8	- 46.69
5. Patrick Tambay	Ensign-Ford N177	- 1:03.26
6. Vittorio Brambilla	Surtees-Ford TS19	- 2 kör
7. Danny Ongais	Penske-Ford PC4	- 2 kör
8. Alex Ribeiro	March-Ford 761B	- 2 kör
9. Mario Andretti	Lotus-Ford 78	- 3 kör
10. Riccardo Patrese	Shadow-Ford DN8	- 4 kör
11. Brett Lunger	McLaren-Ford M23	- 4 kör
12. Gilles Villeneuve	Ferrari 312T2	- 4 kör
James Hunt	McLaren-Ford M26	- 19 kör (Baleset)
Patrick Neve	March-Ford 761	- 24 kör (Motor)
Ronnie Peterson	Tyrrell-Ford P34	- 46 kör (Benzin-szivárgás)
Rupert Keegan	Hesketh-Ford 308E	- 48 kör (Baleset)
Hans Binder	Surtees-Ford TS19	- 49 kör (Baleset)
Emerson Fittipaldi	Copersucar-Ford F5	- 51 kör (Motor)
Ian Scheckter	March-Ford 771	- 51 kör (Motor)
Carlos Reutemann	Ferrari 312T2	- 60 kör (Benzin-rendszer)
Hans-Joachim Stuck	Brabham-Alfa Romeo BT45B	- 61 kör (Motor)
Gunnar Nilsson	Lotus-Ford 78	- 63 kör (Baleset)
Jacques Laffite	Ligier-Matra JS7	- 68 kör (Erőátvitel)
John Watson	Brabham-Alfa Romeo BT45B	- 79 kör (Felfüggesztés)
Clay Regazzoni	Ensign-Ford N177	- 80 kör (Baleset)
Ian Ashley	Hesketh-Ford 308E	Nem indult (Baleset/Sérülés)
Jean-Pierre Jabouille	Renault RS01	Nem nyert képesítést

Leggyorsabb kör: Mario Andretti, 1:13.299 (194.362 km/h az 56. körben)

Versenyben vezetők:

Mario Andretti	1-60 (60 kör = 237.420 km)
James Hunt	61 (1 kör = 3.957 km)
Mario Andretti	62-78 (8 kör = 31.656 km)
Jody Scheckter	79-80 (2 kör = 7.914 km)

Rajtsorrend:

1. Mario Andretti	Lotus-Ford 78	1:11.385 (199.574 km/h)
2. James Hunt	McLaren-Ford M26	- 0.557
3. Ronnie Peterson	Tyrrell-Ford P34	- 1.367
4. Gunnar Nilsson	Lotus-Ford 78	- 1.590
5. Jochen Mass	McLaren-Ford M26	- 1.731
6. Patrick Depailler	Tyrrell-Ford P34	- 1.822
7. Alan Jones	Shadow-Ford DN8	- 1.962
8. Riccardo Patrese	Shadow-Ford DN8	- 2.050
9. Jody Scheckter	Wolf-Ford WR1	- 2.112
10. John Watson	Brabham-Alfa Romeo BT45B	- 2.115
11. Jacques Laffite	Ligier-Matra JS7	- 2.354
12. Carlos Reutemann	Ferrari 312T2	- 2.505
13. Hans-Joachim Stuck	Brabham-Alfa Romeo BT45B	- 2.568
14. Clay Regazzoni	Ensign-Ford N177	- 2.614
15. Vittorio Brambilla	Surtees-Ford TS19	- 2.844
16. Patrick Tambay	Ensign-Ford N177	- 3.079
17. Gilles Villeneuve	Ferrari 312T2	- 3.080
18. Ian Scheckter	March-Ford 771	- 3.470
19. Emerson Fittipaldi	Copersucar-Ford F5	- 3.472
20. Brett Lunger	McLaren-Ford M23	- 3.545
21. Patrick Neve	March-Ford 761	- 4.125
22. Danny Ongais	Penske-Ford PC4	- 4.214
23. Alex Ribeiro	March-Ford 761B	- 4.385
24. Hans Binder	Surtees-Ford TS19	- 5.183
25. Rupert Keegan	Hesketh-Ford 308E	- 5.615
26. Jean-Pierre Jabouille	Renault RS01	- 7.614

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.