

3. Svéd Nagydíj, 1975 Anderstorp, 1975 június 8. 80 kör x 4.018 km (321.440 km)

| | | |
|-----------------------|----------------------|----------------------------|
| 1. Niki Lauda | Ferrari 312T | 1:59:18.319 (161.656 km/h) |
| 2. Carlos Reutemann | Brabham-Ford BT44B | - 6.288 |
| 3. Clay Regazzoni | Ferrari 312T | - 29.095 |
| 4. Mario Andretti | Parnelli-Ford VPJ4 | - 44.380 |
| 5. Mark Donohue | Penske-Ford PC1 | - 1:30.763 |
| 6. Tony Brise | Hill-Ford GH1 | - 1 kör |
| 7. Jody Scheckter | Tyrrell-Ford 007 | - 1 kör |
| 8. Emerson Fittipaldi | McLaren-Ford M23 | - 1 kör |
| 9. Ronnie Peterson | Lotus-Ford 72E | - 1 kör |
| 10. Torsten Palm | Hesketh-Ford 308 | - 2 kör |
| 11. Alan Jones | Hesketh-Ford 308 | - 2 kör |
| 12. Patrick Depailler | Tyrrell-Ford 007 | - 2 kör |
| 13. Bob Evans | BRM P201 | - 2 kör |
| 14. Damien Magee | Williams-Ford FW | - 2 kör |
| 15. Jacky Ickx | Lotus-Ford 72E | - 3 kör |
| 16. John Watson | Surtees-Ford TS16 | - 3 kör |
| 17. Wilson Fittipaldi | Copersucar-Ford FD02 | - 6 kör |
| Tom Pryce | Shadow-Ford DN5 | - 27 kör (Perdülés) |
| Ian Scheckter | Williams-Ford FW04 | - 31 kör (Gumi) |
| Vern Schuppan | Hill-Ford GH1 | - 33 kör (Erőátvitel) |
| Carlos Pace | Brabham-Ford BT44B | - 39 kör (Perdülés) |
| Jean-Pierre Jarier | Shadow-Ford DN5 | - 42 kör (Motor) |
| Vittorio Brambilla | March-Ford 751 | - 44 kör (Erőátvitel) |
| Jochen Mass | McLaren-Ford M23 | - 46 kör (Túlhevülés) |
| James Hunt | Hesketh-Ford 308 | - 59 kör (Fék) |
| Lella Lombardi | March-Ford 751 | - 70 kör (Benzin-rendszer) |

Leggyorsabb kör: Niki Lauda, 1:28.267 (163.876 km/h a 61. körben)

Versenyben vezető:

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Vittorio Brambilla | 1-15 (15 kör = 60.270 km) |
| Carlos Reutemann | 16-69 (54 kör = 216.972 km) |
| Niki Lauda | 70-80 (11 kör = 44.198 km) |

Rajtsorrend:

| | | |
|------------------------|----------------------|-------------------------|
| 1. Vittorio Brambilla | March-Ford 751 | 1:24.630 (170.918 km/h) |
| 2. Patrick Depailler | Tyrrell-Ford 007 | - 0.380 |
| 3. Jean-Pierre Jarier | Shadow-Ford DN5 | - 0.430 |
| 4. Carlos Reutemann | Brabham-Ford BT44B | - 0.550 |
| 5. Niki Lauda | Ferrari 312T | - 0.827 |
| 6. Carlos Pace | Brabham-Ford BT44B | - 1.172 |
| 7. Tom Pryce | Shadow-Ford DN5 | - 1.236 |
| 8. Jody Scheckter | Tyrrell-Ford 007 | - 1.270 |
| 9. Ronnie Peterson | Lotus-Ford 72E | - 1.382 |
| 10. John Watson | Surtees-Ford TS16 | - 1.455 |
| 11. Emerson Fittipaldi | McLaren-Ford M23 | - 1.458 |
| 12. Clay Regazzoni | Ferrari 312T | - 1.653 |
| 13. James Hunt | Hesketh-Ford 308 | - 1.870 |
| 14. Jochen Mass | McLaren-Ford M23 | - 2.143 |
| 15. Mario Andretti | Parnelli-Ford VPJ4 | - 2.191 |
| 16. Mark Donohue | Penske-Ford PC1 | - 2.524 |
| 17. Tony Brise | Hill-Ford GH1 | - 2.688 |
| 18. Jacky Ickx | Lotus-Ford 72E | - 2.690 |
| 19. Alan Jones | Hesketh-Ford 308 | - 2.745 |
| 20. Ian Scheckter | Williams-Ford FW04 | - 2.840 |
| 21. Torsten Palm | Hesketh-Ford 308 | - 3.012 |
| 22. Damien Magee | Williams-Ford FW | - 3.046 |
| 23. Bob Evans | BRM P201 | - 3.792 |
| 24. James Hunt | Hesketh-Ford 308 | - 4.057 |
| 25. Wilson Fittipaldi | Copersucar-Ford FD02 | - 4.180 |
| 26. Vern Schuppan | Hill-Ford GH1 | - 4.350 |

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.