

10. Spanyol Nagydíj, 1975
Barcelona (Montjuich Park), 1975 április 27.
75 kör x 3.791 km (284.325 km)
A 29. körben (109.939 km) leállítva halálos baleset miatt.
Fél pontok vannak érvényben.

1. Jochen Mass	McLaren-Ford M23	42:53.70 (153.779 km/h)
2. Jacky Ickx	Lotus-Ford 72E	- 1.10
3. Carlos Reutemann	Brabham-Ford BT44B	- 1 kör
4. Jean-Pierre Jarier *	Shadow-Ford DN5	- 1 kör
5. Vittorio Brambilla	March-Ford 751	- 1 kör
6. Lella Lombardi	March-Ford 751	- 2 kör
7. Tony Brise	Williams-Ford FW	- 2 kör
8. John Watson	Surtees-Ford TS16	- 3 kör
Rolf Stommelen	Hill-Ford GH1	- 4 kör (Szárny/Baleset)
Clay Regazzoni	Ferrari 312T	- 4 kör (Nem osztályozták)
Carlos Pace	Brabham-Ford BT44B	- 4 kör (Baleset)
Tom Pryce	Shadow-Ford DN5	- 6 kör (Baleset)
Ronnie Peterson	Lotus-Ford 72E	- 6 kör (Felfüggesztés)
Roelof Wunderink	Ensign-Ford N174	- 9 kör (Erőátvitel)
François Migault	Hill-Ford GH1	- 11 kör (Nem osztályozták)
Mario Andretti	Parnelli-Ford VPJ4	- 13 kör (Felfüggesztés)
Bob Evans	BRM P201	- 22 kör (Benzin-rendszer)
James Hunt	Hesketh-Ford 308	- 23 kör (Baleset)
Mark Donohue	Penske-Ford PC1	- 26 kör (Baleset)
Alan Jones	Hesketh-Ford 308	- 26 kör (Baleset)
Jody Scheckter	Tyrrell-Ford 007	- 26 kör (Motor)
Wilson Fittipaldi	Copersucar-Ford FD02	- 28 kör (Visszavonult/Tiltakozás)
Arturo Merzario	Williams-Ford FW04	- 28 kör (Visszavonult/Tiltakozás)
Patrick Depailler	Tyrrell-Ford 007	- 28 kör (Baleset)
Niki Lauda	Ferrari 312T	- 29 kör (Baleset)
Emerson Fittipaldi	McLaren-Ford M23	Nem indult (Biztonságtalannak tartott pálya)

* Jarier 1 kör büntetést kapott, mert nem vette figyelembe a sárga zászlót.

Leggyorsabb kör: Mario Andretti, 1:25.1 (160.371 km/h a 14. körben)

Versenyben vezetők:

James Hunt	1- 6 (6 kör = 22.746 km)
Mario Andretti	7-16 (10 kör = 37.910 km)
Rolf Stommelen	17-21 (5 kör = 18.955 km)
Carlos Pace	22 (1 kör = 3.791 km)
Rolf Stommelen	23-25 (3 kör = 11.373 km)
Jochen Mass	26-27 (2 kör = 7.582 km)
Jacky Ickx	28 (1 kör = 3.791 km)
Jochen Mass	29 (1 kör = 3.791 km)

Rajtsorrend:

1. Niki Lauda	Ferrari 312T	1:23.4 (163.640 km/h)
2. Clay Regazzoni	Ferrari 312T	- 0.1
3. James Hunt	Hesketh-Ford 308	- 0.4
4. Mario Andretti	Parnelli-Ford VPJ4	- 0.5
5. Vittorio Brambilla	March-Ford 751	- 0.8
6. John Watson	Surtees-Ford TS16	- 0.9
7. Patrick Depailler	Tyrrell-Ford 007	- 1.0
8. Tom Pryce	Shadow-Ford DN5	- 1.1
9. Rolf Stommelen	Hill-Ford GH1	- 1.3
10. Jean-Pierre Jarier	Shadow-Ford DN5	- 1.6
11. Jochen Mass	McLaren-Ford M23	- 1.8
12. Ronnie Peterson	Lotus-Ford 72E	- 1.9
13. Jody Scheckter	Tyrrell-Ford 007	- 2.0
14. Carlos Pace	Brabham-Ford BT44B	- 2.4
15. Carlos Reutemann	Brabham-Ford BT44B	- 2.4
16. Jacky Ickx	Lotus-Ford 72E	- 2.9
17. Mark Donohue	Penske-Ford PC1	- 2.9
18. Tony Brise	Williams-Ford FW	- 3.0
19. Roelof Wunderink	Ensign-Ford N174	- 3.2
20. Alan Jones	Hesketh-Ford 308	- 3.3
21. Wilson Fittipaldi	Copersucar-Ford FD02	- 3.8
22. François Migault	Hill-Ford GH1	- 4.5
23. Bob Evans	BRM P201	- 5.4
24. Lella Lombardi	March-Ford 751	- 6.9
25. Arturo Merzario	Williams-Ford FW04	- 30.9
26. Emerson Fittipaldi	McLaren-Ford M23	- 46.8

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.