

11. Argentín Nagydíj, 1975
Buenos-Aires, (Track No. 15) 1975 január 12.
53 kör x 5.968 km (316.304 km)

| | | |
|-----------------------|----------------------|---|
| 1. Emerson Fittipaldi | McLaren-Ford M23 | 1:39:26.29 (190.855 km/h) |
| 2. James Hunt | Hesketh-Ford 308 | - 5.91 |
| 3. Carlos Reutemann | Brabham-Ford BT44B | - 17.06 |
| 4. Clay Regazzoni | Ferrari 312B3 | - 35.79 |
| 5. Patrick Depailler | Tyrrell-Ford 007 | - 54.25 |
| 6. Niki Lauda | Ferrari 312B3 | - 1:19.65 |
| 7. Mark Donohue | Penske-Ford PC1 | - 1 kör |
| 8. Jacky Ickx | Lotus-Ford 72E | - 1 kör |
| 9. Vittorio Brambilla | March-Ford 741 | - 1 kör |
| 10. Graham Hill | Lola-Ford T370 | - 1 kör |
| 11. Jody Scheckter | Tyrrell-Ford 007 | - 1 kör |
| 12. Tom Pryce | Shadow-Ford DN3B | - 2 kör (Erőátvitel) |
| 13. Rolf Stommelen | Lola-Ford T370 | - 2 kör |
| 14. Jochen Mass | McLaren-Ford M23 | - 3 kör |
| Carlos Pace | Brabham-Ford BT44B | - 7 kör (Motor) |
| Arturo Merzario | Williams-Ford FW | - 9 kör (Nem osztályozták) |
| Mario Andretti | Parnelli-Ford VPJ4 | - 26 kör (Erőátvitel) |
| Mike Wilds | BRM P201 | - 29 kör (Motor) |
| Jacques Laffite | Williams-Ford FW | - 38 kör (Sebességváltó) |
| Ronnie Peterson | Lotus-Ford 72E | - 38 kör (Motor) |
| Wilson Fittipaldi | Copersucar-Ford FD01 | - 41 kör (Baleset) |
| John Watson | Surtees-Ford TS16 | - 47 kör (Kizárva/ *) |
| Jean-Pierre Jarier | Shadow-Ford DN5 | Nem indult (Sebességváltó/Differenciálmű) |

* Watson kizárták, mert boxutcán kívül szerelték az autóját.

Leggyorsabb kör: James Hunt, 1:50.91 (193.714 km/h a 34. körben)

Versenyen vezetők:

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Carlos Reutemann | 1-25 (25 kör = 149.200 km) |
| James Hunt | 26-34 (9 kör = 53.712 km) |
| Emerson Fittipaldi | 35-53 (19 kör = 113.392 km) |

Rajtsorrend:

| | | |
|-------------------------|----------------------|------------------------|
| 1. Jean-Pierre Jarier * | Shadow-Ford DN5 | 1:49.21 (196.729 km/h) |
| 2. Carlos Pace | Brabham-Ford BT44B | - 0.43 |
| 3. Carlos Reutemann | Brabham-Ford BT44B | - 0.59 |
| 4. Niki Lauda | Ferrari 312B3 | - 0.75 |
| 5. Emerson Fittipaldi | McLaren-Ford M23 | - 0.81 |
| 6. James Hunt | Hesketh-Ford 308 | - 1.05 |
| 7. Clay Regazzoni | Ferrari 312B3 | - 1.50 |
| 8. Patrick Depailler | Tyrrell-Ford 007 | - 1.59 |
| 9. Jody Scheckter | Tyrrell-Ford 007 | - 1.61 |
| 10. Mario Andretti | Parnelli-Ford VPJ4 | - 1.85 |
| 11. Ronnie Peterson | Lotus-Ford 72E | - 2.23 |
| 12. Vittorio Brambilla | March-Ford 741 | - 2.56 |
| 13. Jochen Mass | McLaren-Ford M23 | - 2.61 |
| 14. Tom Pryce | Shadow-Ford DN3B | - 2.71 |
| 15. John Watson | Surtees-Ford TS16 | - 2.92 |
| 16. Mark Donohue | Penske-Ford PC1 | - 3.15 |
| 17. Jacques Laffite | Williams-Ford FW | - 3.67 |
| 18. Jacky Ickx | Lotus-Ford 72E | - 3.69 |
| 19. Rolf Stommelen | Lola-Ford T370 | - 3.91 |
| 20. Arturo Merzario | Williams-Ford FW | - 4.22 |
| 21. Graham Hill | Lola-Ford T370 | - 4.79 |
| 22. Mike Wilds | BRM P201 | - 5.27 |
| 23. Wilson Fittipaldi | Copersucar-Ford FD01 | - 11.01 |

** Jarier nem indult. Az első rajthelyet üresen hagyták.

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.