

**2. Brazil Nagydíj, 1974**  
**Interlagos, 1974 január 27.**  
**40 kör x 7.960 km (318.400 km)**  
**Lerövidítve 32 körre (254.720 km) eső miatt.**

1. Emerson Fittipaldi	McLaren-Ford M23	1:24:37.06 (180.615 km/h)
2. Clay Regazzoni	Ferrari 312B3	- 13.97
3. Jacky Ickx	Lotus-Ford 72E	- 1 kör
4. Carlos Pace	Surtees-Ford TS16	- 1 kör
5. Mike Hailwood	McLaren-Ford M23	- 1 kör
6. Ronnie Peterson	Lotus-Ford 72E	- 1 kör
7. Carlos Reutemann	Brabham-Ford BT44	- 1 kör
8. Patrick Depailler	Tyrrell-Ford 005	- 1 kör
9. James Hunt	March-Ford 731	- 1 kör
10. Jean-Pierre Beltoise	BRM P160E	- 1 kör
11. Graham Hill	Lola-Ford T370	- 1 kör
12. Denny Hulme	McLaren-Ford M23	- 1 kör
13. Jody Scheckter	Tyrrell-Ford 006	- 1 kör
14. Henri Pescarolo	BRM P160E	- 2 kör
15. Richard Robarts	Brabham-Ford BT44	- 2 kör
16. Francois Migault	BRM P160E	- 2 kör
17. Jochen Mass	Surtees-Ford TS16	- 2 kör
John Watson	Brabham-Ford BT42	- 5 kör (Kuplung)
Hans-Joachim Stuck	March-Ford 741	- 8 kör (Erőátvitel)
Jean-Pierre Jarier	Shadow-Ford DN1	- 11 kör (Fék)
Arturo Merzario	Iso-Ford FW	- 12 kör (Szelep)
Peter Revson	Shadow-Ford DN3	- 22 kör (Túlhevülés)
Howden Ganley	March-Ford 741	- 24 kör (Gyújtás)
Guy Edwards	Lola-Ford T370	- 30 kör (Alváz)
Niki Lauda	Ferrari 312B3	- 30 kör (Motor)

**Leggyorsabb kör:** Clay Regazzoni, 2:36.05 (183.633 km/h a 26. körben)

**Versenyenben vezetők:**

Carlos Reutemann	1- 3 (3 kör = 23.880 km)
Ronnie Peterson	4-15 (12 kör = 95.520 km)
Emerson Fittipaldi	16-32 (17 kör = 135.320 km)

**Rajtsorrend:**

1. Emerson Fittipaldi	McLaren-Ford M23	2:32.97 (187.331 km/h)
2. Carlos Reutemann	Brabham-Ford BT44	- 0.24
3. Niki Lauda	Ferrari 312B3	- 0.80
4. Ronnie Peterson	Lotus-Ford 72E	- 0.85
5. Jacky Ickx	Lotus-Ford 72E	- 1.67
6. Peter Revson	Shadow-Ford DN3	- 1.69
7. Mike Hailwood	McLaren-Ford M23	- 1.98
8. Clay Regazzoni	Ferrari 312B3	- 2.08
9. Arturo Merzario	Iso-Ford FW	- 2.18
10. Jochen Mass	Surtees-Ford TS16	- 2.46
11. Denny Hulme	McLaren-Ford M23	- 2.57
12. Carlos Pace	Surtees-Ford TS16	- 2.66
13. Hans-Joachim Stuck	March-Ford 741	- 2.67
14. Jody Scheckter	Tyrrell-Ford 006	- 2.81
15. John Watson	Brabham-Ford BT42	- 3.09
16. Patrick Depailler	Tyrrell-Ford 005	- 3.24
17. Jean-Pierre Beltoise	BRM P160E	- 3.52
18. James Hunt	March-Ford 731	- 4.27
19. Jean-Pierre Jarier	Shadow-Ford DN1	- 4.66
20. Howden Ganley	March-Ford 741	- 4.68
21. Graham Hill	Lola-Ford T370	- 5.65
22. Henri Pescarolo	BRM P160E	- 5.83
23. Francois Migault	BRM P160E	- 6.23
24. Richard Robarts	Brabham-Ford BT44	- 6.88
25. Guy Edwards	Lola-Ford T370	- 9.18

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.