

10. Argentín Nagydíj, 1974
Buenos-Aires, (Track No. 15) 1974 január 13.
53 kör x 5.968 km (316.304 km)

1. Denny Hulme	McLaren-Ford M23	1:41:02.01 (187.841 km/h)
2. Niki Lauda	Ferrari 312B3	- 9.27
3. Clay Regazzoni	Ferrari 312B3	- 20.41
4. Mike Hailwood	McLaren-Ford M23	- 31.79
5. Jean-Pierre Beltoise	BRM P160E	- 51.84
6. Patrick Depailler	Tyrrell-Ford 005	- 1:52.48
7. Carlos Reutemann	Brabham-Ford BT44	- 1 kör
8. Howden Ganley	March-Ford 741	- 1 kör
9. Henri Pescarolo	BRM P160E	- 1 kör
10. Emerson Fittipaldi	McLaren-Ford M23	- 1 kör
11. Guy Edwards	Lola-Ford T370	- 2 kör
12. John Watson	Brabham-Ford BT42	- 4 kör
13. Ronnie Peterson	Lotus-Ford 72E	- 5 kör
Graham Hill	Lola-Ford T370	- 8 kör (Motor)
Richard Robarts	Brabham-Ford BT44	- 17 kör (Sebességváltó)
Jacky Ickx	Lotus-Ford 72E	- 17 kör (Kuplung)
Francois Migault	BRM P160E	- 22 kör (Víz-szivárgás)
Hans-Joachim Stuck	March-Ford 741	- 22 kör (Kuplung)
Jody Scheckter	Tyrrell-Ford 006	- 28 kör (Motor)
Carlos Pace	Surtees-Ford TS16	- 32 kör (Felfüggesztés)
Arturo Merzario	Iso-Ford FW	- 34 kör (Túlhevülés)
James Hunt	March-Ford 731	- 42 kör (Túlhevülés)
Jochen Mass	Surtees-Ford TS16	- 43 kör (Motor)
Peter Revson	Shadow-Ford DN3	- 52 kör (Baleset)
Jean-Pierre Jarier	Shadow-Ford DN1	- 53 kör (Baleset)
Rikky von Opel	Ensign-Ford N174	Nem indult (Kezelés)

Leggyorsabb kör: Clay Regazzoni, 1:52.10 (191.657 km/h a 38. körben)

Versenyben vezető:

Ronnie Peterson	1- 2 (2 kör = 11.936 km)
Carlos Reutemann	3-51 (49 kör = 292.432 km)
Denny Hulme	52-53 (2 kör = 11.936 km)

Rajtsorrend:

1. Ronnie Peterson	Lotus-Ford 72E	1:50.78 (193.941 km/h)
2. Clay Regazzoni	Ferrari 312B3	- 0.18
3. Emerson Fittipaldi	McLaren-Ford M23	- 0.28
4. Peter Revson	Shadow-Ford DN3	- 0.52
5. James Hunt	March-Ford 731	- 0.74
6. Carlos Reutemann	Brabham-Ford BT44	- 0.77
7. Jacky Ickx	Lotus-Ford 72E	- 0.92
8. Niki Lauda	Ferrari 312B3	- 1.03
9. Mike Hailwood	McLaren-Ford M23	- 1.08
10. Denny Hulme	McLaren-Ford M23	- 1.28
11. Carlos Pace	Surtees-Ford TS16	- 1.42
12. Jody Scheckter	Tyrrell-Ford 006	- 1.69
13. Arturo Merzario	Iso-Ford FW	- 2.36
14. Jean-Pierre Beltoise	BRM P160E	- 2.40
15. Patrick Depailler	Tyrrell-Ford 005	- 2.49
16. Jean-Pierre Jarier	Shadow-Ford DN1	- 2.88
17. Graham Hill	Lola-Ford T370	- 3.12
18. Jochen Mass	Surtees-Ford TS16	- 3.12
19. Howden Ganley	March-Ford 741	- 3.43
20. John Watson	Brabham-Ford BT42	- 3.61
21. Henri Pescarolo	BRM P160E	- 3.89
22. Richard Robarts	Brabham-Ford BT44	- 3.95
23. Hans-Joachim Stuck	March-Ford 741	- 4.41
24. Francois Migault	BRM P160E	- 4.65
25. Guy Edwards	Lola-Ford T370	- 5.65
26. Rikky von Opel	Ensign-Ford N174	- 7.08

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.