

# 1. Brazil Nagydíj, 1973

## Interlagos, 1973 február 11.

### 40 kör x 7.960 km (318.400 km)

1. Emerson Fittipaldi	Lotus-Ford 72D	1:43:55.6 (183.822 km/h)
2. Jackie Stewart	Tyrrell-Ford 005	- 13.5
3. Denny Hulme	McLaren-Ford M19C	- 1:46.4
4. Arturo Merzario	Ferrari 312B2	- 1 kör
5. Jacky Ickx	Ferrari 312B2	- 1 kör
6. Clay Regazzoni	BRM P160D	- 1 kör
7. Howden Ganley	Iso-Ford FX3B	- 1 kör
8. Niki Lauda	BRM P160C	- 2 kör
9. Nanni Galli	Iso-Ford FX3B	- 2 kör
10. Francois Cevert	Tyrrell-Ford 006	- 2 kör
11. Carlos Reutemann	Brabham-Ford BT37	- 2 kör
12. Luis Bueno	Surtees-Ford TS9B	- 4 kör
Jean-Pierre Beltoise	BRM P160D	- 17 kör (Elektronika)
Mike Beuttler	March-Ford 721G	- 22 kör (Túlhevülés)
Carlos Pace	Surtees-Ford TS14A	- 32 kör (Felfüggesztés)
Mike Hailwood	Surtees-Ford TS14A	- 34 kör (Sebességváltó)
Jean-Pierre Jarier	March-Ford 721G	- 35 kör (Sebességváltó)
Wilson Fittipaldi	Brabham-Ford BT37	- 35 kör (Túlhevülés)
Ronnie Peterson	Lotus-Ford 72D	- 35 kör (Kerék)
Peter Revson	McLaren-Ford M19C	- 37 kör (Sebességváltó)

**Leggyorsabb kör:** Denny Hulme, 2:35.0 (184.877 km/h a 20. körben)

**Versenyben vezető:**

Emerson Fittipaldi 1-40 (40 kör = 318.400 km)

**Rajtsorrend:**

1. Ronnie Peterson	Lotus-Ford 72D	2:30.5 (190.405 km/h)
2. Emerson Fittipaldi	Lotus-Ford 72D	- 0.2
3. Jacky Ickx	Ferrari 312B2	- 1.5
4. Clay Regazzoni	BRM P160D	- 1.9
5. Denny Hulme	McLaren-Ford M19C	- 2.2
6. Carlos Pace	Surtees-Ford TS14A	- 2.2
7. Carlos Reutemann	Brabham-Ford BT37	- 2.4
8. Jackie Stewart	Tyrrell-Ford 005	- 2.8
9. Francois Cevert	Tyrrell-Ford 006	- 2.9
10. Jean-Pierre Beltoise	BRM P160D	- 3.0
11. Wilson Fittipaldi	Brabham-Ford BT37	- 3.8
12. Peter Revson	McLaren-Ford M19C	- 3.8
13. Niki Lauda	BRM P160C	- 4.6
14. Mike Hailwood	Surtees-Ford TS14A	- 5.0
15. Jean-Pierre Jarier	March-Ford 721G	- 7.1
16. Howden Ganley	Iso-Ford FX3B	- 7.1
17. Arturo Merzario	Ferrari 312B2	- 7.2
18. Nanni Galli	Iso-Ford FX3B	- 8.2
19. Mike Beuttler	March-Ford 721G	- 9.4
20. Luis Bueno	Surtees-Ford TS9B	- 12.0

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.