

9. Argentín Nagydíj, 1973
Buenos-Aires, (Track No. 9) 1973 január 28.
96 kör x 3.345 km (321.120 km)

1. Emerson Fittipaldi	Lotus-Ford 72D	1:56:18.22 (165.663 km/h)
2. Francois Cevert	Tyrrell-Ford 006	- 4.69
3. Jackie Stewart	Tyrrell-Ford 005	- 33.19
4. Jacky Ickx	Ferrari 312B2	- 42.57
5. Denny Hulme	McLaren-Ford M19C	- 1 kör
6. Wilson Fittipaldi	Brabham-Ford BT37	- 1 kör
7. Clay Regazzoni	BRM P160D	- 3 kör
8. Peter Revson	McLaren-Ford M19C	- 4 kör
9. Arturo Merzario	Ferrari 312B2	- 4 kör
10. Mike Beuttler	March-Ford 721G	- 6 kör (Felfüggesztés)
Jean-Pierre Jarier	March-Ford 721G	- 12 kör (Sebességváltó/Hűtő)
Howden Ganley	Iso-Ford FX3B	- 17 kör (Nem osztályozták)
Jean-Pierre Beltoise	BRM P160D	- 17 kör (Motor)
Ronnie Peterson	Lotus-Ford 72D	- 30 kör (Olaj-nyomás)
Niki Lauda	BRM P160C	- 30 kör (Olaj-nyomás)
Carlos Reutemann	Brabham-Ford BT37	- 80 kör (Sebességváltó)
Carlos Pace	Surtees-Ford TS14A	- 86 kör (Felfüggesztés)
Mike Hailwood	Surtees-Ford TS14A	- 86 kör (Féltengely)
Nanni Galli	Iso-Ford FX3B	- 96 kör (Motor)

Leggyorsabb kör: Emerson Fittipaldi, 1:11.22 (169.082 km/h a 79. körben)

Versenyben vezetők:

Clay Regazzoni	1-28 (28 kör = 93.660 km)
Francois Cevert	29-85 (57 kör = 190.665 km)
Emerson Fittipaldi	86-96 (11 kör = 36.795 km)

Rajtsorrend:

1. Clay Regazzoni	BRM P160D	1:10.54 (170.712 km/h)
2. Emerson Fittipaldi	Lotus-Ford 72D	- 0.30
3. Jacky Ickx	Ferrari 312B2	- 0.47
4. Jackie Stewart	Tyrrell-Ford 005	- 0.49
5. Ronnie Peterson	Lotus-Ford 72D	- 0.52
6. Francois Cevert	Tyrrell-Ford 006	- 0.92
7. Jean-Pierre Beltoise	BRM P160D	- 0.94
8. Denny Hulme	McLaren-Ford M19C	- 1.16
9. Carlos Reutemann	Brabham-Ford BT37	- 1.54
10. Mike Hailwood	Surtees-Ford TS14A	- 1.59
11. Peter Revson	McLaren-Ford M19C	- 1.68
12. Wilson Fittipaldi	Brabham-Ford BT37	- 1.79
13. Niki Lauda	BRM P160C	- 1.85
14. Arturo Merzario	Ferrari 312B2	- 2.00
15. Carlos Pace	Surtees-Ford TS14A	- 2.26
16. Nanni Galli	Iso-Ford FX3B	- 3.43
17. Jean-Pierre Jarier	March-Ford 721G	- 3.73
18. Mike Beuttler	March-Ford 721G	- 4.61
19. Howden Ganley	Iso-Ford FX3B	- 4.75

A pénteki és a szombati edzés legjobb ideje határozza meg a rajtpozíciót.